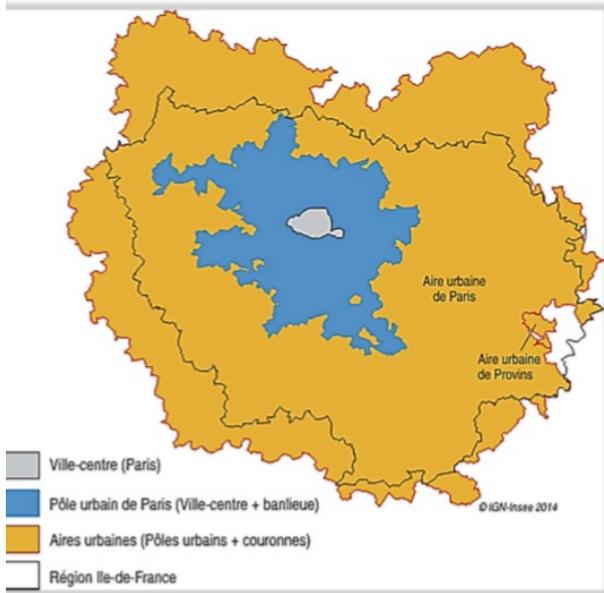


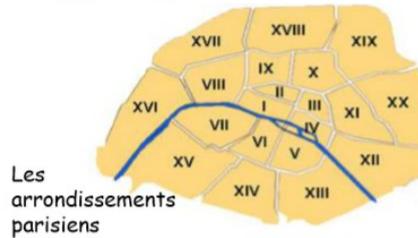
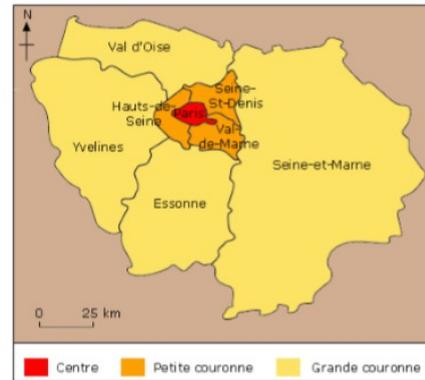
II. L'aire urbaine d'une métropole mondiale: Paris

A – Différents types d'espaces

L'aire urbaine de Paris



Paris et sa banlieue

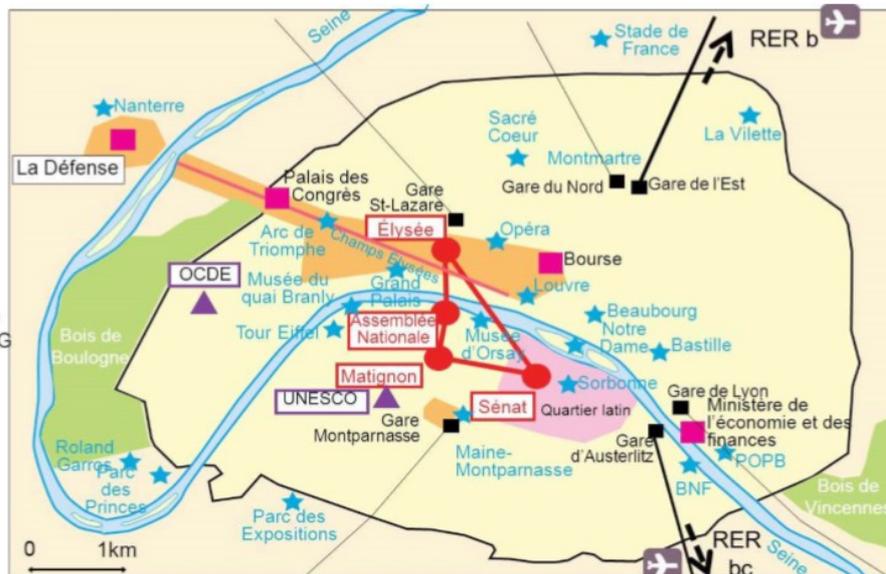


insee.fr

La ville-centre et ses fonctions de commandement

Paris ville mondiale

- Gare:** Represented by a black square.
- Liaison vers le hub mondial Roissy CDG Et Paris-Orly:** Represented by a black arrow with an airplane icon.
- Coeur politique:** Represented by a red circle with three dots.



- ★ Lieux culturels, touristiques, récréatifs**
- ▲ Organisation internationale**
- Grand axe des affaires**
- Lieux principaux des affaires**
- Quartier universitaire et culturel**
- Espaces verts**

Vivre à paris intra-muros

A Paris, on peut :

- Acheter des croissants en traversant la rue
- Rentrer tard chez soi en métro ou prendre un taxi la nuit sans se ruiner
- Mettre 20 minutes pour aller au boulot, porte à porte, sans correspondance
- Aller dans un parc, il y en a un peu partout
- Prendre la carte Intégrale en zones 1-2 donc payer moins cher, ou se déplacer en Vélib
- Aller faire les magasins à Bercy, ou à Bastille, ou à Châtelet... Bref on a le choix
- Se promener tranquillement sans trop risque de se faire voler (et encore ça dépend où dans Paris...)
- Les écoles scolaires sont d'un excellent niveau (il paraît)
- Aller au musée, visiter des monuments historiques, voir des spectacles, manger dans restaurants variés...
- Aller voir des amis en une fraction de secondes, en quelques pas ou stations de métro
- Faire du sport tout près de chez soi
- Avoir 4 lignes différentes de métro autour de soi

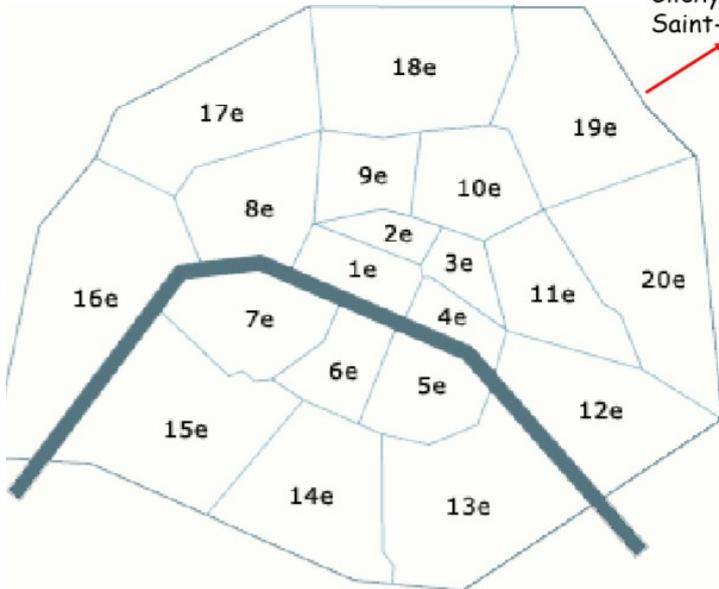
Mais Paris, c'est aussi ça :

- On est collés les uns sur les autres au parc
- Ça klaxonne partout et à toute heure
- Beaucoup de pollution, les gamins sont à hauteur des pots d'échappement
- Les éboueurs passent 3 fois par jour, ce qui est bien... mais c'est moins bien quand on habite dans une rue à sens unique...
- On va souvent aux relais-colis car le facteur n'est pas passé car l'interphone est en panne OU le facteur est passé à 11h (comment ça vous n'étiez pas chez vous mardi à 11h ?)
- Ne pas pouvoir dormir de la nuit car les jeunes du haut font une soirée (sans prévenir) avec de la musique très forte

<http://www.lesaventuresduchouchou.com/>

Trace: L'aire urbaine de Paris (12.4 millions d'habitants) est l'un des espaces les plus attractifs au monde et en particulier son espace central, la ville de Paris intra-muros. Paris est ainsi une ville au rayonnement mondial par ses fonctions de commandement politique (Palais de l'Élysée, ministères...), économique (Les Champs Élysées et leurs grands magasins...) et culturel (Le Louvre, La tour Eiffel...). Vivre à Paris intra-muros c'est avoir accès à des services de niveau supérieur (grands hôpitaux, opéra, musées...) et à une vie trépidante, mais c'est aussi accepter des prix au m² très importants pour se loger, une pollution importante et encore des déplacements complexes notamment en voiture.

Prix du m² pour un appartement à Paris selon l'arrondissement (1^{er} trimestre 2016)



Clichy sous-bois (Seine-Saint-Denis) : 1 600 euros

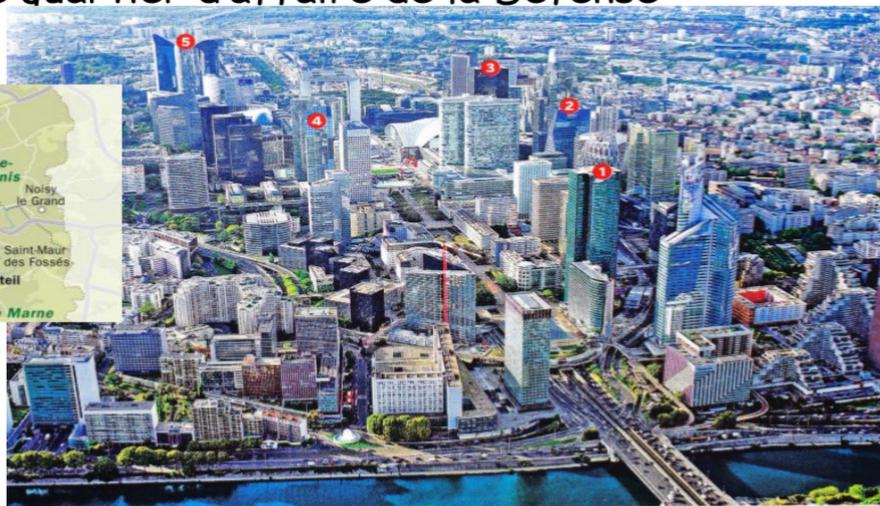
1 ^{er}	: 10 710
2 ^e	: 9 190
3 ^e	: 10 140
4 ^e	: 10 790
5 ^e	: 10 260
6 ^e	: 12 150
7 ^e	: 11 760
8 ^e	: 9 260
9 ^e	: 8 750
10 ^e	: 7 860
11 ^e	: 8 050
12 ^e	: 7 620
13 ^e	: 7 320
14 ^e	: 8 240
15 ^e	: 8 280
16 ^e	: 8 970
17 ^e	: 8 240
18 ^e	: 7 140
19 ^e	: 6380
20 ^e	: 6900

<http://www.paris.notaires.fr/>

Le quartier d'affaire de la Défense



rtl.fr



La Défense, l'un des principaux quartiers des affaires en Europe

- 1 Suez Environnement
- 2 Total
- 3 Areva
- 4 EDF
- 5 Société générale

Manuel Nathan 2016, p. 217.

Roissy-Charles de Gaulle



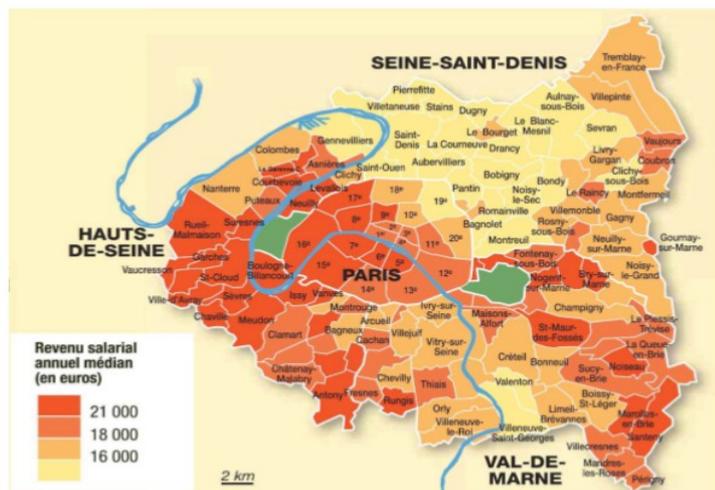
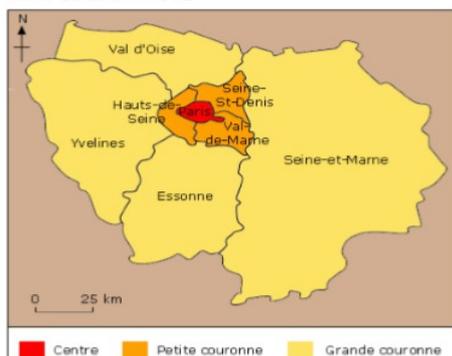
	Passagers	Fret	Poste	Mouvements	
	2012	2013	2014	2015	2016
Locaux	61 434 540	61 984 893	63 749 069	65 707 403	65 864 885
Internationaux	56 201 242	56 767 748	58 627 080	60 366 933	60 384 622
Nationaux	5 233 298	5 217 145	5 121 989	5 340 470	5 480 263

air-journal.fr et
www.aeroport.fr/

Trace : La ville de Paris ne concentre pas la totalité des fonctions économiques , le rayonnement de l'aire urbaine de Paris est aussi assuré par le premier quartier d'affaires européen , le quartier de La Défense , situé sur les communes de Nanterre, Puteaux et Courbevoie dans la banlieue est de Paris. Ce quartier qui couvre environ 560 hectares est principalement composé de tours de bureaux accueillant les sièges sociaux des plus grandes entreprises mais aussi de logements (25000 habitants) et de commerces et c'est un site touristique accueillant plus de 8 millions de touristes par an. Enfin, l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle , à 23km au nord-est de Paris, est le deuxième aéroport européen avec 65 millions de passagers en 2016 et près de 100000 emplois directs et indirects.

La banlieue parisienne

Paris et sa banlieue



<http://lewebpedagogique.com/>

Des banlieues parisiennes : Saint-Cloud

Avis posté le 23-03-2016 à 22h11
Par Dany

9.13

Environnement	Transports	Sécurité	Santé	Sports et loisirs	Culture	Enseignement	Commerces	Qualité de vie
10	8	8	8	8	8	8	8	10

Les points positifs : Ville magnifique, équilibrée, avec de beaux espaces verts, un parc magnifique. Belle offre culturelle. J'adore le village de saint cloud en centre ville qui est proche de tout. Vivement le métro ! Écoles de bon niveau.

Les points négatifs : Préserver le village de saint cloud du trafic automobile qui le menace.



www.sortirdeparisavelo.fr/
et www.ville-ideale.com/

Des banlieues parisiennes : La Courneuve

Avis posté le 14-04-2014 à 14h33
Par Clé à molette

3.50

Environnement	Transports	Sécurité	Santé	Sports et loisirs	Culture	Enseignement	Commerces	Qualité de vie
5	7	2	5	5	3	5	0	3

Les points positifs : Le parc, le réseau transports en commun

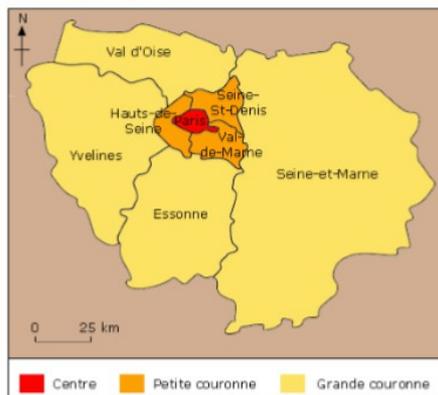
Les points négatifs : Confinée entre 2 autoroutes, 2 grosses nationales (quand les autoroutes sont bouchées) et un aéroport, un urbanisme qui s'est affolée dans les années 80/90 surtout dans le centre ville, l'insécurité y est grandissante depuis quelques temps et une saleté des rues sans



www.sortirdeparisavelo.fr/
et www.ville-ideale.com/

La banlieue parisienne

Paris et sa banlieue



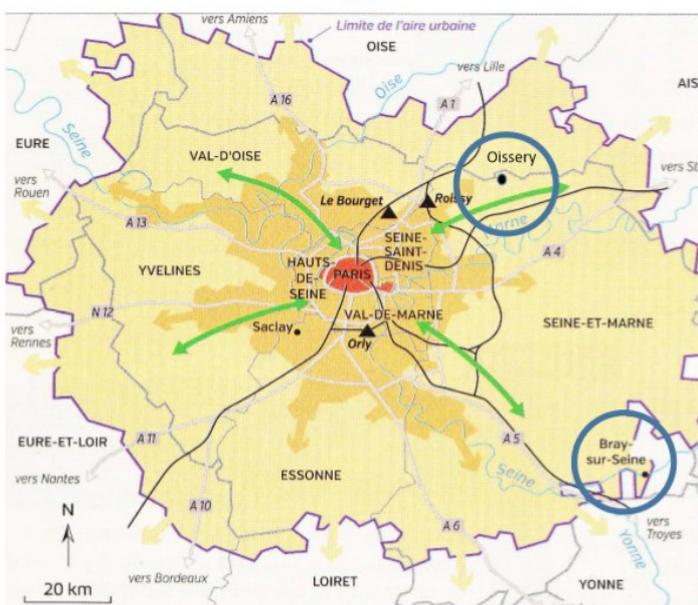
En banlieue, on peut :

- Être tranquille, moins de circulation, moins de bruit, moins de travaux
- Avoir un appartement plus grand, ou une maison, un jardin, bref de la place !!!
- Payer sa nounou moins cher
- Aller chercher ses courses à Carrefour Drive / Auchan Drive / Leclerc Drive
- Rester bosser de chez soi en pyjama en invoquant la grève RATP / SNCF
- Avoir un bureau, un vrai !
- Bronzer dans son jardin (ou sa terrasse) tranquillement sans entendre les klaxons
- Profiter sereinement car les gens sont moins stressés
- Dormir le week-end sans être réveillé par les klaxons, les éboueurs, le marché, les camions...

<http://www.lesaventuresdouchou.com/>

Trace : La banlieue parisienne est diverse et offre des modes et des qualités de vie bien différents. La ville de Saint-Cloud, en banlieue est, à quelques kilomètres de Paris (Hauts-de-Seine), peuplée d'environ 30000 habitants, est l'une des villes les plus chères d'Ile-de-France et offre un cadre de vie assez vert avec le parc de Saint-Cloud à des populations assez aisées qui cherchent la tranquillité et des logements plus grands. La ville de La Courneuve dans la banlieue nord (Seine-Saint-Denis) et ses 40000 habitants environ présente un environnement différent avec ses grands ensembles, son insécurité et des revenus moyens par habitants bien inférieurs.

Au-delà de l'agglomération, la couronne périurbaine



Reportage Franceinfo 9mars 2014

a. Frédéric, dans la couronne périurbaine

Comme plus de 70 % des Français, Frédéric a concrétisé le rêve de posséder une maison individuelle avec jardin. Il vient de la proche banlieue parisienne et habite maintenant avec sa femme et ses trois enfants dans un lotissement de Bray-sur-Seine, une commune située à 100 km à l'est de Paris. Comme sa femme, il travaille à Paris. « Je passe dans une journée quasiment 4 h dans les transports. Le matin, je me réveille à 2 h 45 et je quitte la maison vers 4 h 05. Je fais les 25 km pour aller à la gare et prendre le train vers 4 h 45. J'arrive à Paris vers 6 h 10 et je commence mon boulot à 7 h. »

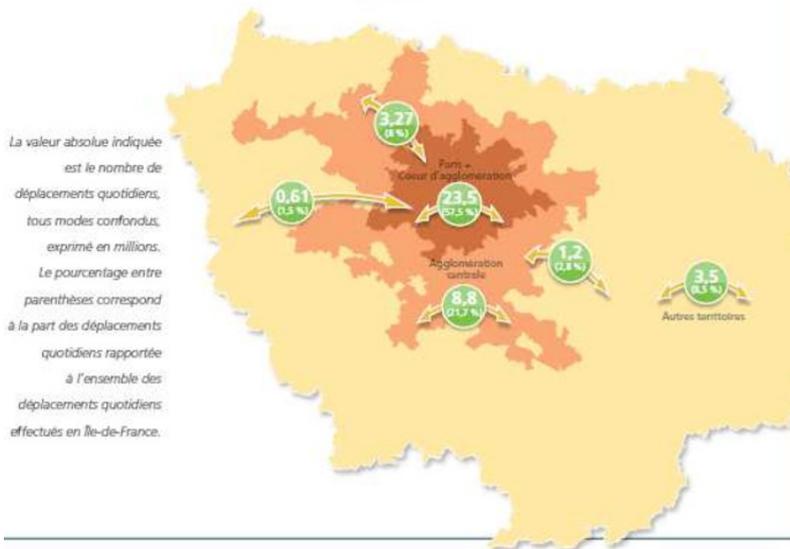
■ Interview tirée du documentaire *La Vie rêvée des pavillons*, France Télévisions, 2010.

Trace : Au-delà de la banlieue parisienne s'étend la couronne périurbaine toujours sous influence de Paris et très attractive. Les habitants ont choisi de s'éloigner de la capitale, malgré des temps de transport parfois longs, pour profiter de la campagne et de prix au m2 plus abordables permettant de faire construire ou d'acheter une maison individuelle avec jardin.

B –Des mobilités qui font le lien entre les espaces

La mobilité quotidienne des franciliens

Les déplacements quotidiens entre les territoires franciliens
Tous modes



résultats de l'Enquête globale transport 2010 :

41 millions de déplacements quotidiens réalisés par les Franciliens, 20 % le sont en transports collectifs, 38 % en voiture et 39 % à pied

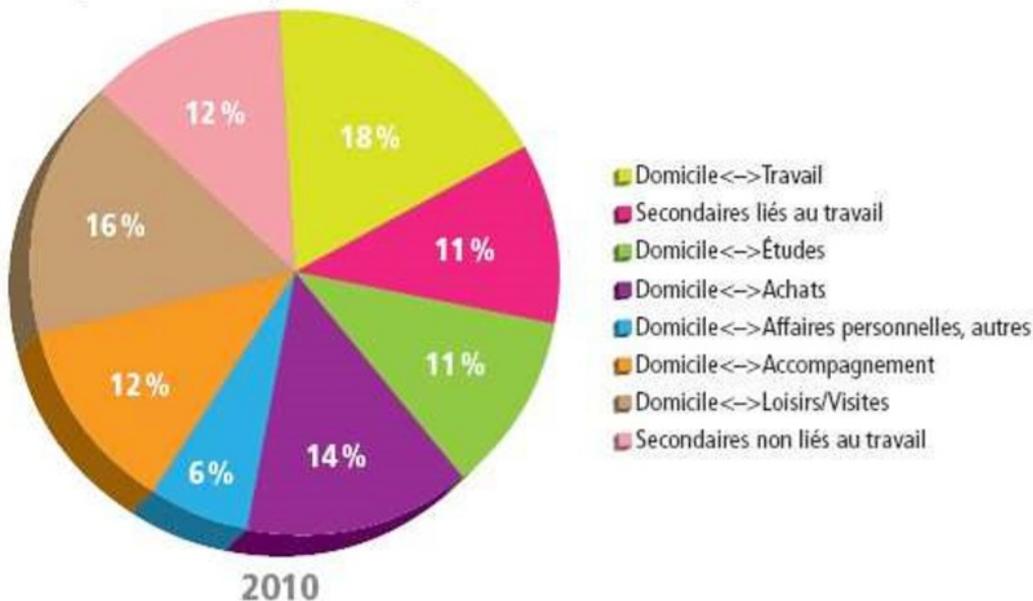
2,9 millions de déplacements en transports collectifs se font entre Paris et le reste de l'Île-de-France. Pour ces liaisons les transports collectifs sont largement majoritaires par rapport à la voiture

forte progression (+ 20 %) des déplacements en transports collectifs qui touche principalement Paris et le cœur d'agglomération

stabilisation des déplacements en voiture
Ces déplacements augmentent hors de Paris, en particulier s'ils concernent les territoires les plus éloignés du centre, et baissent à Paris

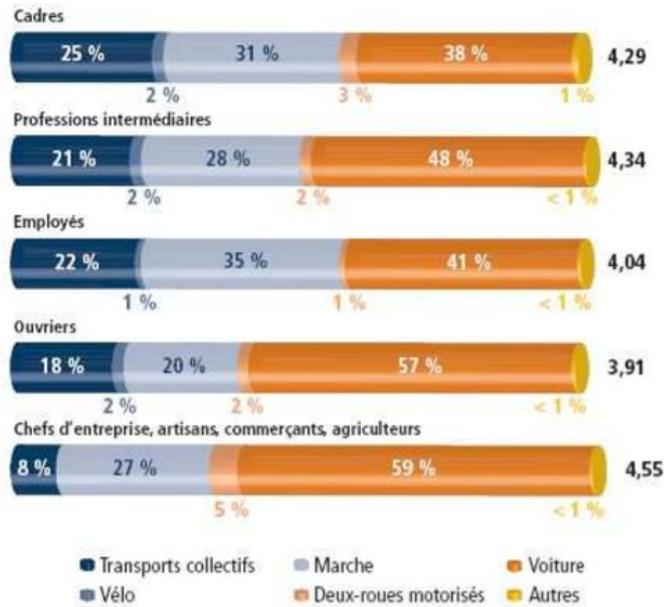
La mobilité quotidienne des franciliens

Répartition des déplacements par motif



La mobilité quotidienne des franciliens

Modes utilisés pour les déplacements de la journée
selon la catégorie socio-professionnelle des actifs occupés



www.iau-idf.fr

Trace : Tous les jours, plus de 40 millions de déplacements quotidiens sont réalisés par les franciliens. Ces déplacements se font pour 20% en transports collectifs, 38 % en voiture, 39% à pied. Les transports collectifs sont largement majoritaires entre Paris et le reste de l'Île-de-France. Ces déplacements quotidiens font notamment le lien entre le cœur de l'aire urbaine qui concentre les emplois et la couronne périurbaine qui gagne en habitants.