

CO BANGOU INSTRUCTIONS

1. Merci de respecter la propreté des lieux. On passe sous les barbelés et non dessus. Le bétail, qui peut être présent, est craintif et se sauvera à votre présence (pas de panique !!)
2. L'infirmière est présente en cas de problème médical.
3. Sécurité : les parents d'élèves et des professeurs sont disposés sur le circuit avec talkie walkie.
4. Les sacs doivent être laissés dans l'aire d'accueil. Les téléphones portables sont strictement interdits durant l'épreuve.
5. C'est une épreuve du BAC, toute communication entre vous sur le circuit sera sanctionnée de la note 00/20 (souriez vous êtes filmés... !!)
6. Tout élève surpris en train de fumer passera devant le conseil de discipline.
7. Principe de l'épreuve : circuit de 24 balises de valeur de 2 et de 3 points
 - **Trouver le maximum de balises** pour cumuler un max de points (10 pts)
 - **A partir du contrat choisi** trouver ses balises préférentielles (7 balises pour les filles ou 8 balises pour les garçons = 3 + 3 pts)
 - **Respect du temps : 4 points** : regardez votre montre, la mettre à 12h00 ou une heure juste pour ne pas risquer d'arrêt intempestif.
8. Repérez-vous dès le début : Lieux de départ et d'arrivée (rond et triangle), notez le changement d'échelle (1cm=100m). Les lignes électriques sont représentées par 1 et 2 traits. Autres repères : rivière, crête, RT1.
9. Vous devez toujours savoir où vous êtes, « restez dans votre bulle » (les autres ne savent pas mieux). La carte doit être orientée en permanence. Suivre un camarade ne sert à rien, au contraire vous vous perdrez encore plus !
10. Les postes sur le terrain portent le même numéro que la carte. Vous devez poinçonner dans le carré à côté du numéro de la balise. En cas d'erreur, dans la case du bas.
11. Procédure de départ : 5 minutes d'étude de carte, puis 5 minutes pour le choix du contrat (entourer la balise puis vérification par le jury) puis départ. A l'arrivée se faire pointer.
12. Le départ du site est prévu à 14h00, il faudra attendre l'appel général avant de monter dans les bus, sous peine de retarder tout le monde...