

Piéton - Dans la circulation *Face à une poussette* **Question 1**



**RÉPONSE
UNIQUE**

Quel est le bon comportement ?

- Je m'arrête et me serre sur le côté pour laisser passer la poussette.....A
- J'avance en espérant qu'on me laissera passer.....B
- Je descends sur la route pour laisser la poussette.....C

Question 1 - A

Comme la rue, le trottoir est un espace qui se partage entre les différents usagers. Chacun doit s'efforcer de favoriser le déplacement de ceux qui sont moins mobiles que lui.

Piéton - Intersection avec feux ordre de passage Question 2



RÉPONSE
UNIQUE

Je marche sur le trottoir,

- je traverse sans attendre.....A
- je vérifie que le cycliste va me laisser passer et je traverse.....B
- je dois laisser passer le cycliste.....C

Question 2 - B

Le pictogramme piéton vert l'autorise à traverser et le cycliste doit le laisser passer. Toutefois le piéton doit s'assurer, avant de s'engager, que le cycliste le laisse bien passer.



Vélo - Dépassement Feux de détresse Question 3

RÉPONSES
MULTIPLES



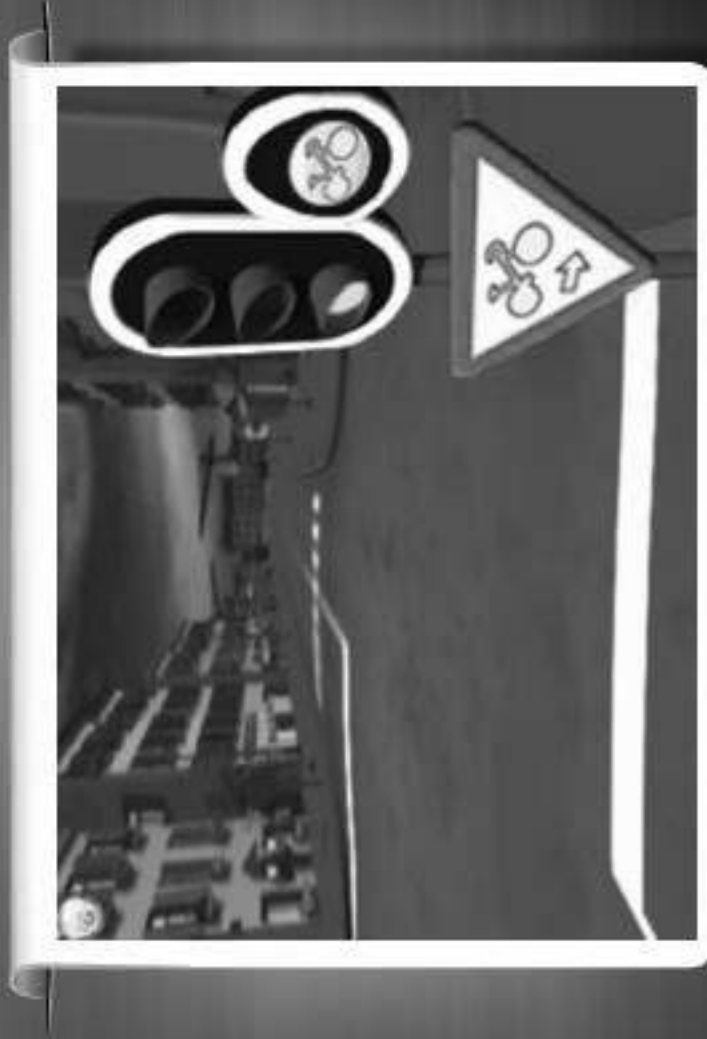
Dans cette situation,

- cette voiture est peut-être en panne.....A
- quelqu'un peut en descendre.....B
- je vérifie que je peux la dépasser sans danger.....C

Question 3 - A;B;C

Cette voiture s'est arrêtée en pleine rue et a allumé ses feux de détresse, à tort ou à raison. Dans tous les cas, le cycliste ne doit entreprendre de la dépasser qu'avec beaucoup de prudence.

Vélo - Dans la circulation
Panneaux de signalisation. Tourne à droite
Question 4



RÉPONSES
MULTIPLIES

Je suis à vélo. Le feu de signalisation porte le panneau et la flèche suivants :
Je ne tourne à droite qu'avec beaucoup de précaution.....A
Les autres véhicules doivent me céder le passage.....B
Les cyclomoteurs sont autorisés à tourner à droite.....C
Je dois laisser le passage aux piétons.....D

Question 4 - A;D

Le tourne à droite aux feux n'existe qu'à certains carrefours, lorsque le Maire de la commune en a donné l'autorisation. Les cyclistes peuvent, dans ces conditions de signalisation, tourner à droite lorsque le feu est rouge. Ils doivent cependant céder le passage aux piétons ainsi qu'à tous les autres usagers et faire preuve d'une vigilance accrue.



Vélo - Intersection sans feux Au stop

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES

En groupe :

- seul le premier s'arrête au stop, les autres suivent.....A
- chaque cycliste doit s'arrêter au stop.....B
- au stop par sécurité, chacun pose un pied à terre.....C

Question 5 - B;C

Quand des cyclistes circulent en groupe, l'arrêt au stop est obligatoire pour chacun d'entre eux. Pour mieux marquer l'arrêt, les cyclistes mettent un pied à terre.



Cyclo - Dépassement
Depasser une file de voitures
Question 6

RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je slalome entre les voitures.....A
- je dépasse par la gauche.....B
- je dépasse par la droite.....C
- je reste derrière les voitures.....D

Question 6 - D

J'arrive à cyclo derrière une file de voitures arrêtées à un feu. Je ne dispose pas d'un espace suffisant sur la gauche pour les dépasser et je n'ai pas le droit de remonter la file par la droite. Je dois donc attendre que les voitures redémarrent.



Cyclo - Dans la circulation signalisation

Question 7



RÉPONSE
UNIQUE



Qui est autorisé à tourner à droite ?

- Le cycliste.....A
- Le cyclomotoriste.....B
- L'automobiliste.....C
- Aucun des trois usagers.....D

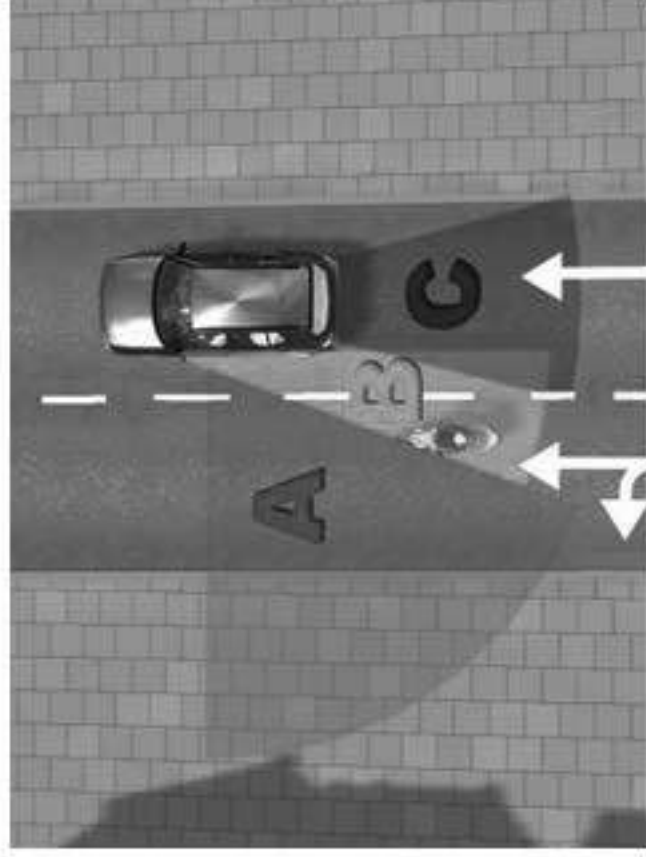
Question 7 - A

Le panneau de signalisation interdit la circulation à tous les usagers de véhicule à moteur. Dans ce cas, seul le cycliste est autorisé à emprunter la voie située sur la droite de la rue.



Cyclo - Dans la circulation
Angle mort

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE

L'automobiliste ne peut pas me voir quand je suis :

- dans la zone A.....A
- dans la zone B.....B
- dans la zone C.....C

Question 8 - A

La zone A constitue un « angle mort », c'est-à-dire une zone dans laquelle l'usager n'est pas visible par le conducteur qui le précède.
Pour sa sécurité, ce cyclomotoriste doit impérativement éviter de se placer dans cette zone.



Cyclo - Equipements du cyclomoteur Avertisseurs sonores - circuler en règle

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES

Les feux de recul et le clignotant droit de la voiture indiquent qu'elle effectue une marche arrière pour se garer. Dans cette situation, le cyclomotoriste, utilise son avertisseur sonore pour signaler sa présence.....A
ralentit sans utiliser son avertisseur sonore.....B
attend la fin de la manœuvre du véhicule.....C

Question 9 - B;C

Tout véhicule motorisé (voiture, motocyclette, cyclomoteur, voiturette) est équipé d'un avertisseur sonore. L'utilisation du klaxon est très réglementée par le code de la route, elle n'est possible que pour avertir les autres usagers hors agglomération, de jour. En ville, il ne peut être utilisé qu'en cas de danger immédiat pour avertir les autres usagers.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES

Pour emprunter un cyclomoteur, je dois :

- vérifier qu'il est assuré.....A
- avoir un casque à ma taille.....B
- avoir plus de 16 ans.....C
- Pour ma sécurité, je vérifie l'état du cyclomoteur.....D

Question 10 - A;B;D

Avant d'emprunter un cyclomoteur en bon état, il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, avoir au moins 14 ans et posséder le BSR/permis AM (2013), porter un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.



Cyclo - Vitesse Temps de réaction Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES

Le temps de réaction augmente en fonction de :

- la fatigue.....A
- la consommation d'alcool.....B
- l'état de la chaussée.....C
- la prise de certains médicaments.....D

Question 11 - A;B;D

Face à un imprévu comme l'arrivée de ce ballon, le conducteur doit réagir. Le temps de réaction dépend de l'état dans lequel se trouve le conducteur. Cet état est fonction de la fatigue, de la prise d'alcool ou de médicaments. Il faut être attentif aux indications portées sur les boîtes de médicaments.



Cyclo - Intersection avec feux
Traverser une voie de tramway

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLIES



Le feu rouge clignotant signifie que :

- un tramway arrive.....A
- je dois m'arrêter immédiatement.....B
- je peux passer avec prudence.....C

Question 12 - A;B

A l'approche d'une traversée de voie de tramway, on respecte la signalisation. Ce signal indique l'arrivée d'un tramway : il faut s'arrêter et attendre son passage ainsi que la fin du signal pour traverser la voie.



Cyclo - Intersection sans feux
ordre de passage

Question 13



RÉPONSE
UNIQUE

A la prochaine intersection :

- je dois céder le passage aux véhicules venant de droite.....A
- je dois céder le passage aux véhicules venant de gauche.....B
- les véhicules venant de droite ou de gauche doivent me céder le passage.....C

Question 13 - C

A cette intersection, les autres usagers doivent laisser le passage au cyclomotoriste. Toutefois, il doit ralentir et s'assurer qu'il peut passer en toute sécurité.

Autres - Dans la circulation
Faire attention aux autres
Question 14

RÉPONSES
MULTIPLES



Qui a un comportement dangereux pour lui ou pour les autres ?

Vignette 1

- Le cyclomotoriste.....A
- Le piéton.....B

Vignette 2

- Le cycliste.....C
- Les piétons sur le trottoir.....D

Question 14 - B;C

Le piéton est en infraction car il traverse alors que le pictogramme piéton est rouge.

Sur le trottoir, le cycliste doit circuler en tenant son vélo à la main. Seule la circulation à vélo des enfants de moins de 8 ans est autorisée.

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES

Les sacs déposés dans l'allée centrale :

- peuvent gêner une évacuation d'urgence.....A
- peuvent blesser en cas d'accident.....B
- sont bien placés.....C

Question 15 - A;B

Tous les passagers d'un car doivent être obligatoirement attachés. En cas de freinage brusque, tout objet peut devenir un projectile dangereux : il faut donc ranger les sacs sous les sièges ou sous les pieds des passagers. L'allée centrale ne doit pas être encombrée en cas d'évacuation d'urgence.



Autres - Témoin Face à un accident Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Témoin d'un accident :

- je fais des signes aux autres usagers.....A
- je préviens les secours.....B
- je parle aux blessés.....C
- je déplace les blessés.....D

Question 16 - A;B;C

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passagers d'une auto
ceinture de sécurité défectueuse
Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



A l'arrière, la ceinture de sécurité de la passagère est défectueuse.

La passagère change de place et s'attache.....A

La passagère reste à sa place et se tient au siège du conducteur.....B

Le conducteur démarre uniquement lorsque tous ses passagers sont attachés.....C

Question 17 - A;C

Dans un véhicule, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et de celle des autres. Le conducteur encore plus que les autres occupants. Il doit s'assurer que tous les équipements de sécurité fonctionnent correctement.



Autres - Réglementation
Contrôle

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLIES

J'ai le droit de conduire un cyclomoteur, si :

- je possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....A
- j'ai 13 ans.....B
- je suis assuré.....C

Question 18 - A;C

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR / permis AM (2013) et être assuré.



Autres - Santé / Alcool
sortie de discothèque
Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES

Le conducteur propose de me raccompagner :

- j'accepte.....A
- je refuse car il a bu.....B
- je lui conseille de ne pas conduire.....C

Question 19 - B;C

En présence d'un automobiliste qui a consommé de l'alcool, il faut refuser de l'accompagner et tenter de le convaincre de ne pas conduire.



Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue
Fatigue au volant

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE

Je suis passager, je conseille au conducteur :

- d'accélérer pour arriver plus vite.....A
- de s'arrêter immédiatement sur la bande d'arrêt d'urgence.....B
- de s'arrêter sur la prochaine aire de repos.....C

Question 20 - C

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue. Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.