

CONCOURS D'HISTOIRE CONTEMPORAINE
DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE

Raconte-moi La Monique !

En BD

Pour collèges et lycées




VICE-RECTORAT
DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE
DIRECTION GÉNÉRALE
DES ENSEIGNEMENTS

musée
maritime

www.musee-maritime.nc



1953-2023. Le soixante-dixième anniversaire de la disparition de la *Monique* était placé sous le slogan « La *Monique* est vivante ». Que signifie le terme « vivant » ? Comment une disparition datée de soixante-dix ans pourrait-elle être qualifiée de vivante ? En principe, une disparition évoque plutôt la mort que la vie. « La *Monique* est vivante » ne serait donc qu'une simple formule, un slogan publicitaire. Cette possibilité aurait pu exister sauf que la jeunesse en a décidé autrement et dans cette jeunesse les élèves, nos élèves. Pas seulement, les élèves des îles Loyauté comme on s'y attendait, mais aussi ceux de Nouméa, du Grand Nouméa, de Brousse ou du Nord. Leurs enseignants eux-mêmes ont été surpris par l'engouement rencontré. La *Monique* est vivante dans les dessins des enfants et des adolescents, dans leurs poèmes, dans leurs récits, dans leurs chants, dans leurs danses, dans leurs bandes dessinées.

Grâce à eux la *Monique* ne disparaîtra pas une deuxième fois. Les cérémonies de commémoration sont toujours nécessaires mais jamais suffisantes. Elles disent la mémoire. Les dessins, les écrits, les bandes dessinées, les chants, les danses, les films disent la vie car ils relèvent de la création.

Le livret numérique produit par le vice-rectorat et le musée maritime rend compte de cette création dans le domaine de la bande dessinée. Le musée maritime consacre ainsi l'une de ses vocations : transmettre aux élèves de tous les enseignements et permettre à leur tour de s'exprimer. Le vice-rectorat est également dans son rôle, quand parallèlement à

la mallette pédagogique sur la *Monique*, il participe à l'organisation du concours de bandes dessinées « Raconte-moi la *Monique* ». La collaboration qui a existé entre ces deux organismes s'inscrit dans la synergie créée dans le pays autour de l'événement « *Monique* 70 ans ».

Un concours de bandes dessinées dans des établissements scolaires a ceci de magique c'est qu'il permet de dessiner en bandes. La création collective demande de la compréhension mutuelle et un engagement commun qui renforcent la cohésion. D'où l'importance du choix du thème. La *Monique* a été ce thème fédérateur, mais c'est bien vous, élèves et enseignants, qui avez fait revivre la *Monique*. Pour cette réussite, Ci Oreon hmaiai.

Louis-José Barbançon, président 2023 de l'association La *Monique*

INTRODUCTION

En 1953, disparaissait le caboteur la *Monique* et ses 126 passagers et membres d'équipage. En 2023, le vice-rectorat de la Nouvelle-Calédonie, direction générale des enseignements, en partenariat avec le musée maritime de Nouvelle-Calédonie, a souhaité participer aux commémorations des 70 ans de leur disparition (1953-2023) en proposant une édition spéciale du Concours d'histoire contemporaine de la Nouvelle-Calédonie. Ainsi, ce concours scolaire a offert l'opportunité aux enseignants des établissements publics et privés de l'enseignement secondaire et à leurs élèves de concevoir une production sous la forme d'une bande dessinée sur le thème "Raconte-moi la *Monique*". Quinze établissements participants ont transmis pas moins de vingt-trois productions. Par la richesse de ces travaux, 300 élèves du secondaire de l'agglomération du Grand Nouméa, de Brousse et des Loyauté ont perpétué ce devoir de mémoire, une valeur importante portée par l'École calédonienne. Dans cette optique, ce concours scolaire, accessible aux collèges et aux lycées d'enseignement professionnel, général et technologique, a été une formidable opportunité créative de recueillir l'expression des élèves sur un fait historique qui a marqué durablement la société calédonienne.

La qualité des productions, leur originalité et l'émotion qui s'en dégageait ont pu être appréciées par les membres du jury réunis en délibération le 22 novembre 2023, jury constitué par Pamela Peyrolle-Drayton, Prescilla Rossille, Patrice Fesselier-Soerip et Bertrand Soyard, représentants du vice-rectorat, d'Alain Le Breüs représentant des associations du musée maritime de Nouvelle-Calédonie, *Fortunes de mer* et la *Monique*, Ariel Pelissou, artiste descendante de disparus, Nicolas Molé, artiste plasticien et Nicolas Yann Martin alias NIKO, dessinateur professionnel.

Partenaire privilégié du vice-rectorat, le musée maritime de Nouvelle-Calédonie a oeuvré avec l'Inspection pédagogique d'histoire-géographie dans l'organisation et la médiatisation de ce concours, la valorisation des oeuvres et leur conservation. Le musée et ses partenaires ont permis aux lauréats des catégories collège et lycée d'être récompensés, à l'occasion d'une cérémonie de remise des prix organisée le 1er décembre 2023 au musée maritime. Nombreux furent les lauréats à s'être déplacés pour cet événement.

Ce livret numérique, un recueil des productions des élèves participants, révèle les qualités artistiques et littéraires de ces collégiens et lycéens et témoigne du souvenir encore vivace des 126 disparus de la *Monique*.

CATÉGORIE COLLÈGE



Prix de l'Espoir

Collège de La Conception, Mont-Dore

Professeures référentes :

Fany EDWIN

Maria MERCERON

Thérèse SCHOUENE

5e A

Noham DEDANE

David DELAUNAY-BELLEVILLE

Marguerite EHNYIMANE

Eileen GALU

Jimena GARCIA

Sophie HAMOU

Uriel HAUTAUFAAO

Lysaïa JULIA

Yorick KATOA

Philippe LAKINA

Mautamakia LULIE SISILLO-TEAMBOUEON

Senelosa LUTOVIKA DIT SAUGA

Hayden MARA

Julio MERCIER

Emma OUAKA

Hayden PAAGALUA

Joseph PIDJOT

Morgann PULEOTO

Pablo RODE DEFFAY

Keylan ROUTIER

Tuimaiava SALIGA

Karel SUMOI

Jamaïca TINI

Martial TULITAU

Pellen VAHAAMAHINA

Hinaleï VEHIKITE

La Monique et les 126 âmes introuvables

31 juillet 1953 8H45
Le capitaine de la Monique
trouve les informations.



Chargement à bord, 2450 sacs
de passagers, nombreux paniers
cassiers comme
jamais nous
n'en avons eu

10430 arrivés de
caboteurs dans la
baie de Fédine.



Nous ne pouvons
plus accepter d'
autres marchandises
La Monique est déjà
très chargée.

13h00 le capitaine
fait une dernière
annonce.



Bo co frachut youe
hoochoo?

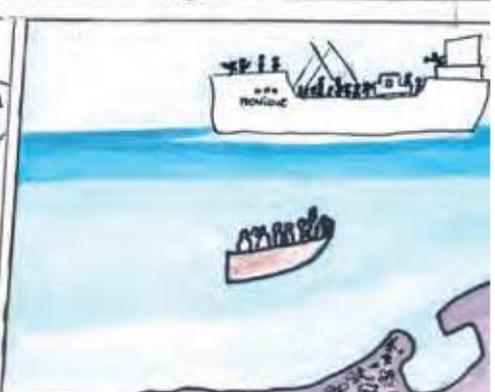
Dernier appel pour
les derniers passagers
à destination pour
Noumea!

Truu, co
huelbaryum
à lundi



Hoochoo ciroique
Alle à lundi.

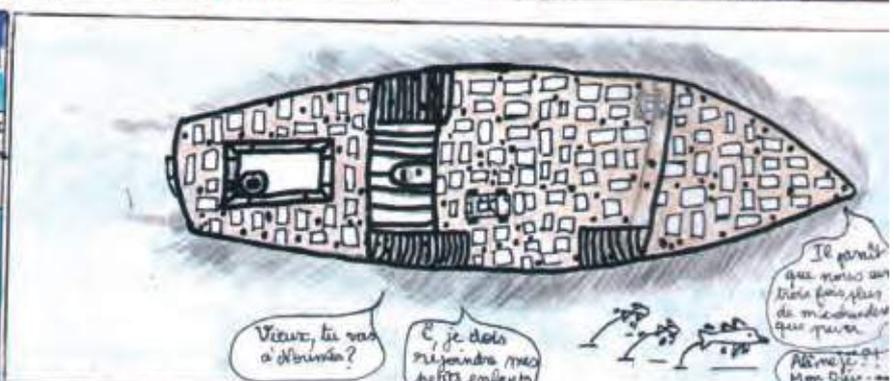
Roi hoochoo
wanacore!



Y'a des hôte d'amour
à Noumea. On
est saisi comme
des sardines.

Le capitaine,
le caboteur est chargé
mais il ne va pas cabler.

Ehobini s'est bété
on avance comme
un ruisseau de
terre.



Vieuv, tu vas
à Noumea?

C, je dois
prendre mes
petits enfants

Il paraît
que nous on
trouvé plus
de marchandises
que prévu.
Même
Mon Dieu...



Le vieux Pôlô
l'inquiète de
l'empo qui change
subitement.

Truu... de temps
à changer, c'est pas
bon ça.



16H50 on liaison avec
Noumea, le capitaine
annonce le chargement
et une arrivée avant 18H

Je suis vraiment
inquiet avec
cette météo.



Nénié j'ai
fleur!



Projet 'da Monique
Ecole de la Benedictine
Classe de 5A

J. L.



Prix du meilleur scénario

Collège Shea Tiaou, Ouvéa

Professeures référentes :

Jeanne BOUCKO

Sarah WEA

3e A

Léona ADJOUHGONIOPE

Espérance AMEA

Dieudonné BADIOU

Apollon BALY

Jaek CAPOA

Pétro DAOUME

Jénish GOPE

Mamoé IHILY

Anderson MAJELE

Willy MINDIA

Sakop OINE

Souliane OUAIEGNEPE

Pierre SAET

Waguiguidra SIHAZE

Marie-Gabrielle SOUOLOU

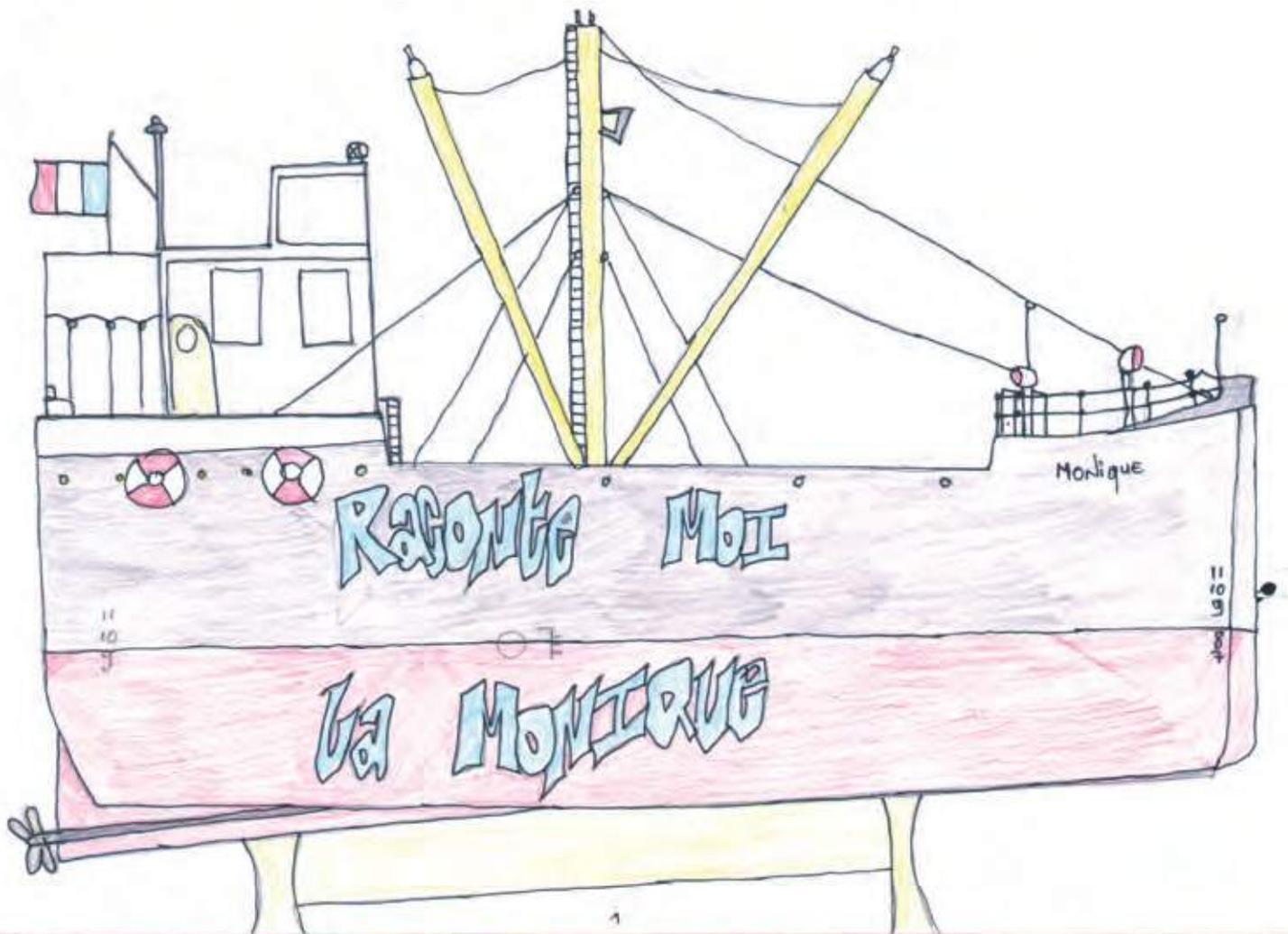
Michel TILLEWA

Rozahéline TOULANGUI

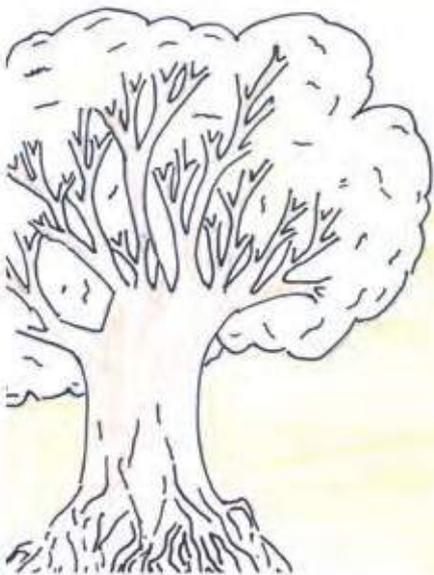
Luidgi TUAKOIFENUA

Masina WAIMO

Dalia WALLEPE

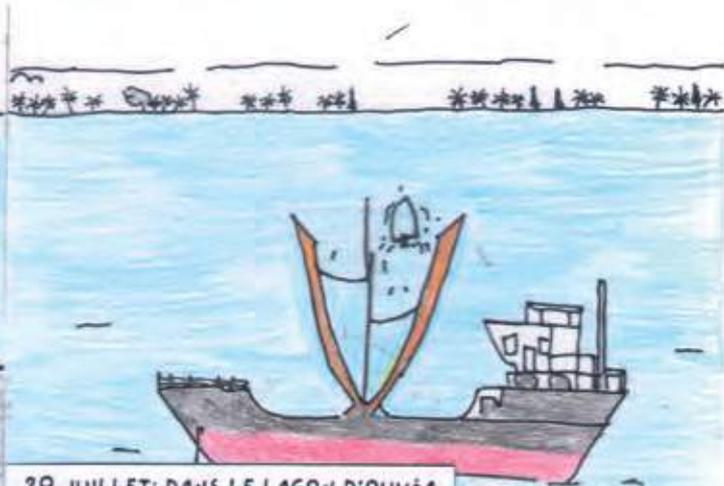


La Monique a disparu il y a 70 ans suite à son trajet Tadiné-Nouméa dans la nuit du 31 juillet au 1er août 1953. Sa disparition reste encore aujourd'hui un mystère et nous sommes touchés par l'histoire de sa disparition; cette histoire commune à toute la Nouvelle-Calédonie que nous nous sommes appropriée à travers les cours en Histoire, au CDI mais aussi à travers les témoignages que les personnes interrogées ont bien voulu nous partager. Nous remercions d'ailleurs ces personnes Nine Calixta, Jomessy Ty, Tillewa Monique et Gouzenes Alice qui ont bien voulu partager avec nous leur dernier souvenir avec leurs proches disparus; ou pour certains, un souvenir qu'ils se sont construit avec le temps et l'histoire; histoire qu'ils se sont construite suite à cet événement tragique. Les témoignages ont été à chaque fois des moments forts, poignants et émouvants. Il y a eu des larmes, des sourires, des silences et des leçons que nous avons eu à chaque fois d'aimer et d'apprécier les moments que nous pouvons avoir avec nos proches, car personne ne sait de quoi nos lendemains seront faits. Nous dédions ces travaux à toutes les personnes qui ont perdu un proche à bord de la Monique cette nuit du 31 juillet 1953.

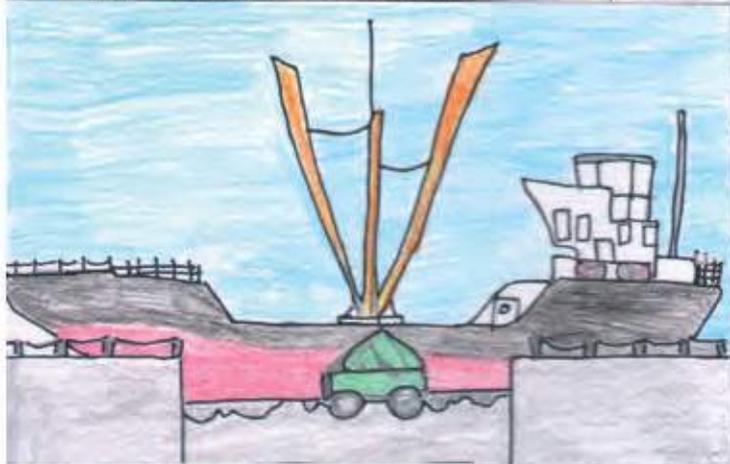




22 JUILLET 1953: APPAREILLAGE DE LA MONIQUE POUR LES ÎLES LOYAUTÉ



29 JUILLET: DANS LE LAGON D'OUVÉA



30 JUILLET: ESCALE à CHÉPÉNÉHÉ

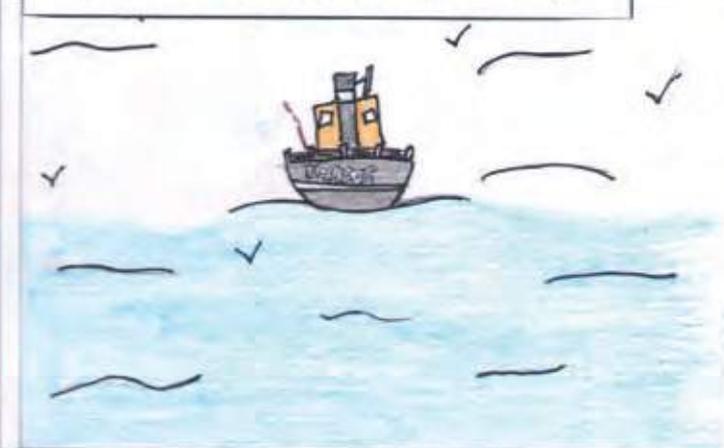


31 JUILLET: à TADINE

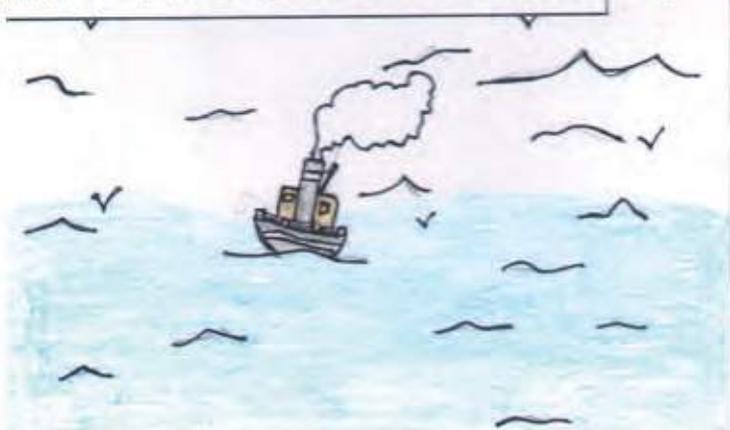
31 JUILLET 1953: DERNIER JOUR AUX ÎLES



VERS 14H00, LE BATEAU S'ÉLOIGNE DE TADINE



17H30: LE BATEAU EST ENCORE VISIBLE DEPUIS MARÉ



LE BATEAU DISPARAIT AU LOIN à JAMAIS



NOUS AVONS ÉTUDIÉ EN CLASSE ET AU CDI LA DISPARITION TRAGIQUE DE LA MONIQUE.



BEAUCOUP DE QUESTIONS NOUS ONT TRAVERSÉ L'ESPRIT

mais c'était trop chargé !
on n'a jamais retrouvé le bateau ?

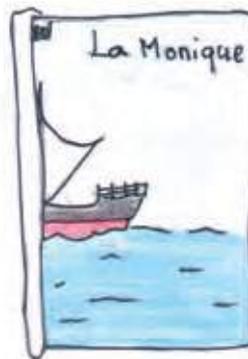


NOUS AVONS ÉTÉ ÉTONNÉS DE VOIR DES NOMS QU'ON CONNAISSAIT



PUIS LE CONCOURS NOUS A ÉTÉ PRÉSENTÉ

Raconte moi



La Monique

5

Maintenant que nous avons étudié le sujet en classe, nous allons interroger des personnes ayant perdu des proches dans la Monique.



Bonjour, je m'appelle GAZENES Alice, j'ai perdu ma grande soeur DAÛME Marguerite, Sihadré



Max, tu ramèneras Sihadré, elle vendra avec nous pour la commémoration du centenaire.



ELLE AVAIT 13 ANS QUAND PAPA A DEMANDÉ À MON COUSIN, MATELOT SUR LE BATEAU, DE REVENIR AVEC ELLE D'OUVÈA

SIHADRÉ A QUITTÉ OUVÈA POUR LA DERNIÈRE FOIS. SUR LA PLAGE DE FAYAOVÈ

6



MADAME GEYSER, L'INFIRMIÈRE D'EBEN-EZA NOUS A DIT:



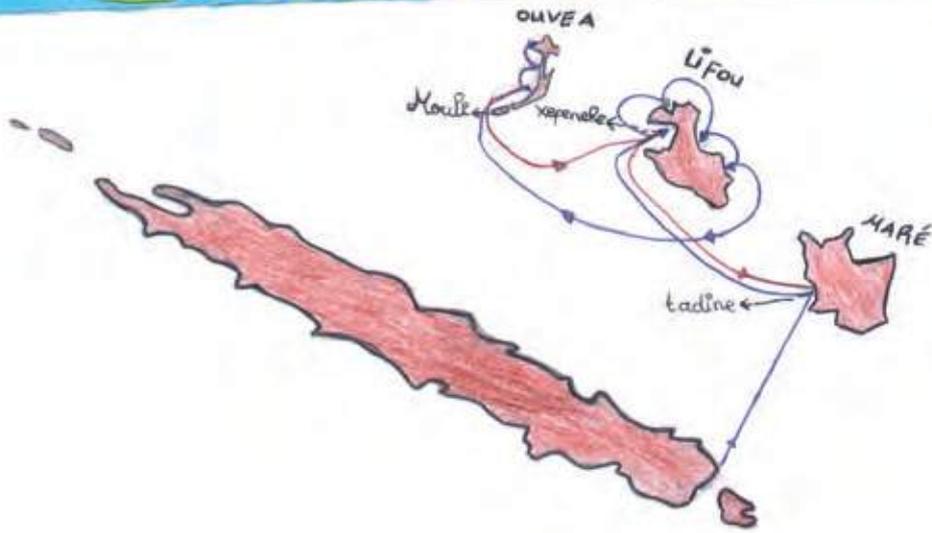
QUAND ON A SU LA NOUVELLE, ON ÉTAIT À UN MARIAGE À WAKATR: J'AVAIS 9 ANS.



MA TANTE ME CONSOLAIT, JE N'ARRÉTAIS PAS DE

JE ME SUIS ALORS FAITE UNE RAISON...

Le dernier trajet de la Monique juillet 1951



LÉGENDE

→ = Aller
← = Retour



UNE FOIS J'AI DÉRIVÉ PENDANT 4 JOURS ENTRE MARÉ ET LA GRANDE TERRE. ÊTRE CONFRONTÉ À LA MER, C'ÉTAIT CHERCHER L'ESPOIR DE...



MA MÈRE A APPELÉ MON ÉPOUSE

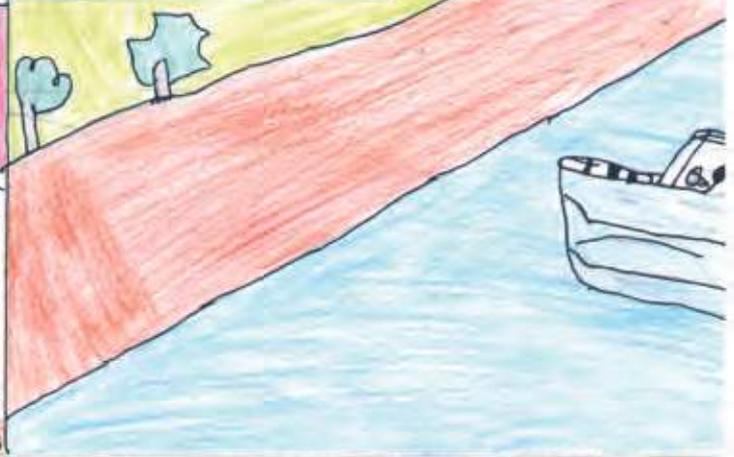


JE ME DISAIS...

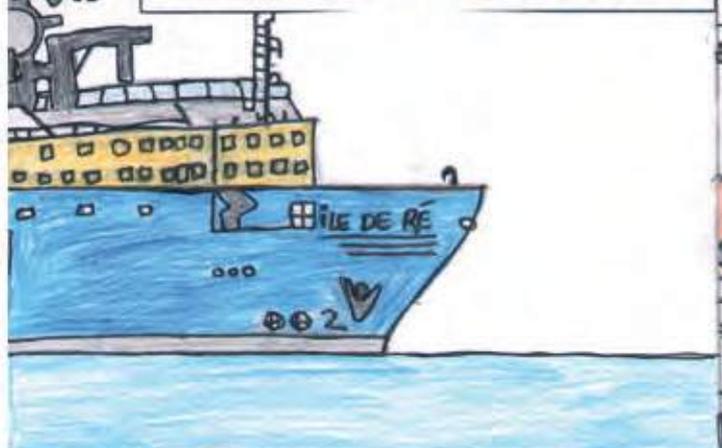
papa si tu es là, ramène moi à terre



J'AI DÉRIVÉ JUSQU'À CANALA



UNE MISSION D'IDENTIFICATION A ÉTÉ FAITE EN 2015



L'ATTENTE ÉTAIT STRESSANTE...

LE ROBOT SOUS-MARIN ROVJET 402 EST DESCENDU À 400 MÈTRES DE PROFONDEUR.



MALHEUREUSEMENT, ON M'A ANNONCÉ QUE CE N'ÉTAIT PAS L'ÉPAVE DE LA MONIQUE...



70 ans plus tard
Il y a comme un brouillard

Une histoire d'autan
Un millier de questionnements

Un sentiment de regret
Un "si j'avais"

Des proches
Et sentiment qu'

qu'il ne sont pas
Cette tragédie

Un problème

Des coeurs remplis
Une vie sans

La commémoration

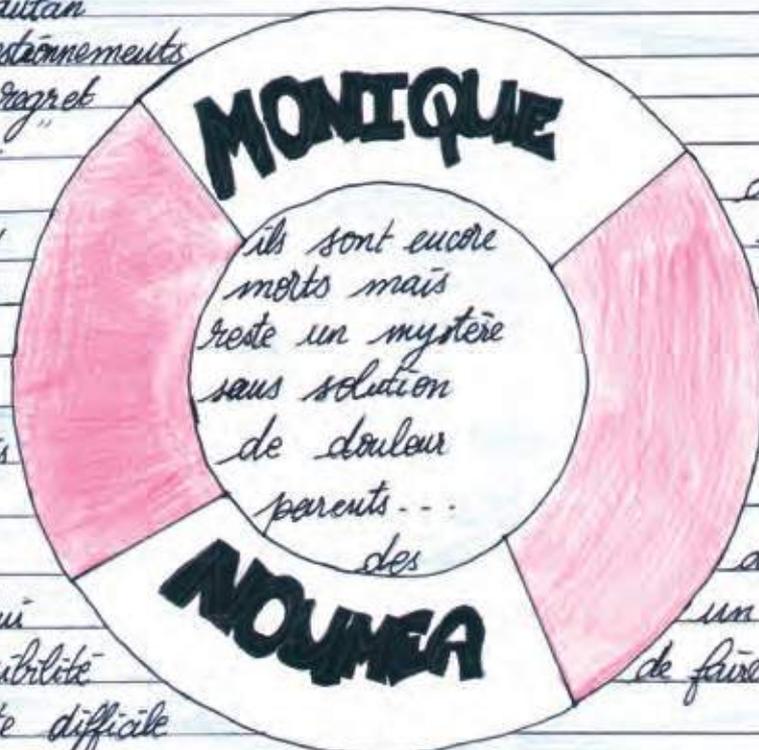
Apporte aujourd'hui

Pour certains la possibilité

Même si cela reste difficile

Aujourd'hui nous avons une pensée pour les disparus

Et leurs proches qu'ils laissent derrière eux!



disparus
en vie
juste perdus

disparus de la Monique
un réconfort
de faire leur deuil



MAMAN ÉTAIT PARTIE CAR IL Y AVAIT LA KERMESSE DE MON AUTRE FRÈRE SCOLARISÉ À PAÏTA.

LA VEILLE DU DÉPART, MON ONCLE EST VENU ME VOIR À L'ÉCOLE DE SAINT-JOSEPH... IL PORTAIT TOUJOURS UN BÉRET NOIR.



Tu veux pas venir avec nous? Je demanderai la permission à la bonne sœur.

Non merci tonton, je veux pas manquer l'école.

MAMAN EST VENUE À L'ÉCOLE NOUS DIRE AUREVOIR AVEC MES SŒURS



JE L'AI REGARDÉ PARTIR...



AUJOURD'HUI, L'ÉMOTION EST TOUJOURS AUSSI FORTE...

LE 28 JUILLET DERNIER, NOUS NOUS SOMMES RENDUS À L'EXPOSITION AU MUSÉE DE L'HISTOIRE MARITIME.



AU MÊME MOMENT À OUVÈA, NOS CAMARADES DE 4ÈME ONT PARTICIPÉ À LA COMMÉMORATION AVEC UN CHANT.

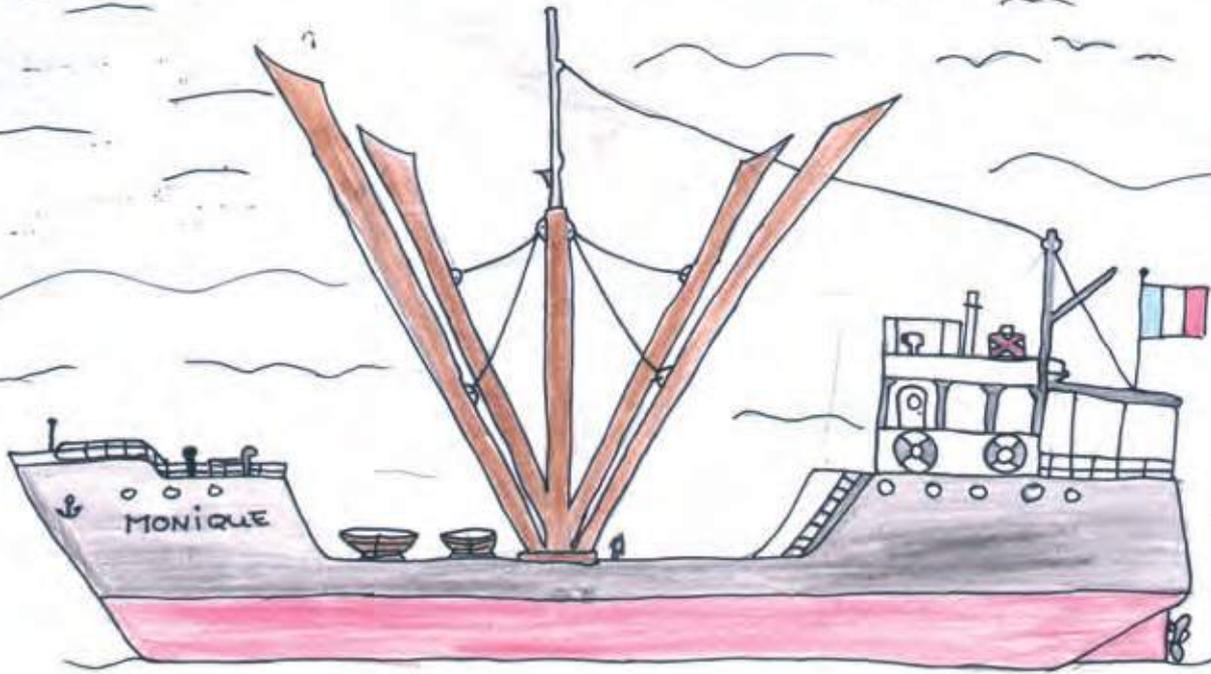
SUITE À NOS TRAVAUX, NOTRE PROFESSEUR DOCUMENTALISTE A INTERVIEWÉ TY JOMESSY POUR NC TÈRE LA RADIO



AUX DISPARUS DE LA MONIQUE, NOUS NE VOUS OUBLIONS PAS.



Ötänä iöuný hmetu thö hnyí ele balua.



~ Nous nous reverrons dans un autre monde.



Prix du meilleur graphisme

Collège La Colline, Thio

Professeurs référents :

Érika ATE

André LANTÉ

4e A

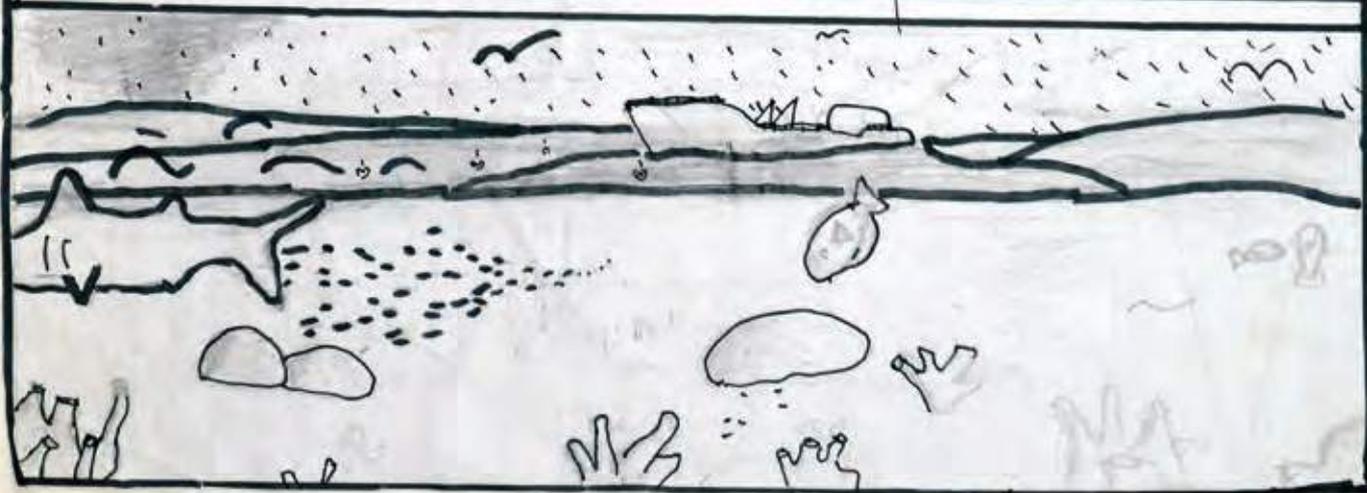
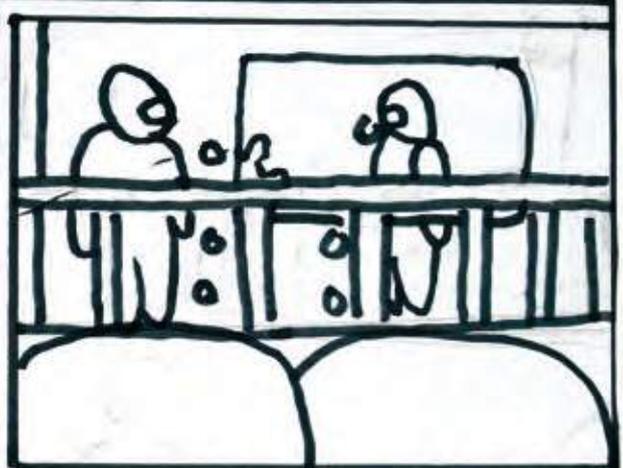
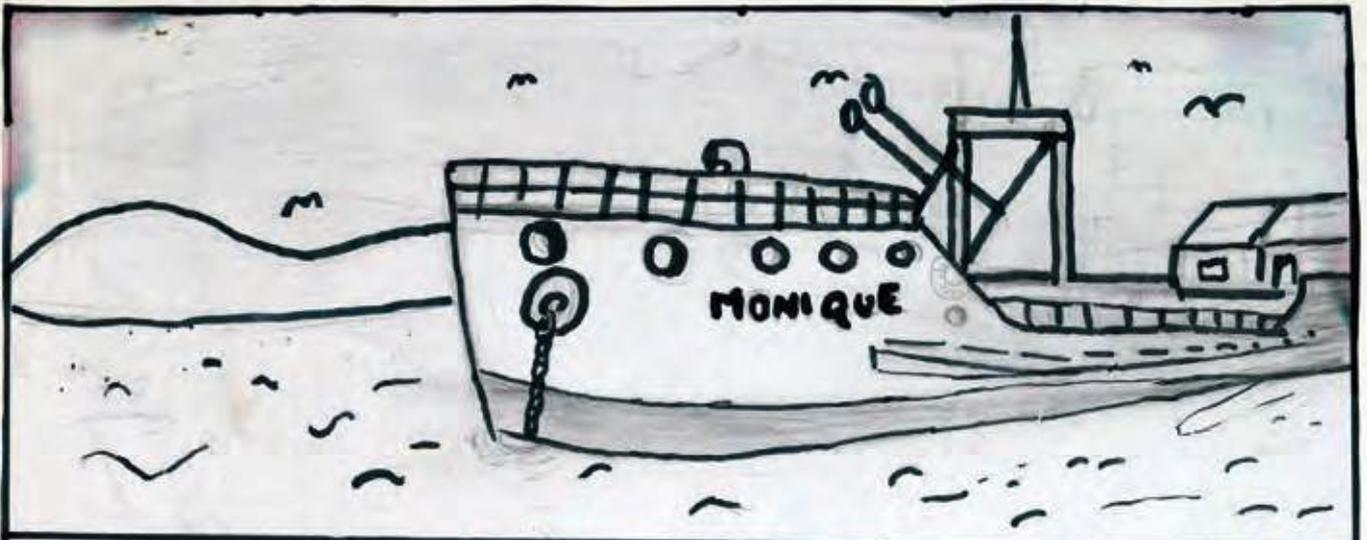
Faradilla KARTOSEMITO

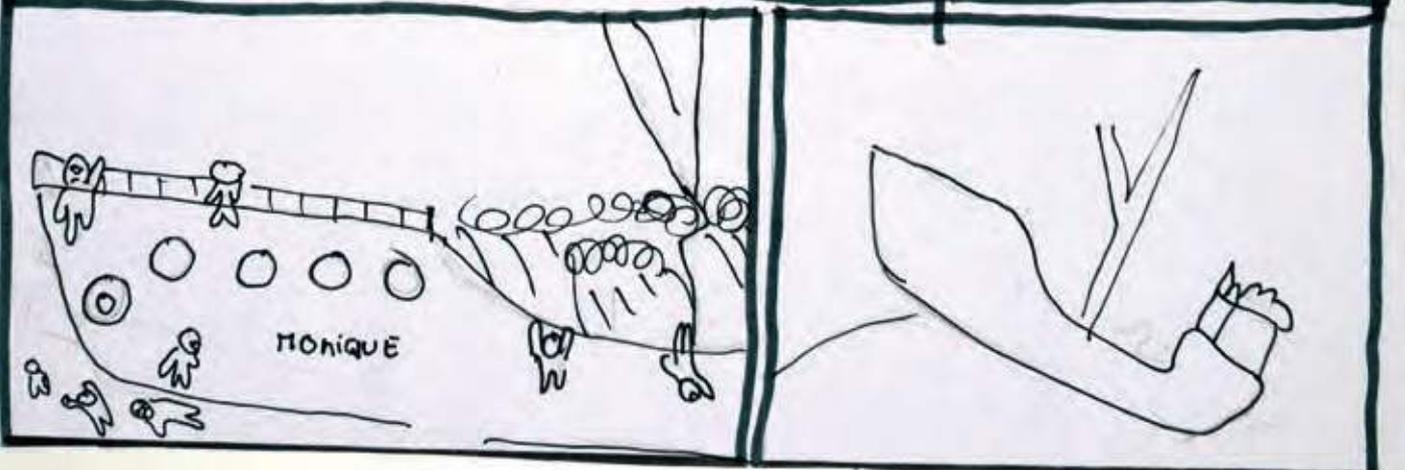
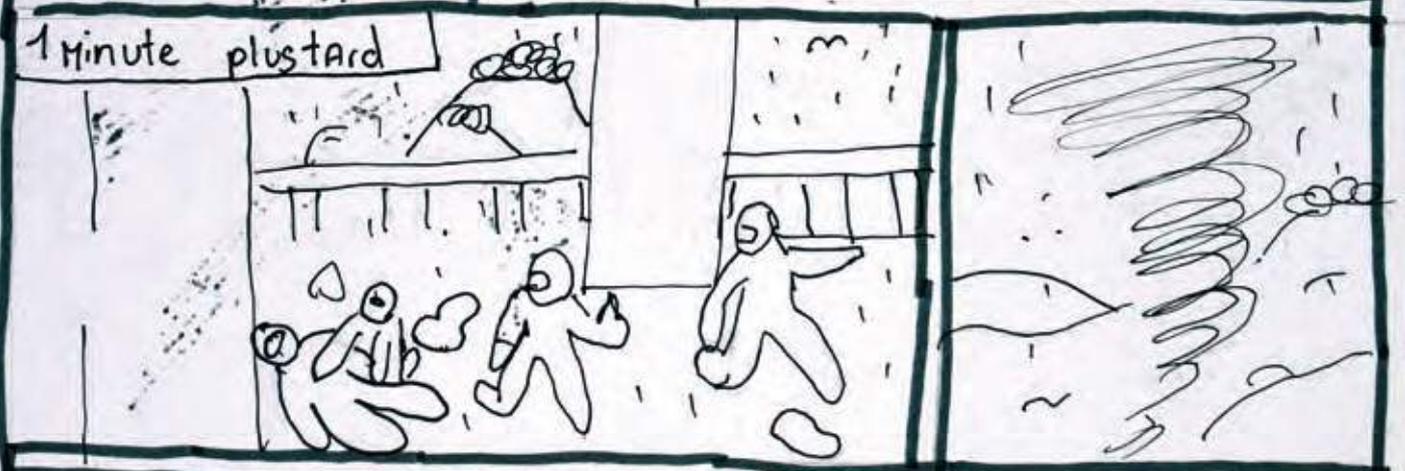
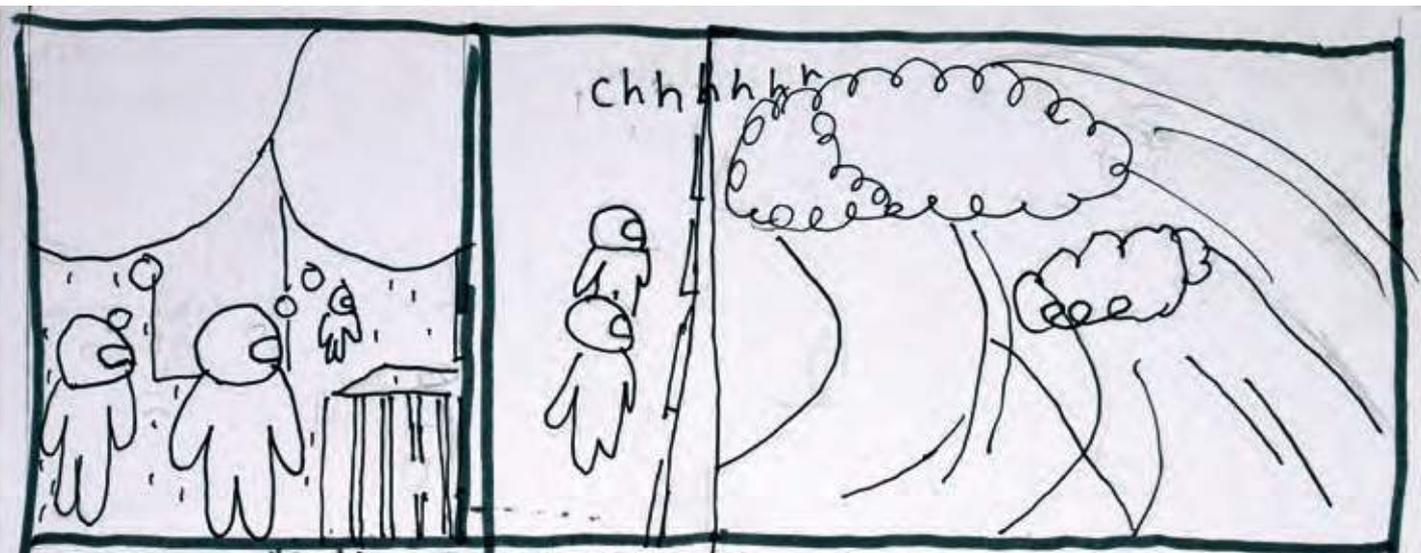
Krystya THOMO

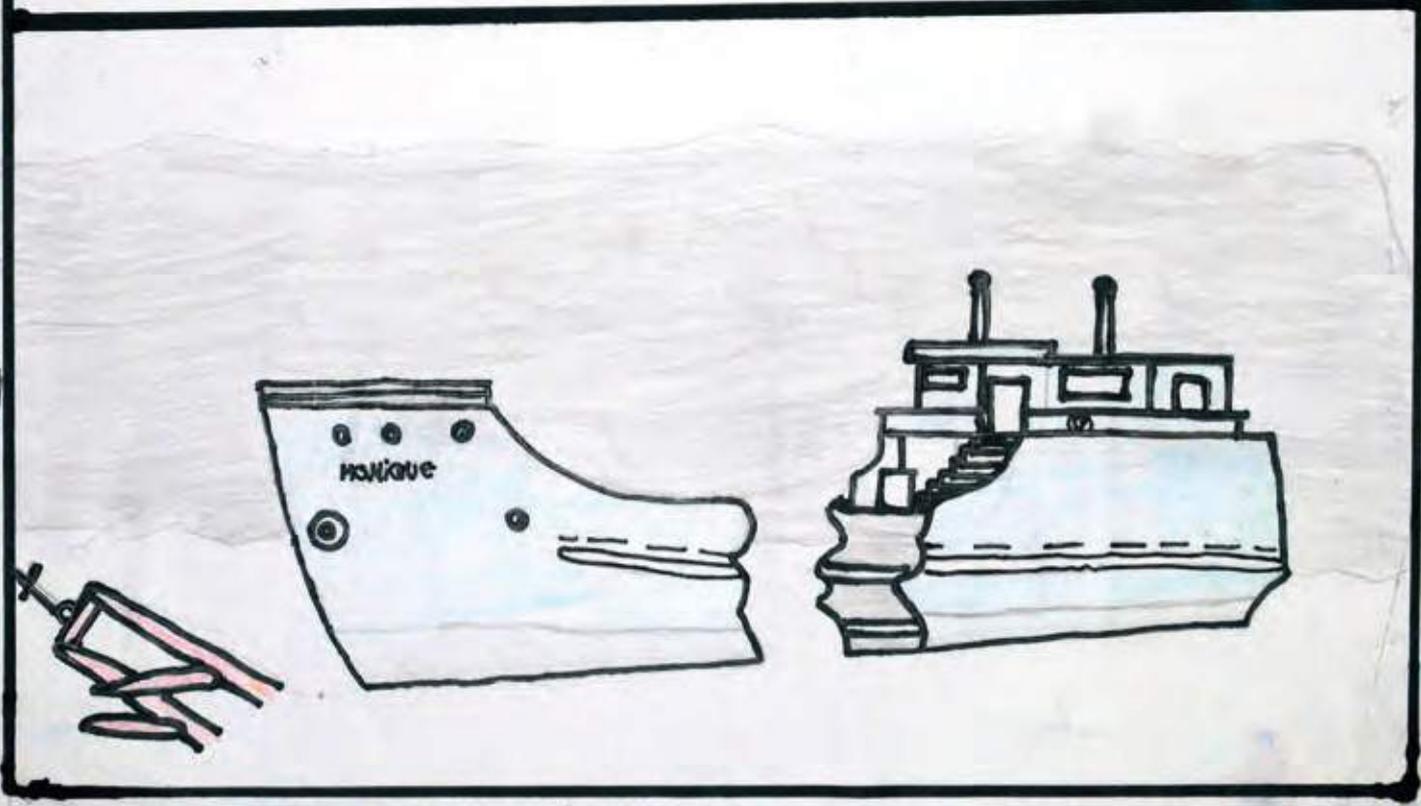
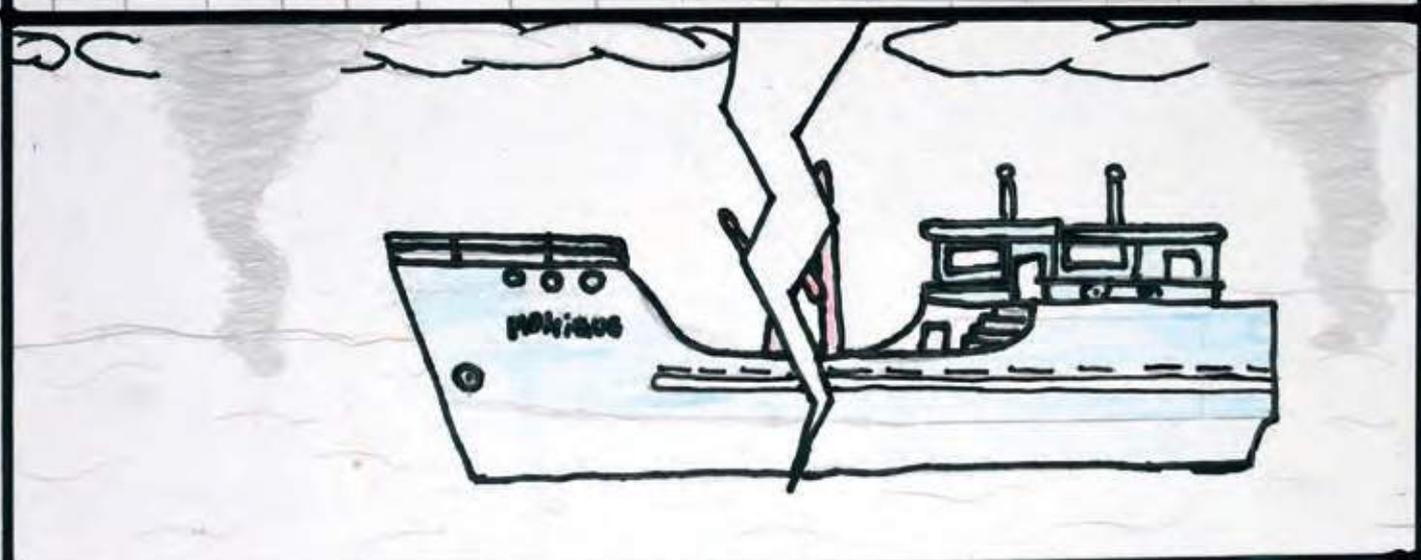
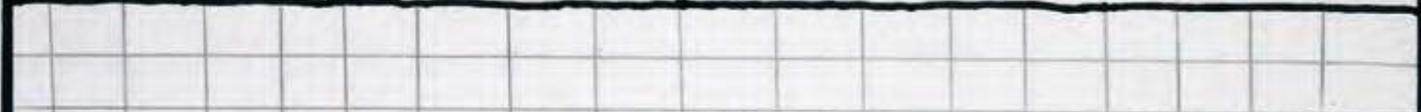
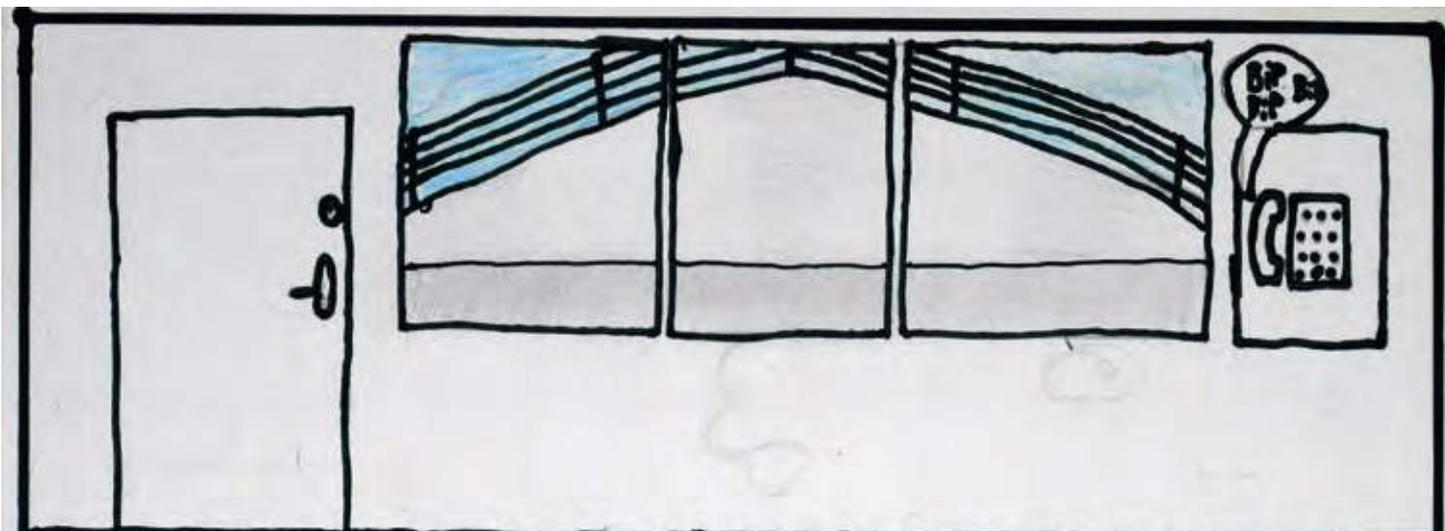
Adriana SANTACROCE

Dolea PEWE

Anaïde KONHU

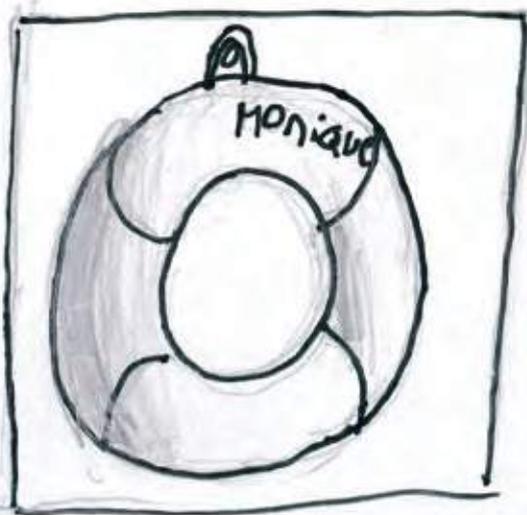








Il n'y a
pas de parole
P besoin de
paroles pour
exprimer
cette sentiment
de deuil.





Prix du public + Prix du scénario

Lycée Père Guéneau, Bourail

Professeures référentes :

Adèle EATENE

Marjolaine HUDIART

1re CAP

2e Bac Pro

1re Bac Pro

Tle Bac Pro

Henri WADRA

Ernest WANESSE

Noël HNACIPAN

Jean-François PADA

Enrick CIMUTRU

Ewan HMAE

Sammy DIHACE

Ryan DANGUIDNY

Rivaldo PIDJO

Djemilia TORTO

Marie-Den NEWEDOU

William WAHENA

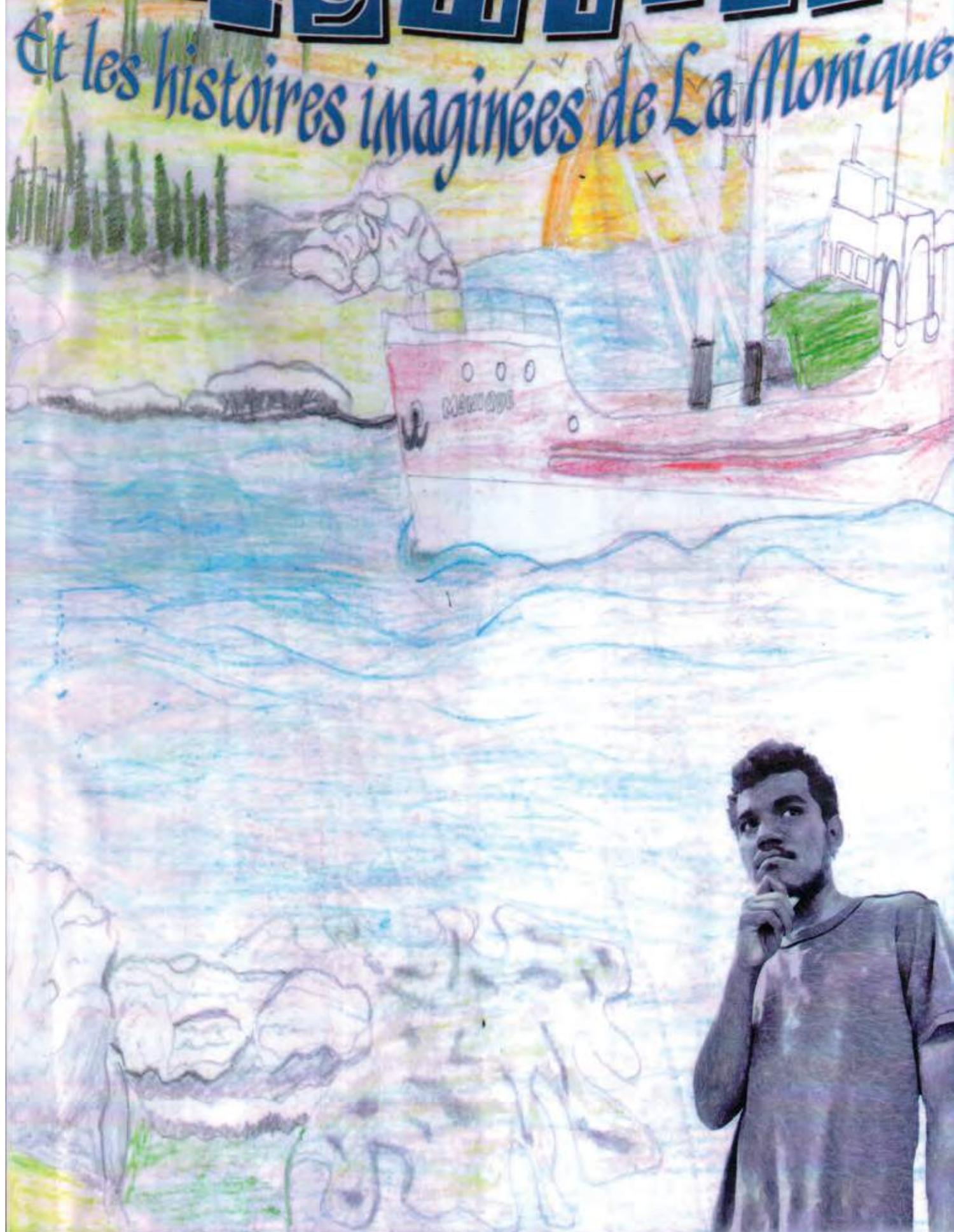
Dreve WAIA

Marvin OMNIWACK

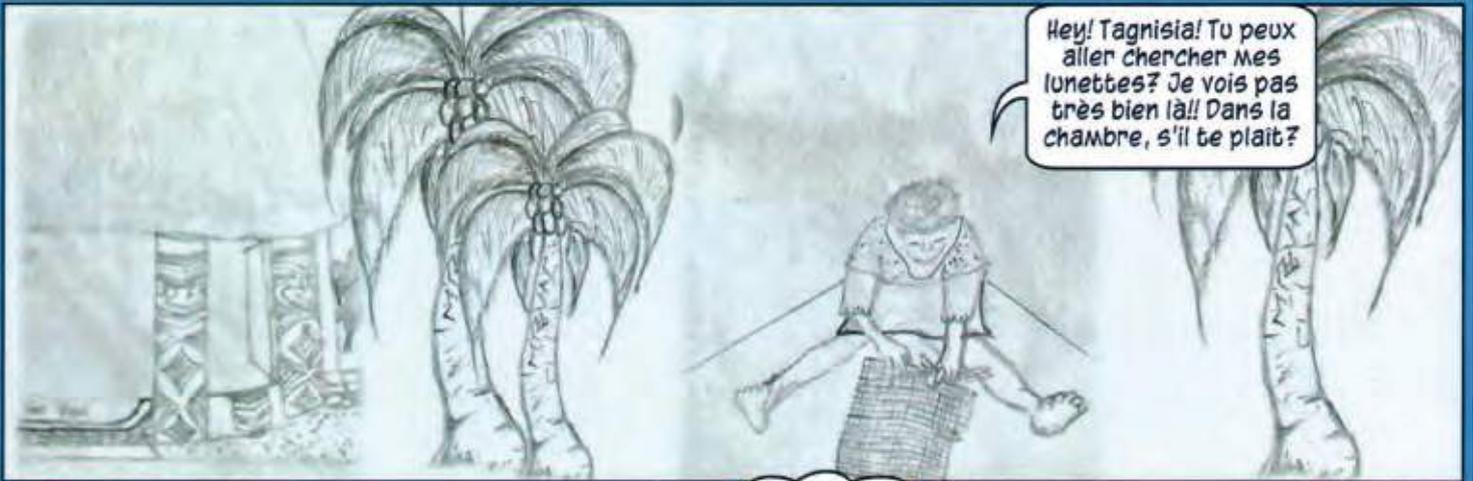
Bradle SAKATE

Tag n i s i a

Et les histoires imaginées de La Monique



Quelque part dans le Pacifique, plus précisément en Nouvelle-Calédonie, plus précisément dans les îles Loyauté, à IAAI, en 2023...



Hey! Tagnisia! Tu peux aller chercher mes lunettes? Je vois pas très bien là!! Dans la chambre, s'il te plaît?



Oui Mamie, j'y vais.



Elles sont où?
Ah...mais qu'est ce que c'est que ça?



Ah... intéressant .. Voyons ce qu'il y a à l'intérieur de la boîte..



APRÈS NEUF JOURS de recherches intensives aucune trace de "LA MONIQUE"

Tous les moyens matériels ont été mis en œuvre pour retrouver la Monique, sans succès. Les équipes de secours, un se peut en conséquence, ont les causes d'une disparition aussi brutale.

Le travail exceptionnel effectué par les aviateurs, qu'ils soient de l'Armée ou de l'aviation militaire, a permis de découvrir les avions militaires américains d'origine aux Philippines. Avec une maîtrise et un dévouement remarquables, ils ont pu, en outre, procéder à la récupération des équipements et, surtout, le bag de ses cotés à un rythme tel que l'espoir d'apercevoir, dans un instant, doit être abandonné de retrouver « la Monique ».

les Capitaines Langourent et Lefèvre. Leurs avions ont été affectés à une mission de secours exceptionnellement délicate.

Les radars permettaient, par surcroît, de détecter tout objet flottant, bien au delà de la large zone ainsi délimitée. Aussi, lorsqu'un avion survolait les hydrovolans, ceux-ci revinrent prendre leur avertissement, il ne restait plus d'espoir que « la Monique » lui survole à tort.

Dernière matin, la population a suivi avec une anxiété croissante les diverses recherches auxquelles procédaient les aviateurs qui regagnaient leur base, à Nandi. Aucun indice n'a été aperçu qui permette d'espérer encore un lendemain de complot.

Equipage Capitaine : Charles Oudin, Second : Georges Bessol, Commandant : Jean Kadi, Chef mécanicien : Gabriel Mandl, Second mécanicien : Raymond Barbacien.

Les Attachés de l'Indochine : Kati Auguste, Marie Pierre, Ravi Martin, Vito Théophile, Clavier Wino, Vu Van Cam, 5 dockers.

Passagers : Sœur Marie-Jeanne, infirmière à Mary, Belle Fache, infirmière protestante à Ghis, Liliu, Mère Charles Othon (épouse du Capitaine) de Nomas, M. Pelissier (marchand des légumes) et son fils, de We (Liliu), devaient rentrer en France par le Benguet à Liliu, M. Cabard, commerçant à Liliu, M. Lacroix, épouse du gendarme de Mary, M. et Mme Lizon de Lartigny et 1 enfant, M. Parnon, gendarme au mission à Liliu, M. Moonier, opérateur de Radio Eilat, en mission à Davu, M. Abou, mécanicien, de Liliu.

Les autorités de Cebu : Paulina Bonera, Mathilde Joseph, Mathilde Isidoro, Valente Madalena, Anna Grima, Tompila Sylvie, Othonio Mathias, Dinauro Marguerite, Heredia Elmore, Marie Bernard, Sotillo Pierre, Powere Georges, Dakai Ferdinand, Maiton Eugène, Wadigot Michael, Wadison Marcel, Oton wak Maria, Tanguo Melaine.

De l'île : Euliro, Anjan, Simodiro, Seiko, Lelana, Castro, Bando, Wama, Po, Juvake, Mawic, Malaka, Igoon, Maria, Wama, Tom, Florio, Iwen, Wama, Gama, Momei, Wabingoro, Ayon, Sate, Mawon, Biano, Kakio, Iago, Kajo, Wadawa, Imanio (Mère), Imanio (Fils), Malan, Ziana, Karin, Horio, Kazato, Tom, Houshi, Alessi, Kadice, Iroo, Dappa, Waiwano, Rebe, Dick, Wastelo, Wawawa, Palaso, Troto, Dean, Elia, Hamsawa.

de Mary : Soren, Wajao, Sings, Singsi Germa, Singsi Wade, Trele, Lawie, Ibulako, Tuto, Iqano, Atolin, Lu, Pele, Geruwa.

Au total : 120 passagers.

Samedi et dimanche, les appareils militaires Neo-Zelandais ont à nouveau surveillé minutieusement les zones cibles et ont découvert les avions de l'île et entre les Laysan et le sud des Hébrides. L'équipement outre du Sacrothelid permettait de détecter la moindre trace de l'appareil.

Nulle région n'a été plus explorée que le littoral entre les Laysan et la Grande terre. En définitive, l'appareil de la Monique a été vu au village exceptionnel, Nidali, isolé, à 300 mètres d'altitude, au sud de la Grande terre, au point d'être un témoin, qu'il était possible d'apercevoir les habitants, au cas de besoin.

C'est finalement une centaine de jets de 300 000 litres d'essence qui ont été versés sur le site. Des avions cycloniques, emportant le vent et les vagues, avaient été faits par des avions américains participant à la recherche de la Monique.

Dans l'histoire de notre Pays, la disparition de la « Monique » s'inscrit comme la plus grande catastrophe qu'il ait connue.

Vous pouvez exprimer les noms de l'équipage et des passagers de « la Monique ».

Vous pouvez aussi le faire par les cartes postales qu'on peut acheter dans les bureaux de poste de l'île.

Mais, malgré nos démarches, nous sommes en contact avec la population de l'île. Elle est si pauvre, si triste, si désolée, que nous ne pouvons pas l'abandonner. Nous ne comprenons pas l'attitude des autorités qui, au lieu de nous aider, nous empêchent de faire ce que nous devons faire pour retrouver la Monique.

Il est nécessaire de diffuser quelques cartes postales à l'échelle. A cette occasion, nous les distribuons, surtout, par les communications aériennes qui, par leur rapidité de la mer, peuvent empêcher la ruine de nos communications et servir à nos familles.



Mais pourquoi y'a mon nom de famille sur cet article?



Hein? ...mais je travaille là...vas demander à ta grand-mère...



EUUUH! Papa? C'est quoi cette histoire de Monique? C'est qui? Et là, je lis qu'il y a des disparus...



MAMIIIIIIIIIE!!!
MAAAAAMIE!!

C'est quoi cette histoire???

Is parlent de tragédie??

Et il y a notre nom de famille là...écrit ici...là!!!!

Et c'est qui cette MONIIIIIIQUE???



Regarde!!
Tu vois?
Notre nom.
C'est écrit.
C'est qui cette personne
qui porte notre nom
de famille?



Mais ... Où as-tu
trouvé ça??

Dans le
placard en
cherchant tes
lunettes.



Je
ne peux pas te
raconter mon Pils...
n'insiste pas.



Mais Pourquoi??
Allez...raconte-moi ...je veux
connaître cette histoire.



Bon...
Assis-toi près de moi, je
vais t'expliquer.

C'est pas facile...

C'est ton grand-père...il
était matelot...ils sont partis
le 31 juillet 1953 de Tadine ...

On espérait
qu'il revienne...
mais hélas...

Et...il n'est jamais revenu..

C'est tout ce que je
peux te dire...c'est trop
douloureux.. laisse-moi
maintenant, mon fils.

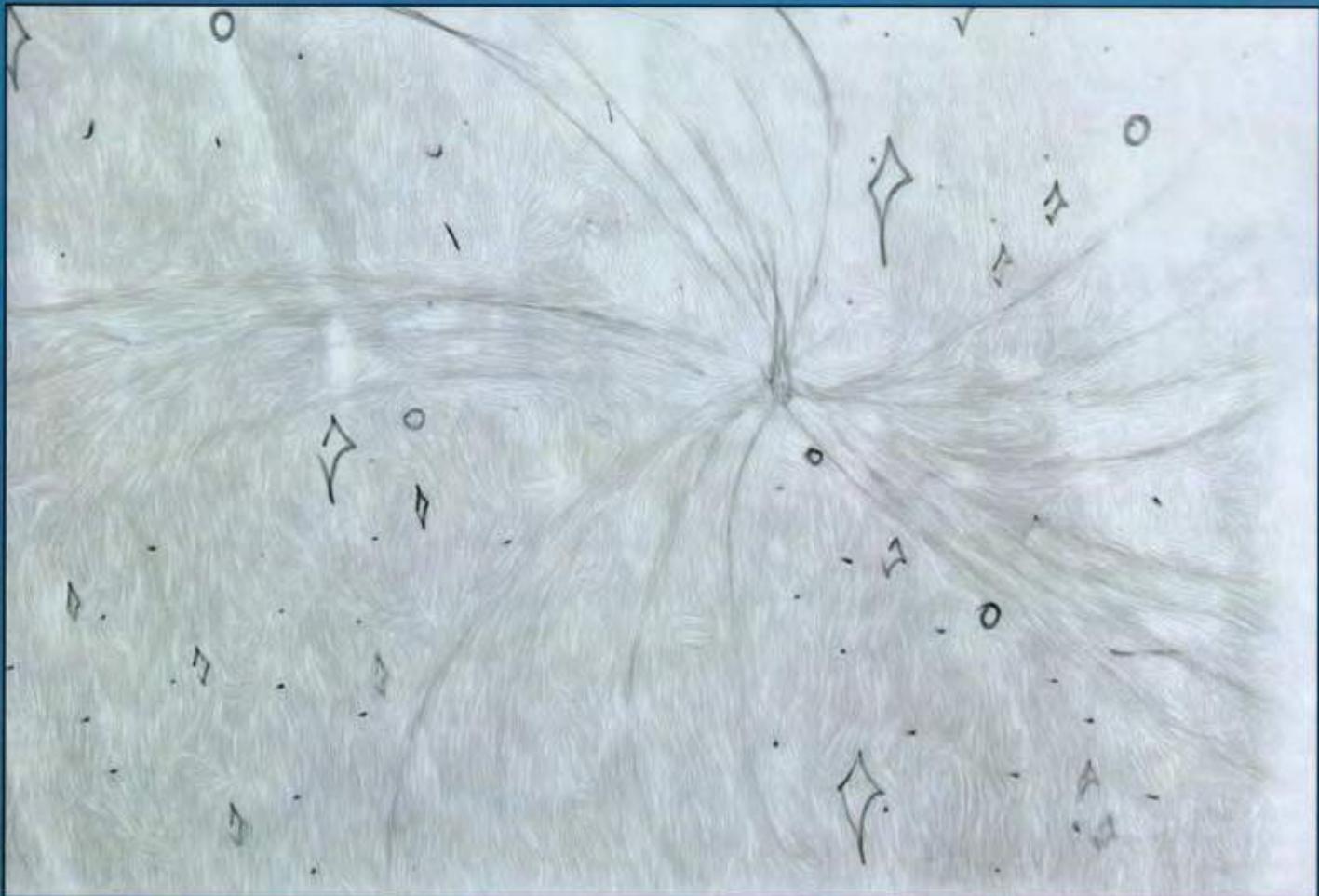
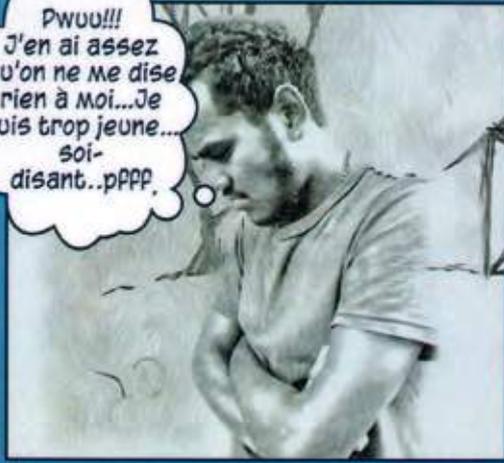
Mais je
comprends
pas...pourquoi
vous ne m'avez
pas raconté
cette
histoire...?

Et mon grand-
père...comment il
était?

On lui a
dit au revoir sur
la rive, et voilà...tu
comprendras plus
tard...



Pwuu!!!
J'en ai assez
qu'on ne me dise
rien à moi... Je
suis trop jeune...
Soi-
disant... pfff.

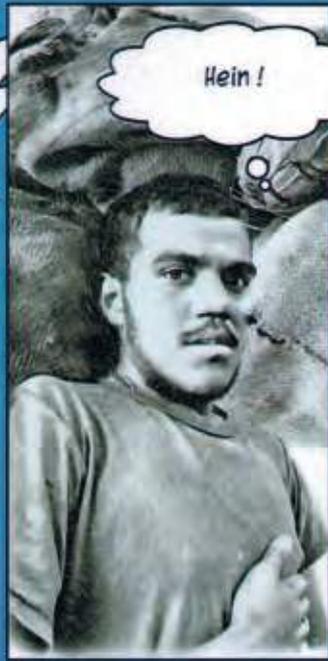


Plongé dans les profondeurs du rêve Tagnisia va vivre l'expérience de son arrière grand père...

Vendredi 31 JUILLET 1953
embarcation sur la Monique



Eh matelot
Tagnisia!
tu te réveilles ou
quoi?
ça va pas se charger
tout seul les sacs
là!!



Hein !



Mais **bouge**
toi là!

va
chercher les
sacs de coprah en
bas et les autres
marchandises... Ah
purée c'est
lourd...



Ah mais
il est où mon
téléphone..mon
IPHONE 15?



Chargement du pick
up Willis.



Eh toi là! si tu
veux pas nous aider,
Pais monter les
passagers à bord du
bateau.

Euh... oui monsieur
j'y vais !

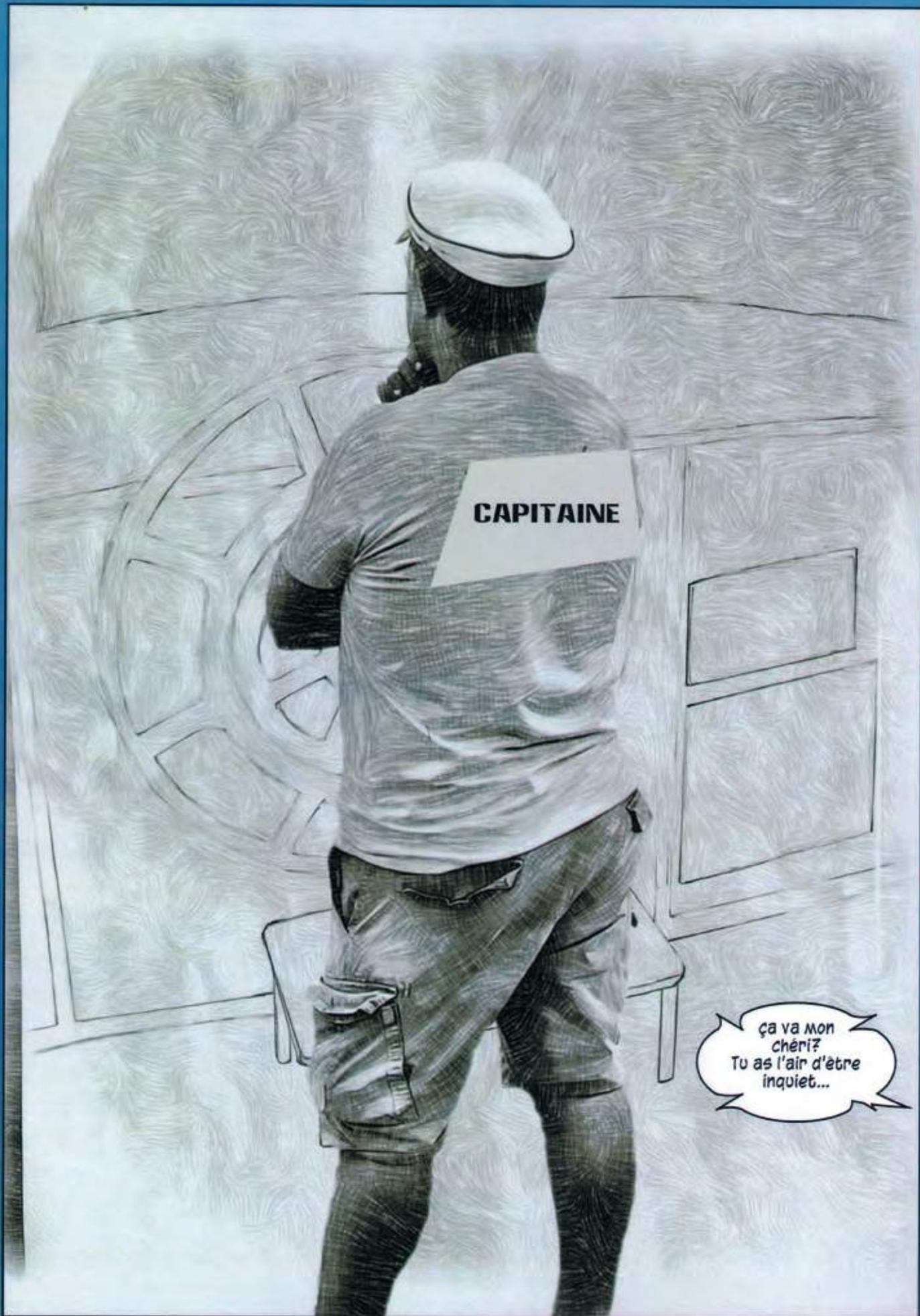


Chargement le la JEEP sans
les sacs de Coprah dans la
cale, à la demande d'un
géomètre.



Sur La Monique, tout espace vide
est comblé.





Dans la cabine de pilotage.....



Allez...
c'est le dernier
voyage et après tu
pourras changer
de travail.

J'ai plus
envie de travailler
dans ces
conditions



PFFFF!!! Nous
avons reçu
l'ordre par
communiqué
d'embarquer les
deux véhicules
appartenant à
L'IFO.



Mais pense à notre enfant qui
nous attend à la maison.



Il sera fier de son
père.

C'est vrai,
allez, va te
reposer la nuit va
être longue.

Dernière vacation radio phonique de 16h14

Ici la station côtière
de Nouméa, donnez-
nous les détails du
chargement..

2844 sacs de
coprah, 55 sacs de
maïs, 11 Puts vides,
209 colis.

On espère
arriver à Nouméa à
8h00 demain
matin.



Dans la cabine de pilotage.....



Dernière vacation radio phonique de 16h14

Ici la station côtière de Nouméa, donnez-nous les détails du chargement..

2844 sacs de coprah, 55 sacs de maïs, 11 Puts vides, 209 colis.

On espère arriver à Nouméa à 8h00 demain matin.





Bon ... Tagnisia... c'est pas parce que tu as laissé Femme et enfants à iaai que le monde va s'arrêter de tourner!

Allez, on est tous passé par là. Tu seras de retour chez toi dans quelques jours.



EUUUH oui, Monsieur... c'est juste que je ne me sentais pas très bien...

Purée mais réveille-toi... c'est pas vrai ce qu'il se passe...



Bonjour madame attention à la marche.

Bonjour monsieur, c'est gentil. J'ai hâte de partir.



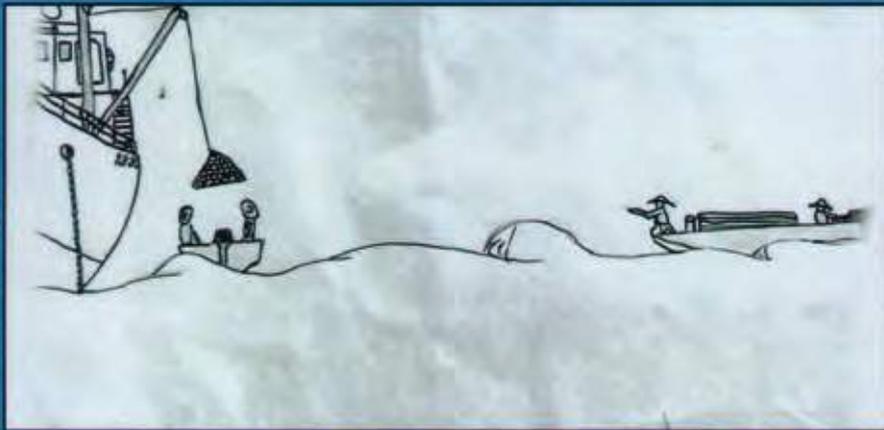
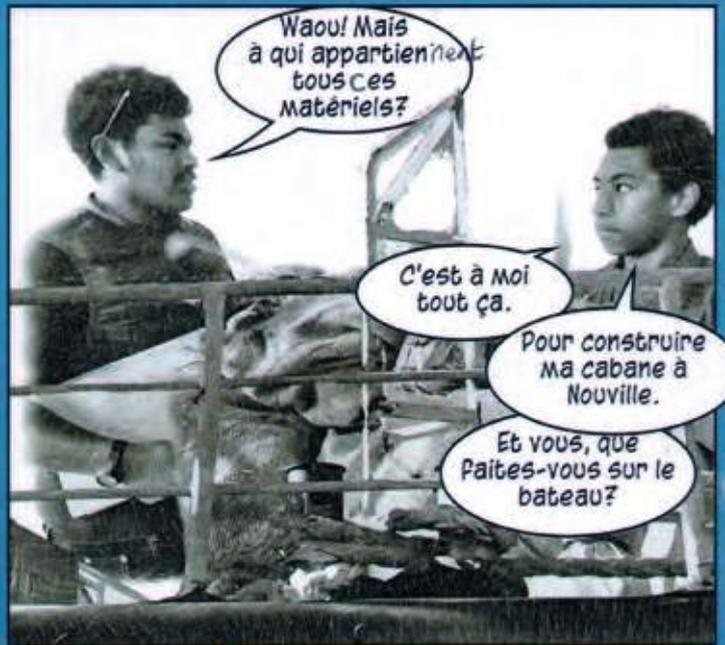
Bonjour jeune demoiselle.



Tu veux pas manger quelque chose ma Pille?

Non merci maman.

Sur le pont, le géomètre et un garçon de LiPou.



Départ de la Monique de Tadine à 16h40.



Deux heures après le départ de Nengone, le pasteur Kapea Yongomene chante les louanges afin que Dieu les accompagne lors de la traversée.



Mais tu n'es pas DICK MACAM, le vieux de Lipou qui travaille à Tiébaghi?

Si, j'étais en congé pendant un mois.



J'ai ramené du matériel pour construire ma maison à TRAPUT



Tu travailles loin, ta famille doit te manquer..

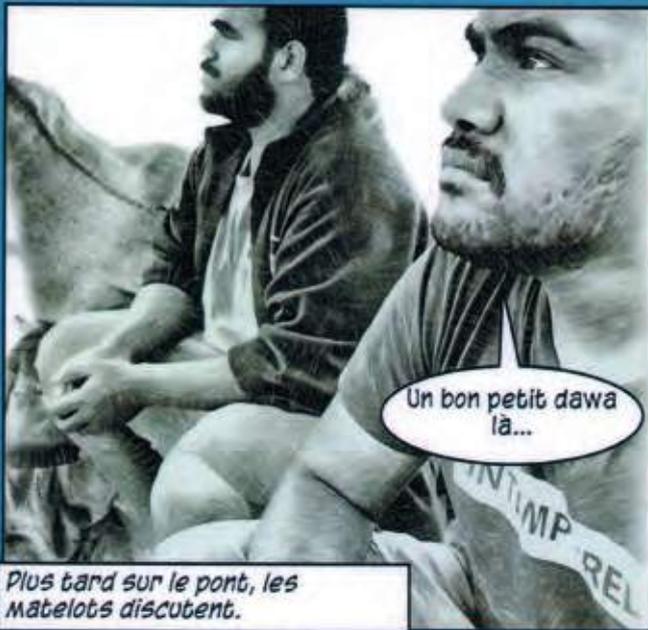


Je repense encore à ma Pille que j'ai laissé à Xepenehe



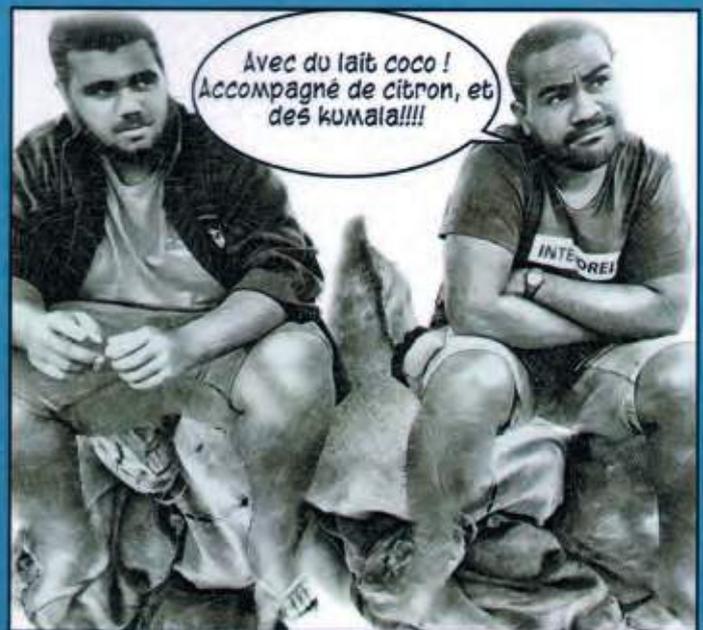
J'ai laissé ma femme seule avec les enfants..





Un bon petit dawa là...

Plus tard sur le pont, les matelots discutent.



Avec du lait coco !
Accompagné de citron, et
des kumala!!!!

Tagnisia prend la guitare et joue.



«Koloini wanacor ee inu ha eked haicadawen dai tha beridr e lo ke bo hage mane shew shew canga hue hage co hnidelo yawe ke bo du nu da lerelo re hnozequ co mane »



Boo ci a
(pourquoi tu rigoles)



Eh mais tu penses qu'à manger toi ! Dire que les Si Puré !

C'est normal on a pas mangé !
HUMMM !

Si pure: clan connu pour des gourmands à Mare



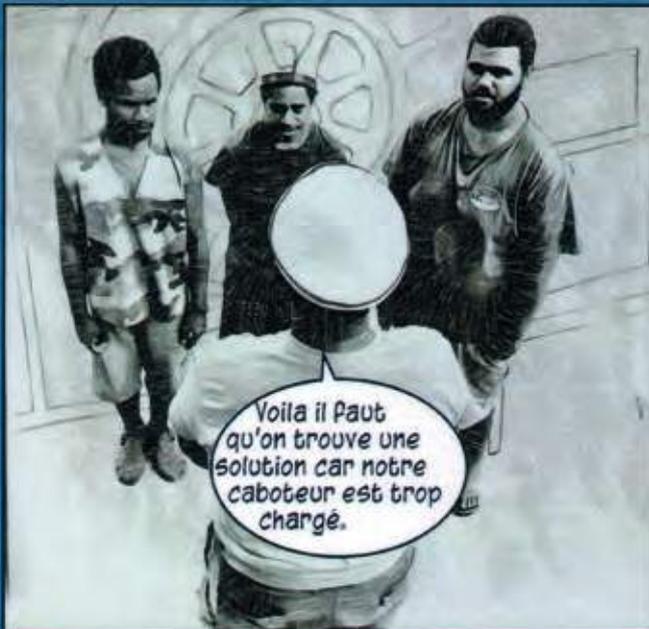
Eh eh matelot Dalap tu trouves pas que ça penche un peu?

Fais venir tout l'équipage ici.



Si mon capitaine; on a déjà laissé à terre 450 sacs de Coprah.. on a trop chargé depuis LiPou!

À vos ordres mon capitaine.



Voilà il faut qu'on trouve une solution car notre caboteur est trop chargé.



Peut être qu'on doit faire demi tour.

Euh! Je crois pas non



Moi je sais il faut jeter les sacs de coprah par dessus bord.

On peut pas faire ça, ils ont tous payé pour les transporter.



Non, on va peut être jeter la jeep

Non, absolument pas, elle est importante.





Je crois
que j'ai vu
ce bateau
dans un
article...

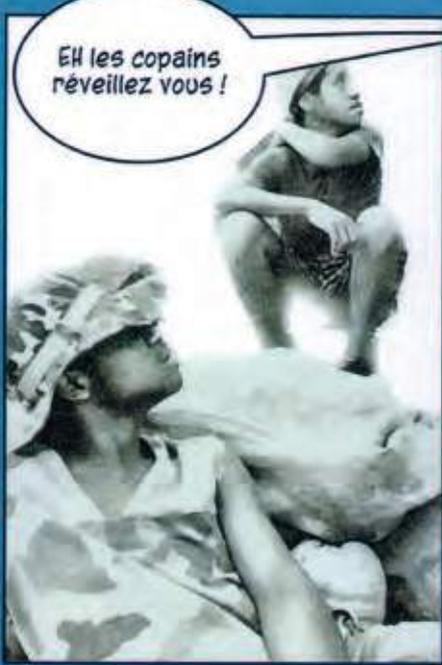


Ah... je sais
pas trop de quoi tu
parles...tu es
bizarre.

Laisse moi
tranquille
maintenant je veux
dormir !

Quelques heures plus tard, tout le monde s'endort sauf les matelots Tagnisia et Dalap.





Eh les copains réveillez vous !



Je l'ai vu dans un article, que le caboteur va couler ! Croyez moi



Kerep, hue co thaet ! (Va dormir)



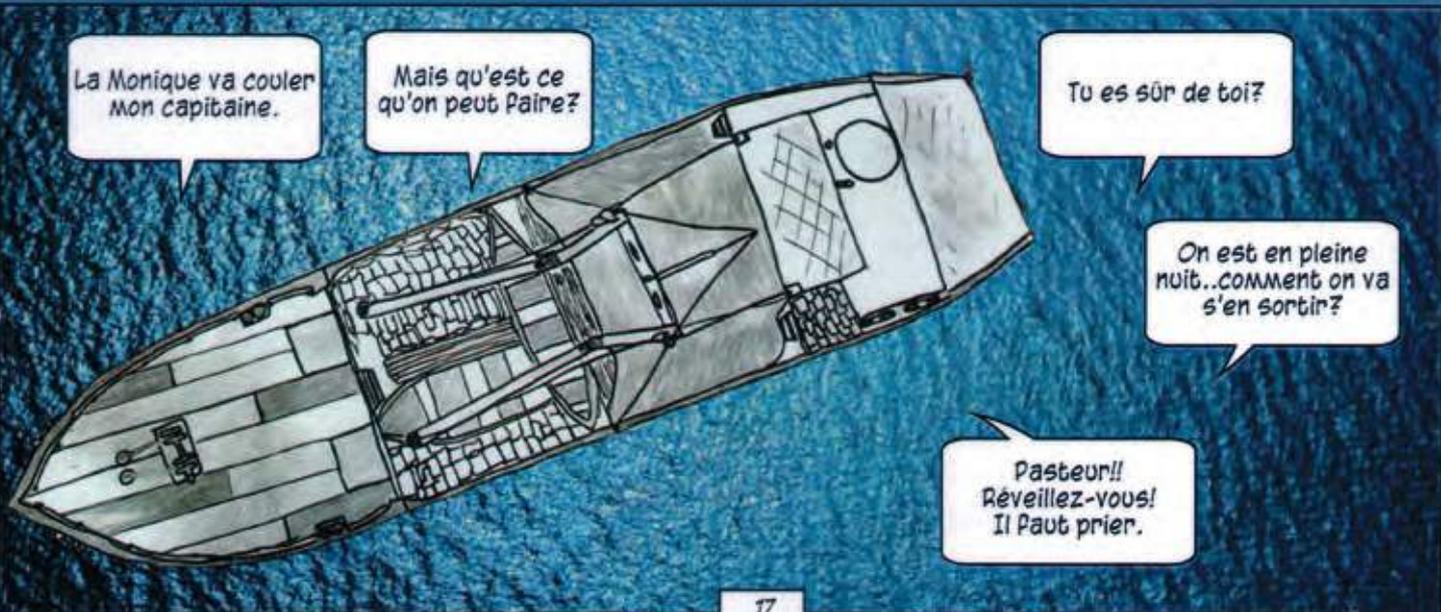
Ah mais peut-être qu'il a raison, vue la gîte qu'il prend à bâbord!!



Mais ouiii j'ai raison il faut alerter tout le monde, C'EST URGENT.



Matelot Tagnisia! Qu'est ce que vous dites-là?



La Monique va couler mon capitaine.

Mais qu'est ce qu'on peut faire?

Tu es sûr de toi?

On est en pleine nuit...comment on va s'en sortir?

Pasteur!! Réveillez-vous! Il faut prier.

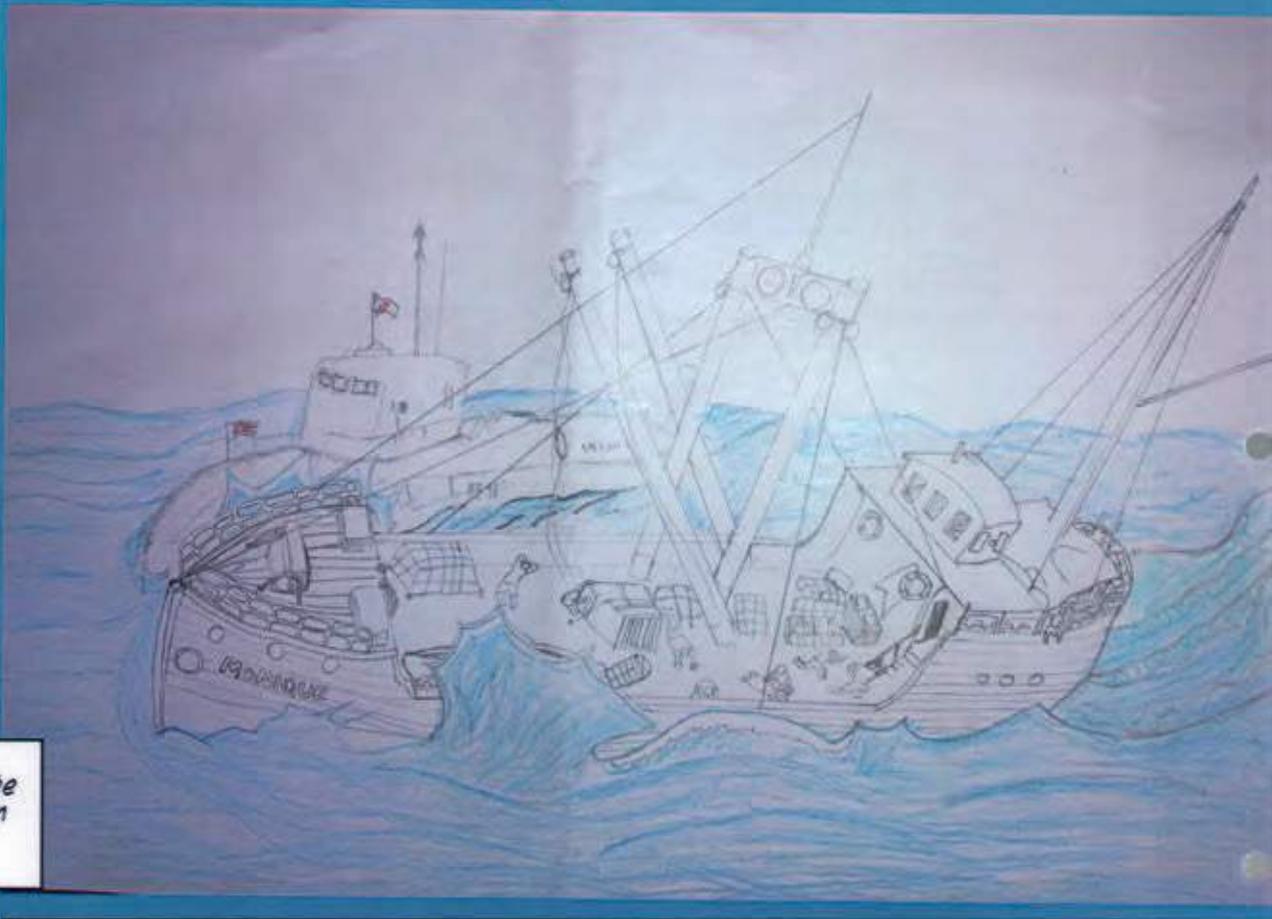




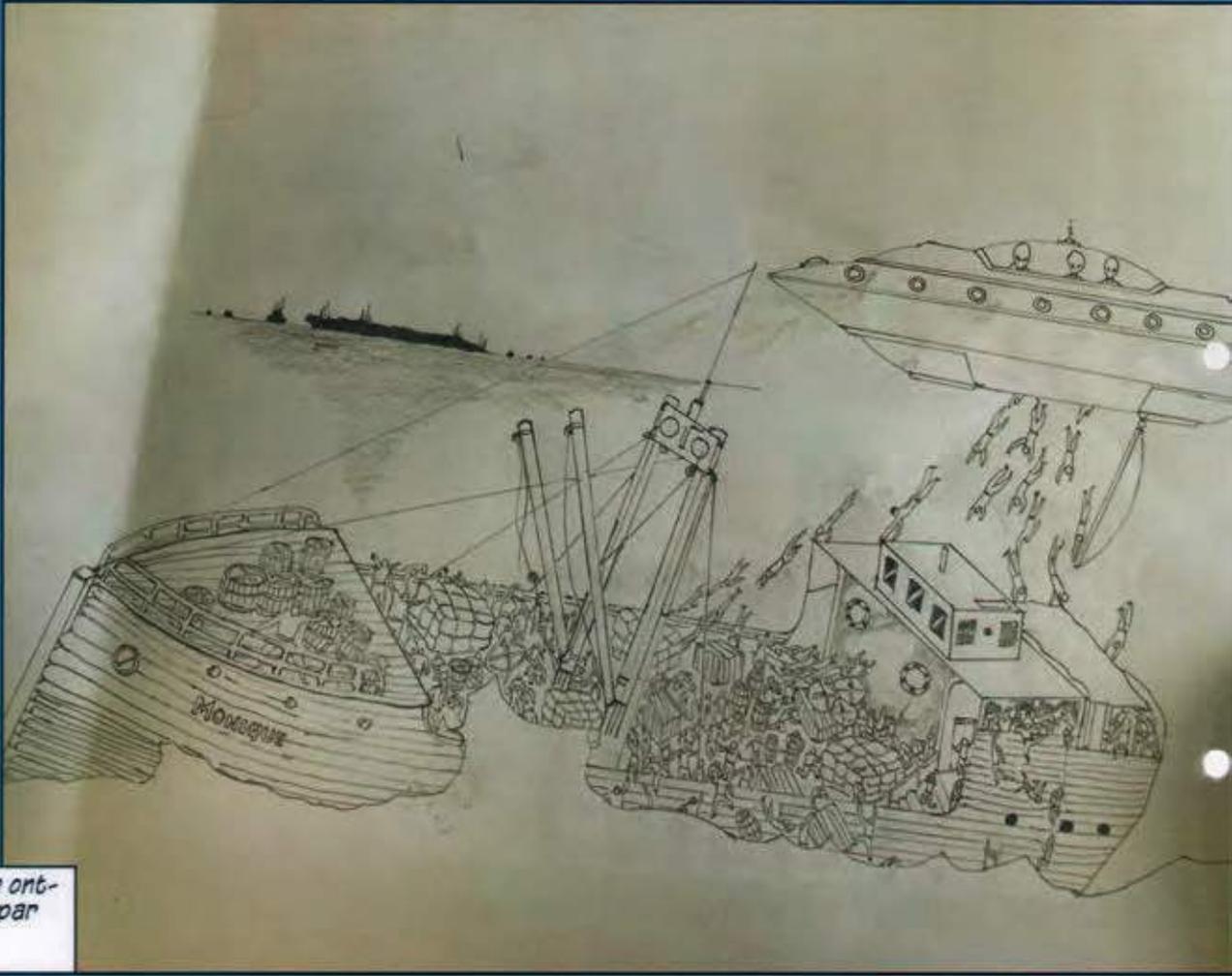
Ooh!! J'ai
rêvé ou quoi...
j'étais sur la
Monique!!!

Buba j'ai fait
un drôle de rêve...
je voudrais te
raconter ce qu'il
s'est passé?

Chers lecteurs, quelle fin préférez-vous?



Et si La Monique
avait été percutée
par un sous-marin
japonais....



Ou bien peut-être ont-ils
été kidnappés par
des Marsiens...

Tagnasia

Et les histoires imaginées de La Monique



Hmae Ewann

Wahena William

Dihace Samuel

Cimutru Enrick

Wanessa Ernest

Nous tenons à remercier toutes les personnes qui ont participé de près ou de loin à la réalisation de ce projet.

- les descendants témoins,
- Monsieur Alain Lebreüs,
- Notre direction.

Pour ne pas oublier La Monique, ceux qui ont disparu avec elle, et pour rendre hommage aux descendants.

L.P.P.C



Wadra Henri

Newedou Marie Den

Torto Djemilia

Sa.kate Bradley



Prix de l'Espoir

Lycée Lapérouse, Nouméa

Professeure référente :
Carole BIDAULT

1STMG2

Rémy CHETAH

Enora DOLLIN

Aïdeline DELATHIÈRE

Jean-Michel GELIMA

Wecene MAIOU

Gucedrer PALENE

Kallisté PASQUINI

André PASSA

Aloïs RANTIEN

Angélo TAOFIFENUA

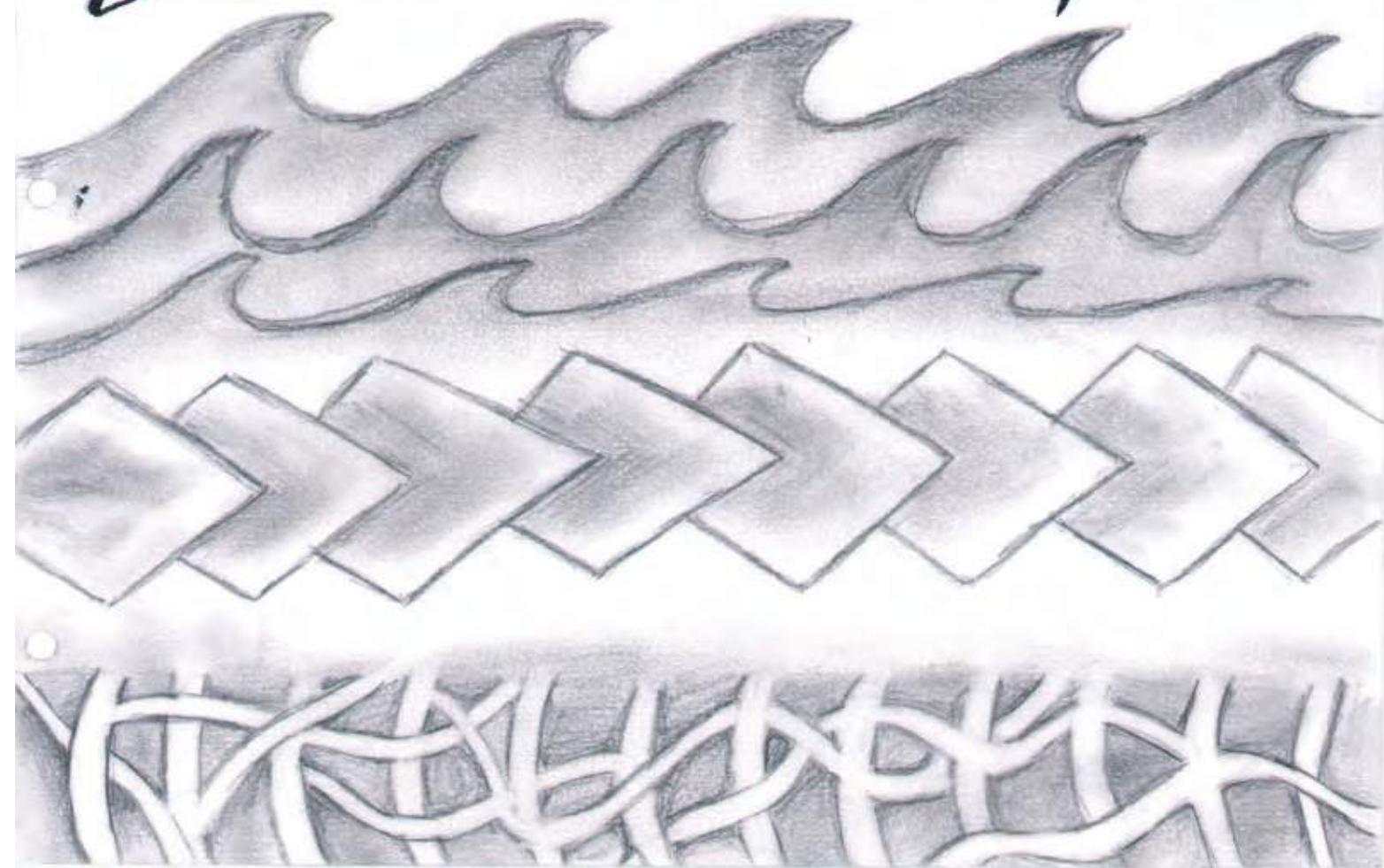
Kurahei TEAVAI

Anthony TACH

Philadelphie TOOULOU

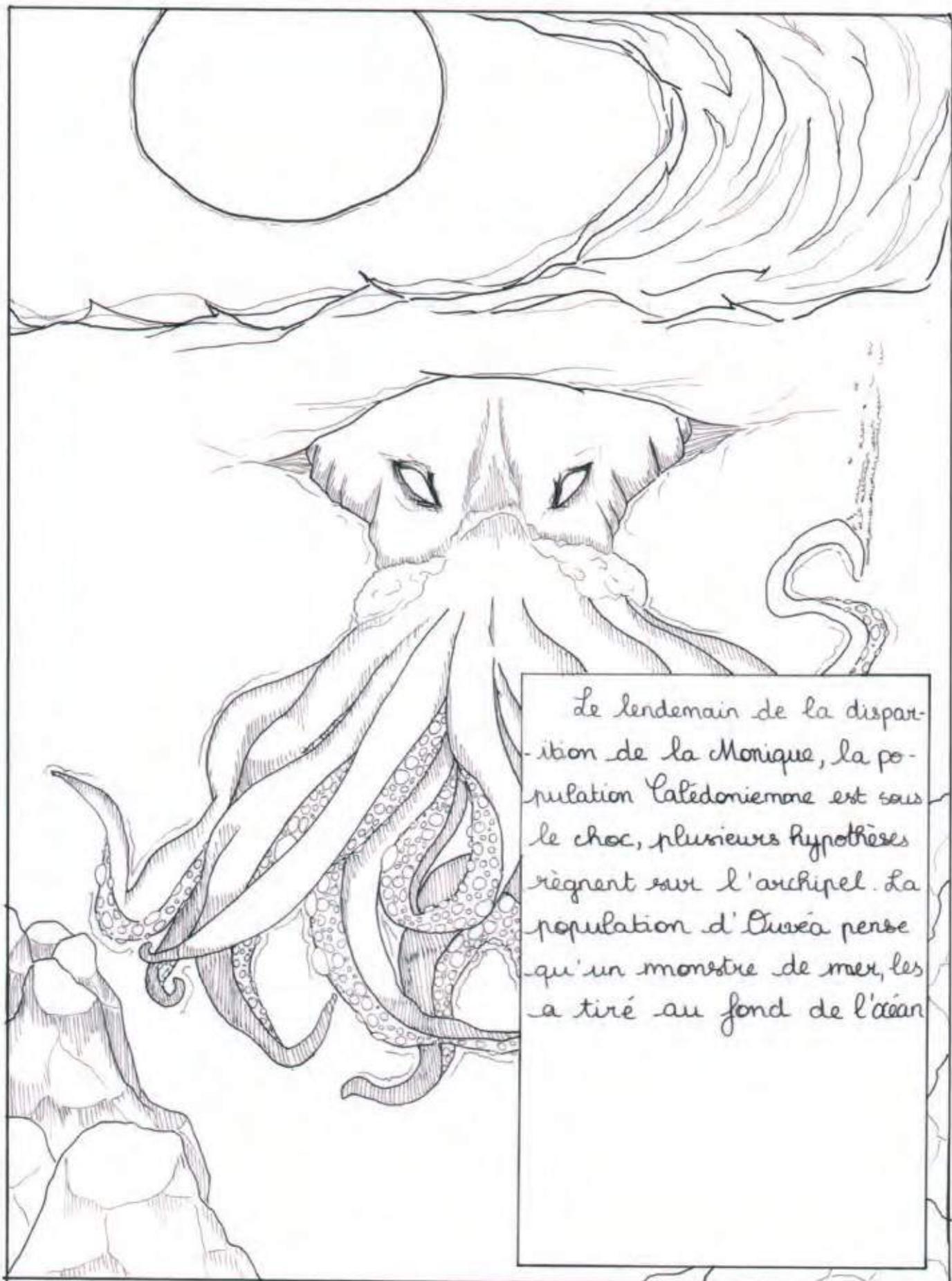
1
0
0
RACONTE MOI...

La Monique





La Monique part de Nouméa, elle se dirige vers Maré dans son chef lieu Tadine. Elle poursuit son trajet vers Lifou où elle fait de nombreux arrêts puis se dirige vers Ouvéa. Elle revient ensuite vers Lifou puis Maré, d'où elle partira dans la nuit du 31 juillet au 1er août 1953. Celle-ci n'atteindra pas sa destination finale qui est Nouméa. Mais où est passée la Monique ?

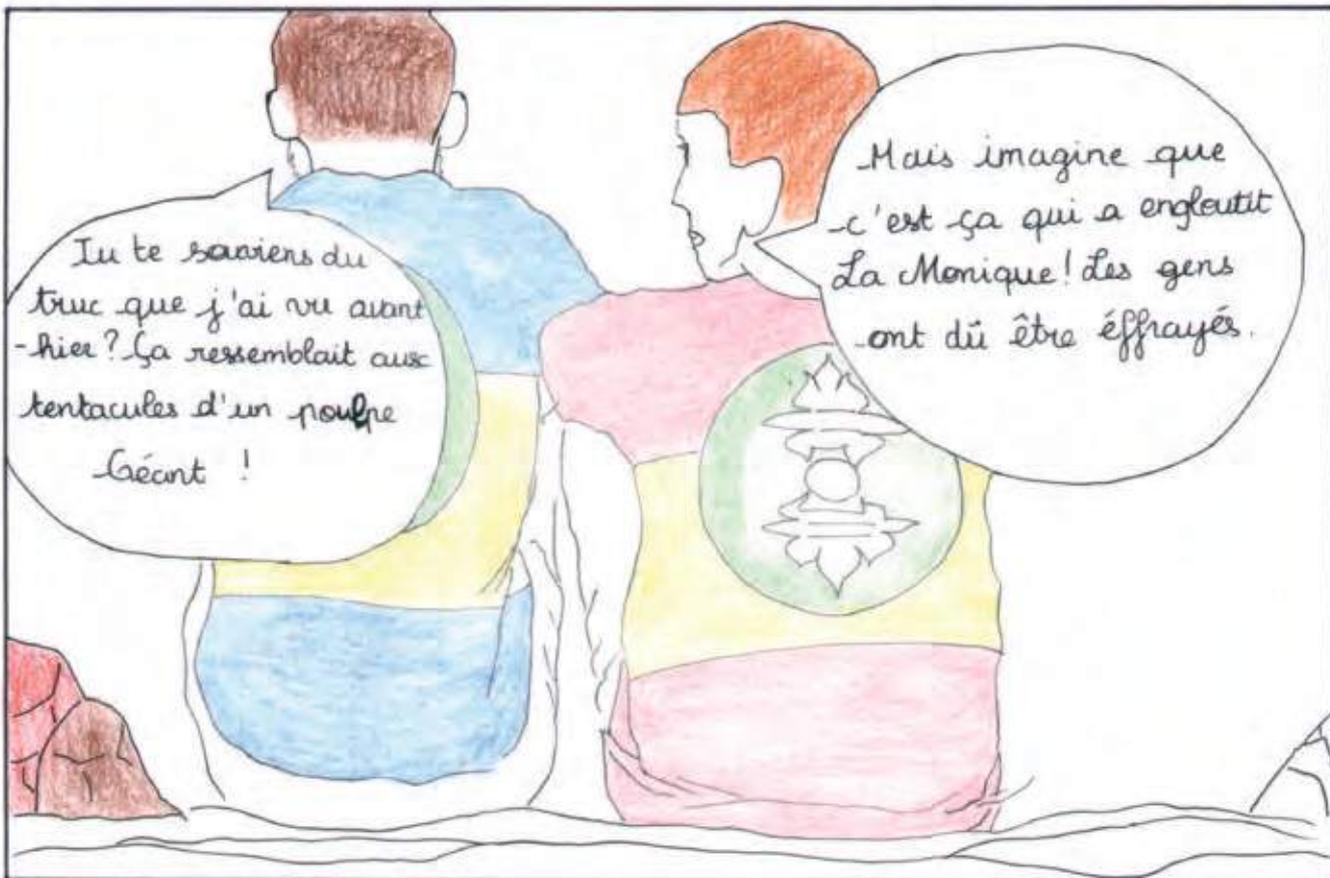
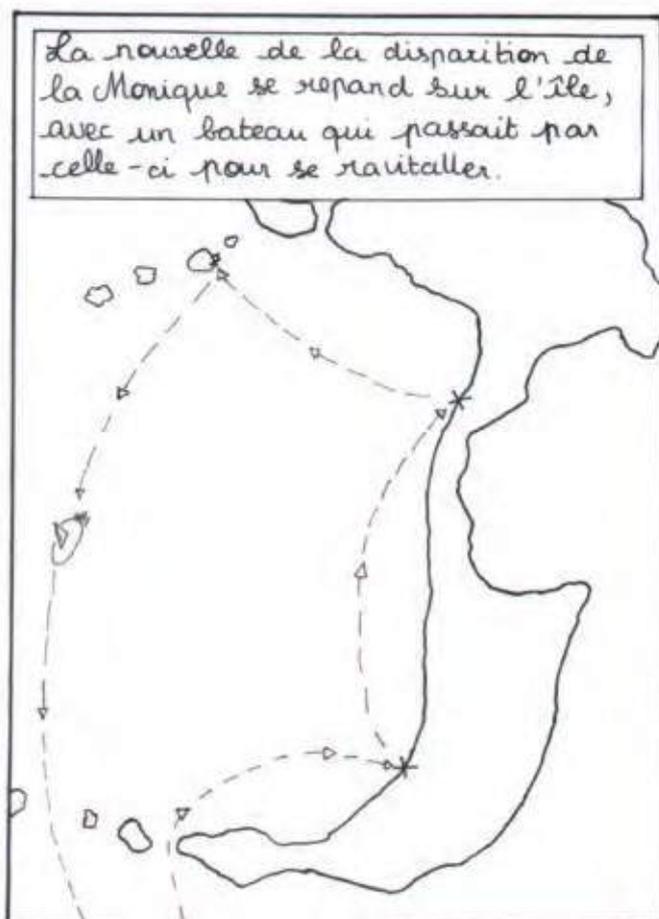


Le lendemain de la disparition de la Morique, la population Calédonienne est sous le choc, plusieurs hypothèses règnent sur l'archipel. La population d'Euvea pense qu'un monstre de mer, les a tiré au fond de l'océan

LA NUIT DU 31
JUILLET JOHN
ET ALEX SONT
PARTIS PÊCHER



La nouvelle de la disparition de
la Monique se repand sur l'île,
avec un bateau qui passait par
celle-ci pour se ravitailler.



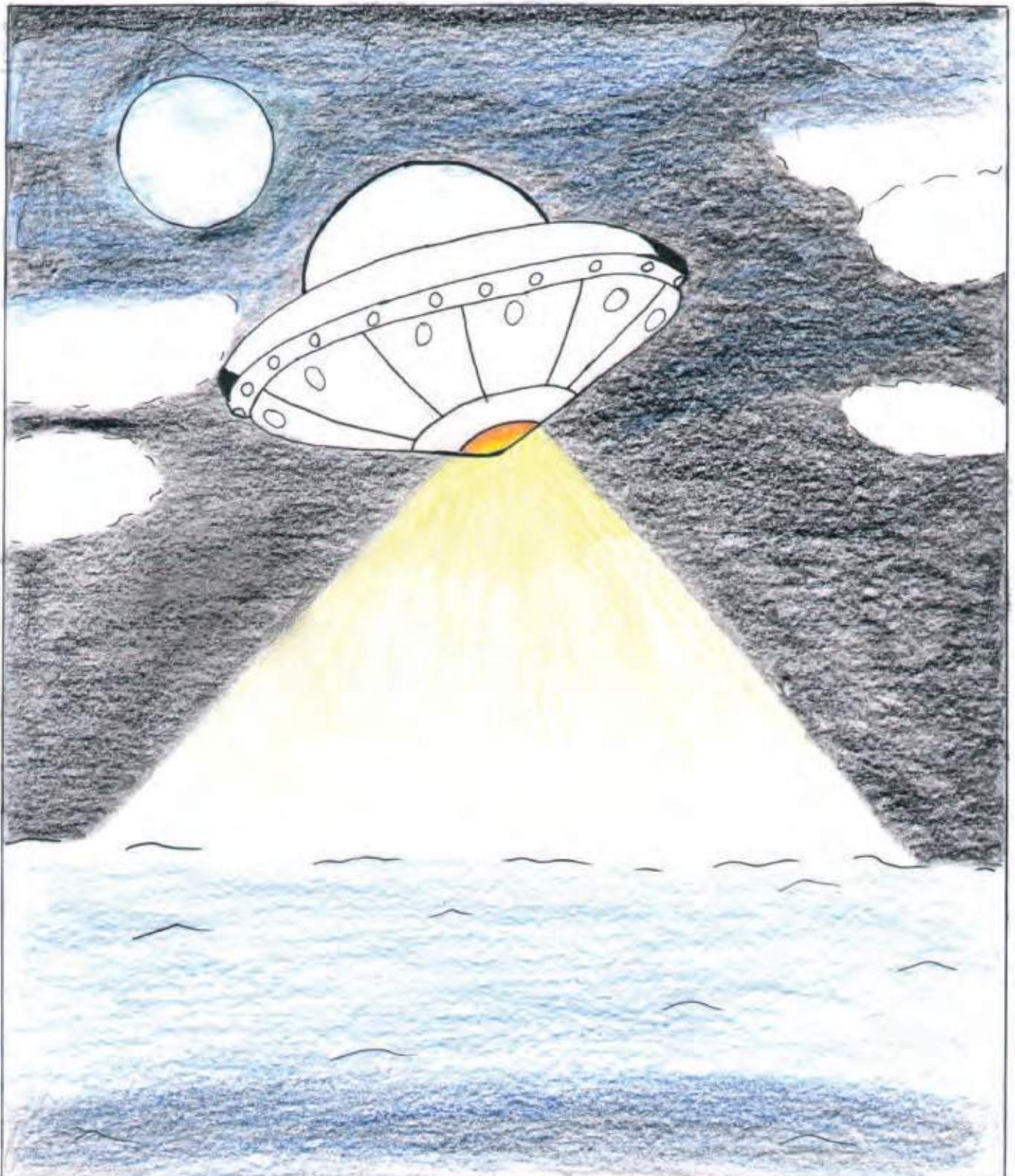


-Hey tchapane!
La Monique a vrai-
ment disparu à
cause d'un pouffe
géant ?

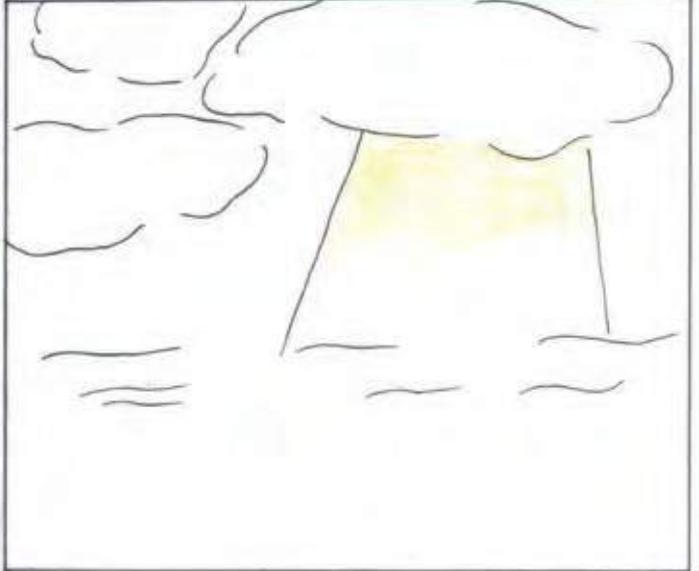
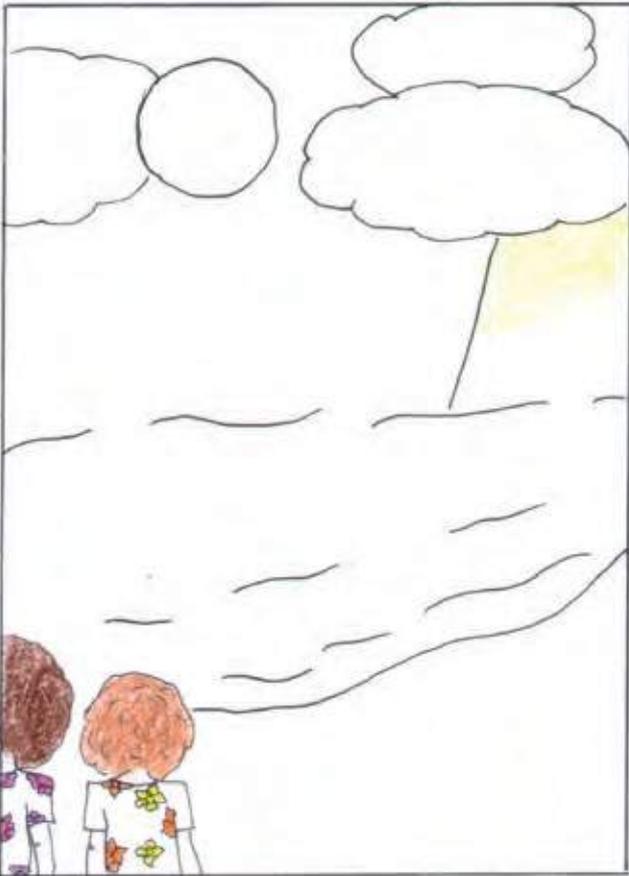
Il paraît
que un pouffe
géant à englouti
la Monique
** Habra nga yeü

Vous, la vous
croyez que c'est
vrai se que
Thon a vu ?

La rumeur s'est rapidement
répandue sur toute l'île d'Ouvéa
...
* Expression d'Ouvéa exprimant l'étonnement
** Expression signifiant "C'est quoi ça !"



La population de Lifou, croit que des aliens ont enleré le bateau car deux jeunes de Kumoo, qui sortaient d'un mariage pour se balader au bord de la plage ont vu ce soir là, un faisceau lumineux dans le ciel.



Deux personnes qui sortaient d'un mariage affirment avoir vu un faisceau de lumière cette nuit là.



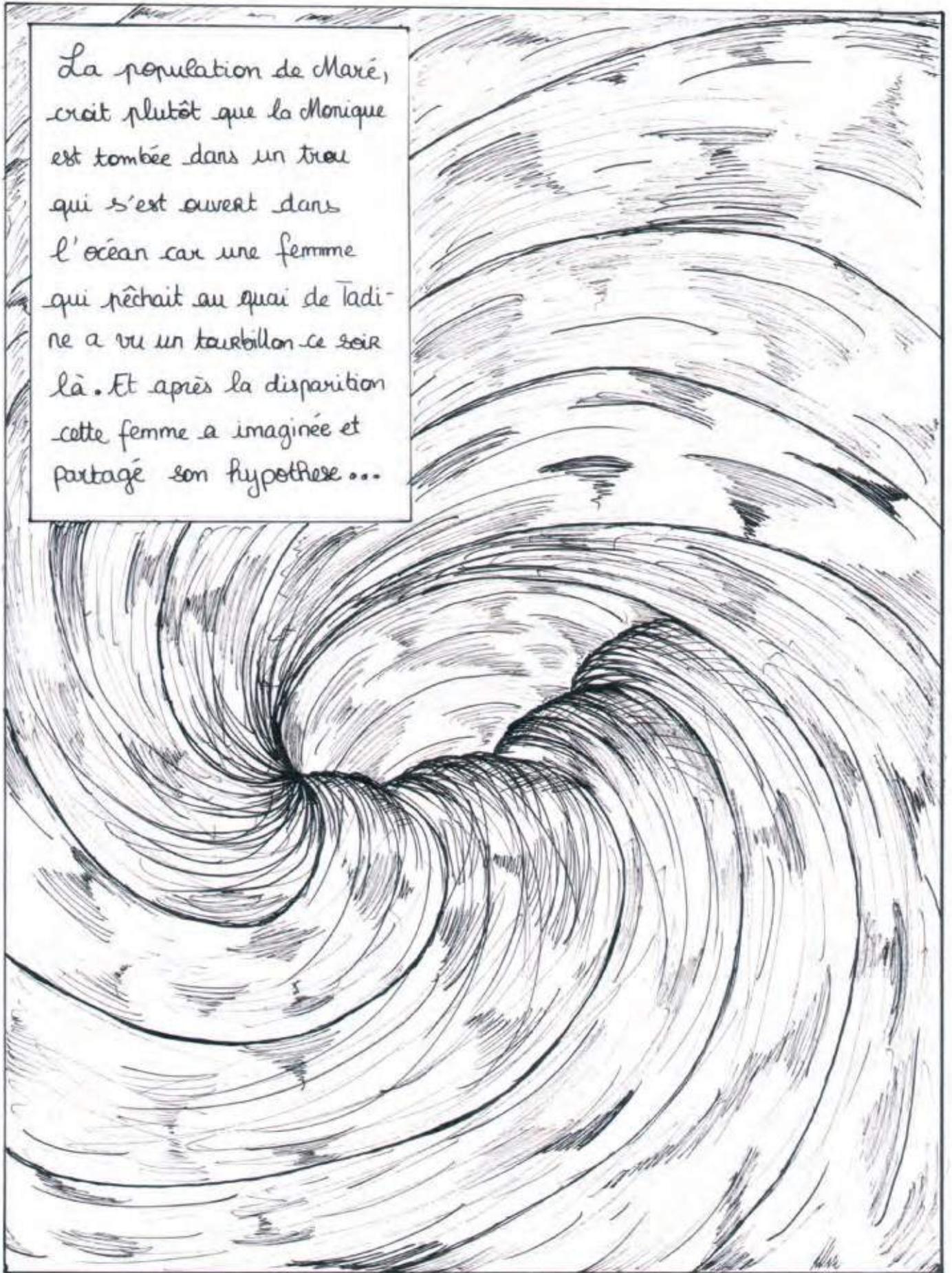
Eh Kolo!
Ils ont
disparu à
cause d'un
vaisseau.

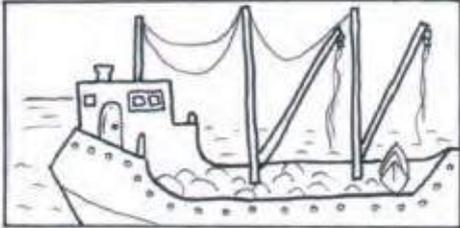
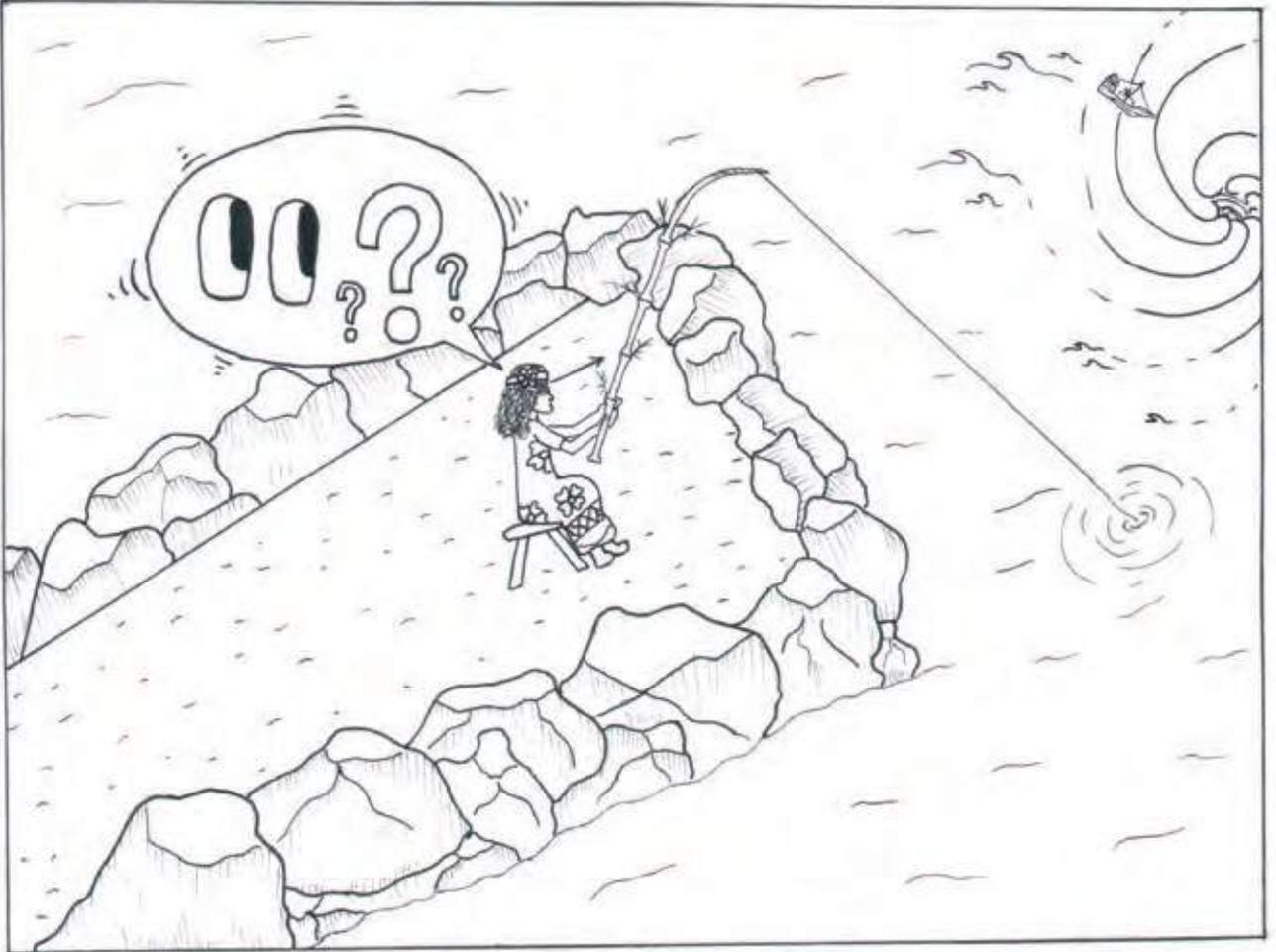
Yomi, c'est
sûr! Ils ont
été capturés par
des aliens.

Aha, ils
ont quitté
la planète
Terre...

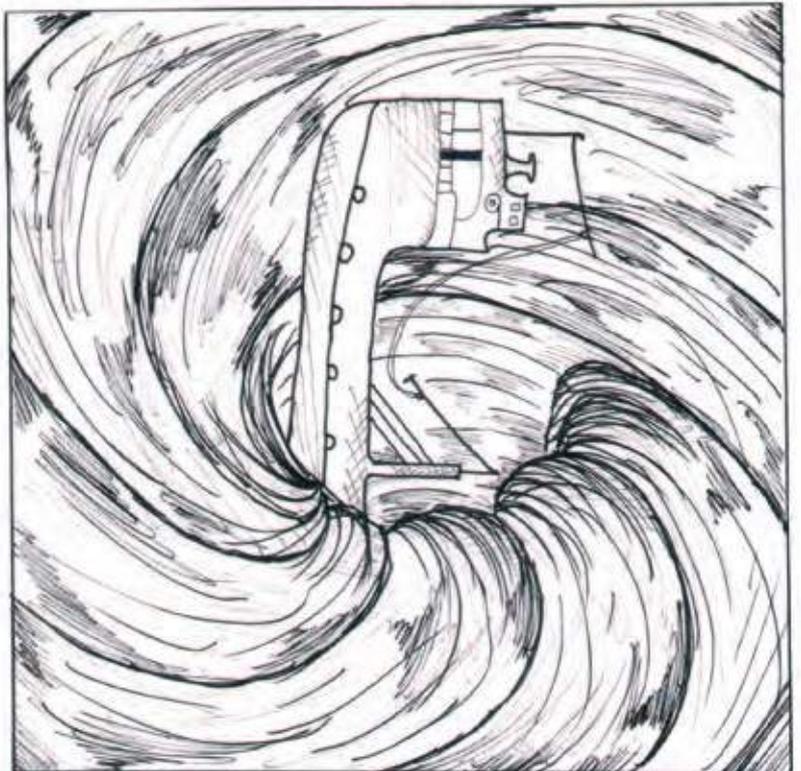
... Ensuite sur Lijou ...

La population de Maré,
croit plutôt que la Monique
est tombée dans un trou
qui s'est ouvert dans
l'océan car une femme
qui pêchait au quai de Tadi-
ne a vu un tourbillon ce soir
là. Et après la disparition
cette femme a imaginée et
partagé son hypothèse...





La pêcheuse étonnée de voir un tourbillon pour la première fois ne comprend pas ce qui se passe sous ses yeux.





** Hadri
Tadine ci
yé ko la
Monique a
rafo y sa
fo wicele

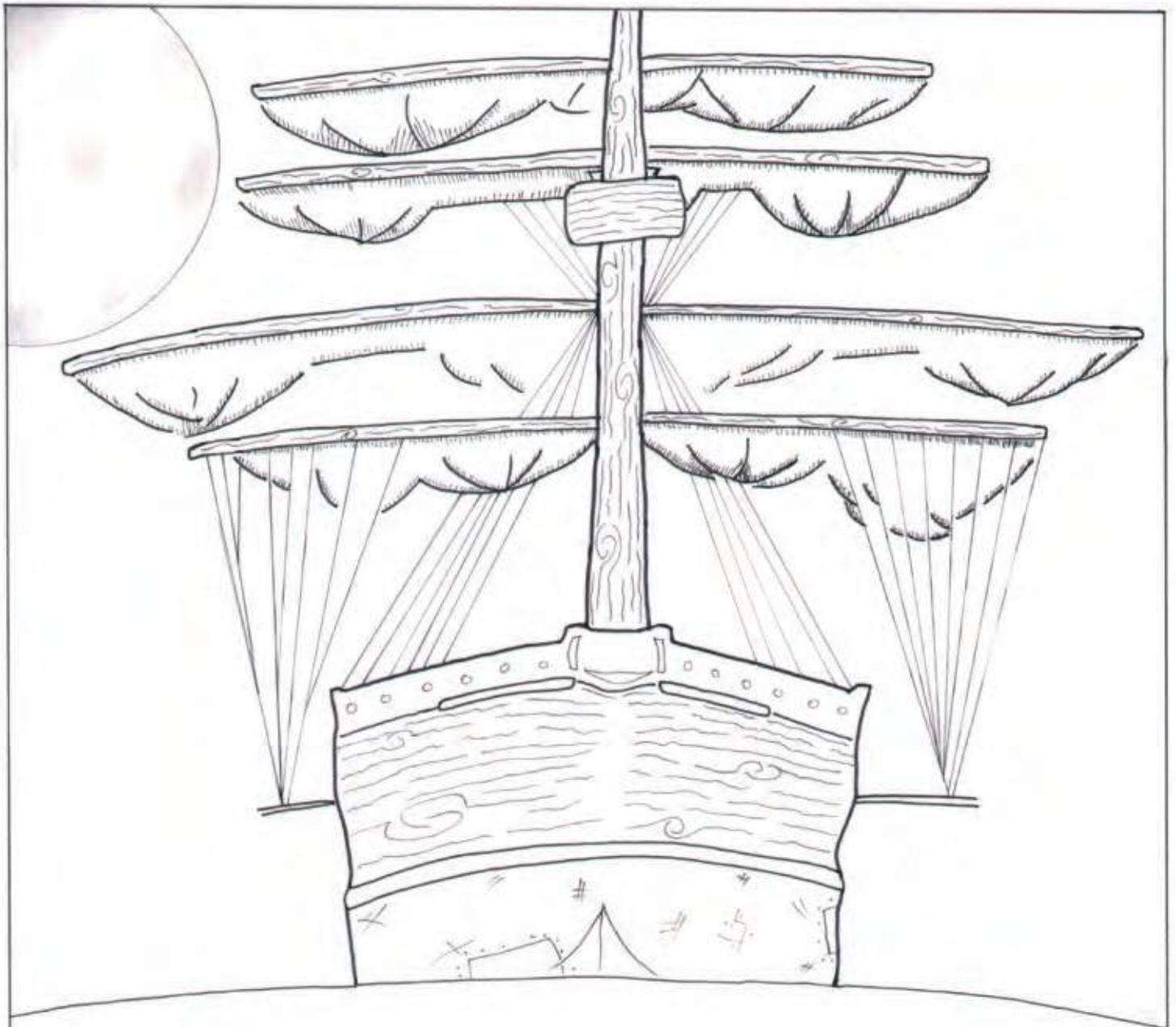
Ils sont
sous la mer
c'est sur!

* Da ule lo
bone ha rolo
y sa fo
wicele!!

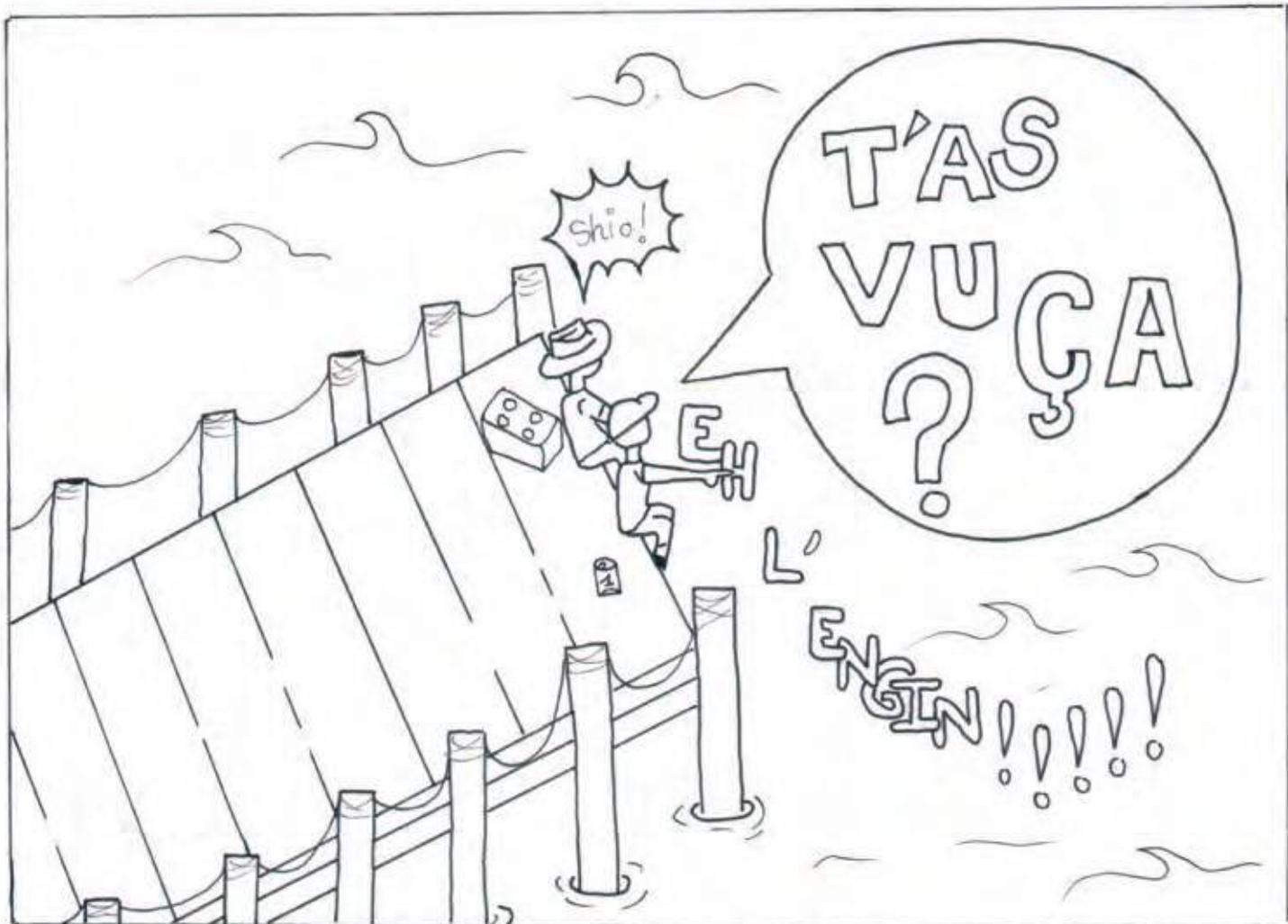
... Et puis sur
Meré ...

*Tas vu, elle est rentrée
dans un trou dans la mer!

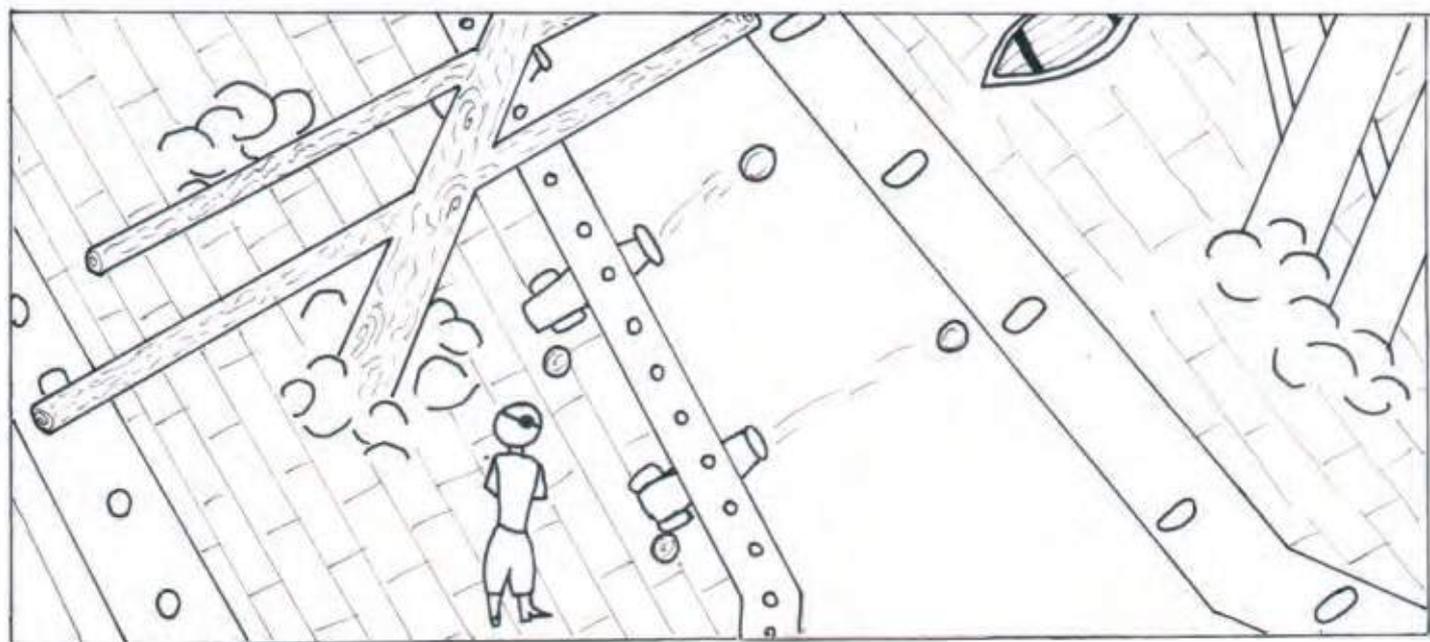
** A Kadine, ils disent que
la Monique est rentrée
dans un trou dans la mer.



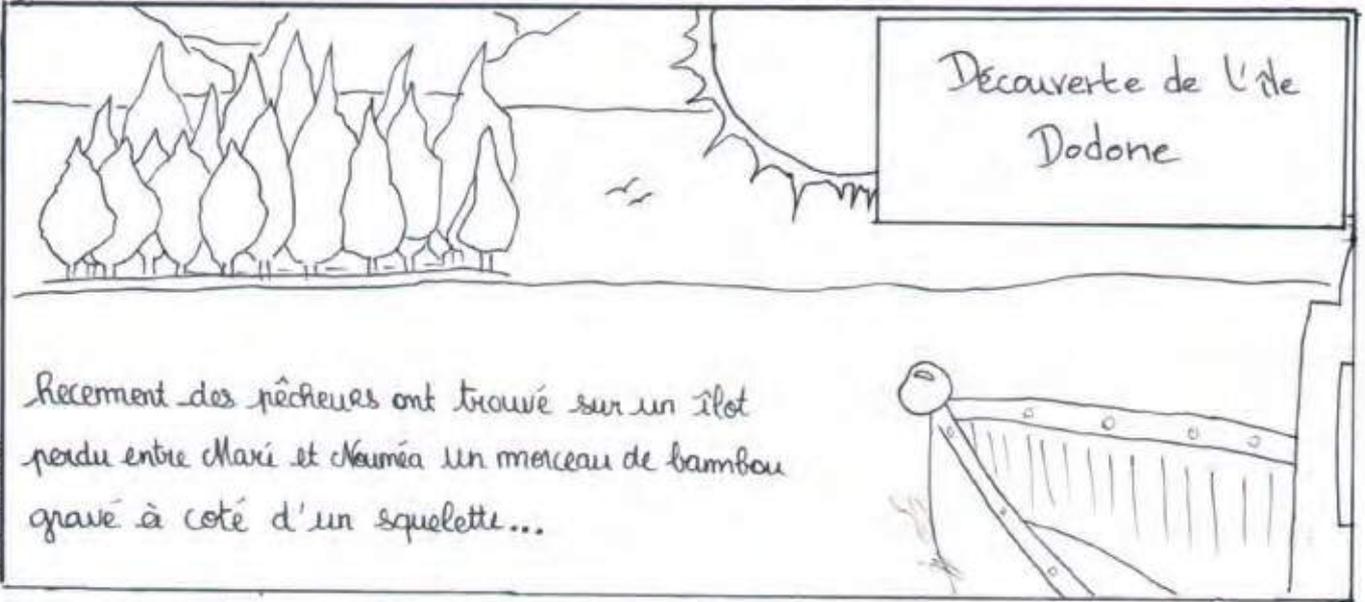
Sur la grande-Terre, la population pense que La Menique aurait été prise en embuscade par une horde de pirates sanguinaires



Deux broussards auraient soit-disant vu
un bateau pirate attaquer la Monique.

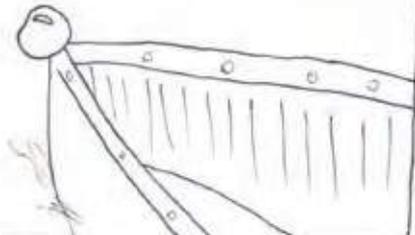






Découverte de l'île
Dodone

Récemment des pêcheurs ont trouvé sur un îlot
perdu entre Maxi et Néméa un morceau de bambou
gravé à côté d'un squelette...

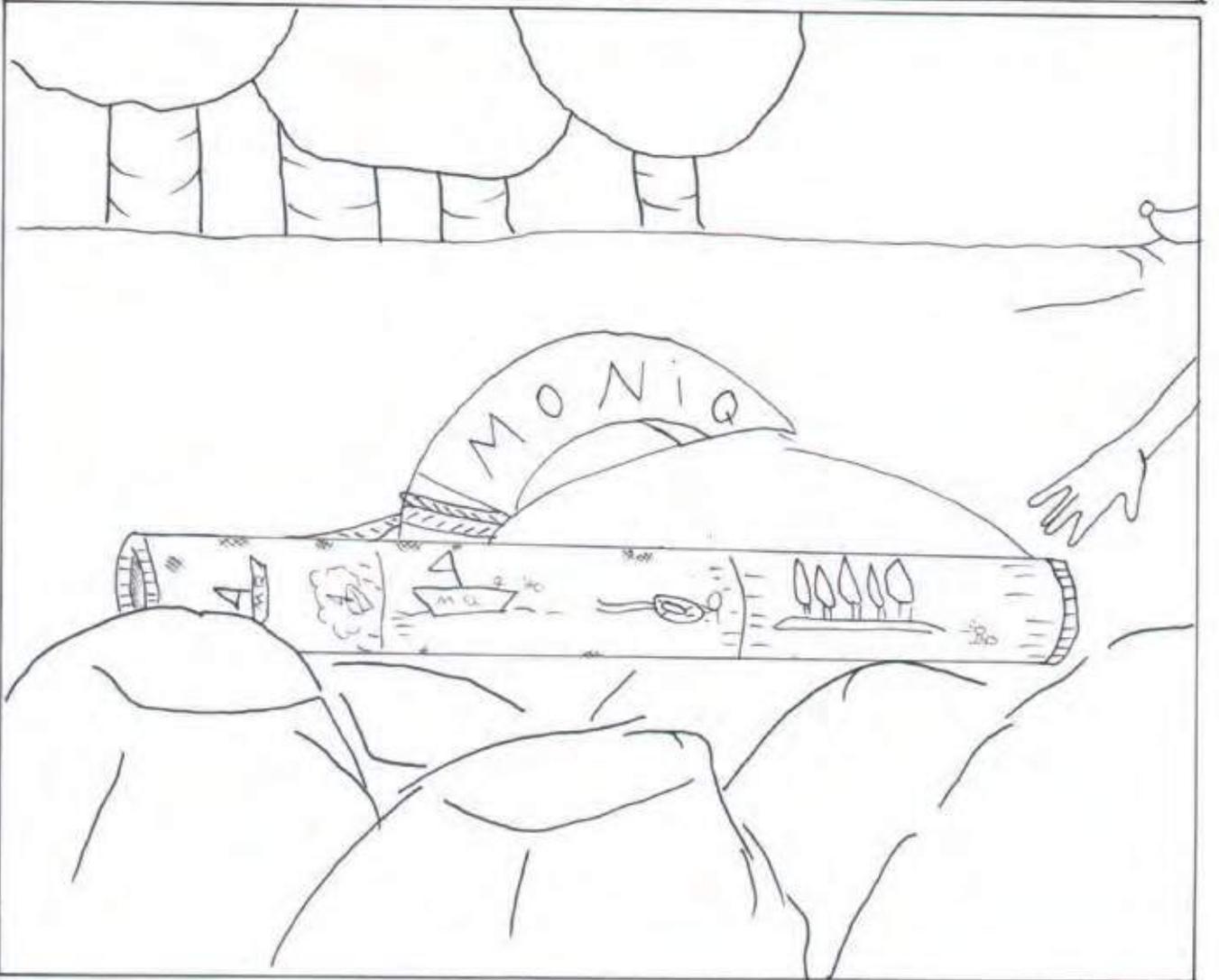


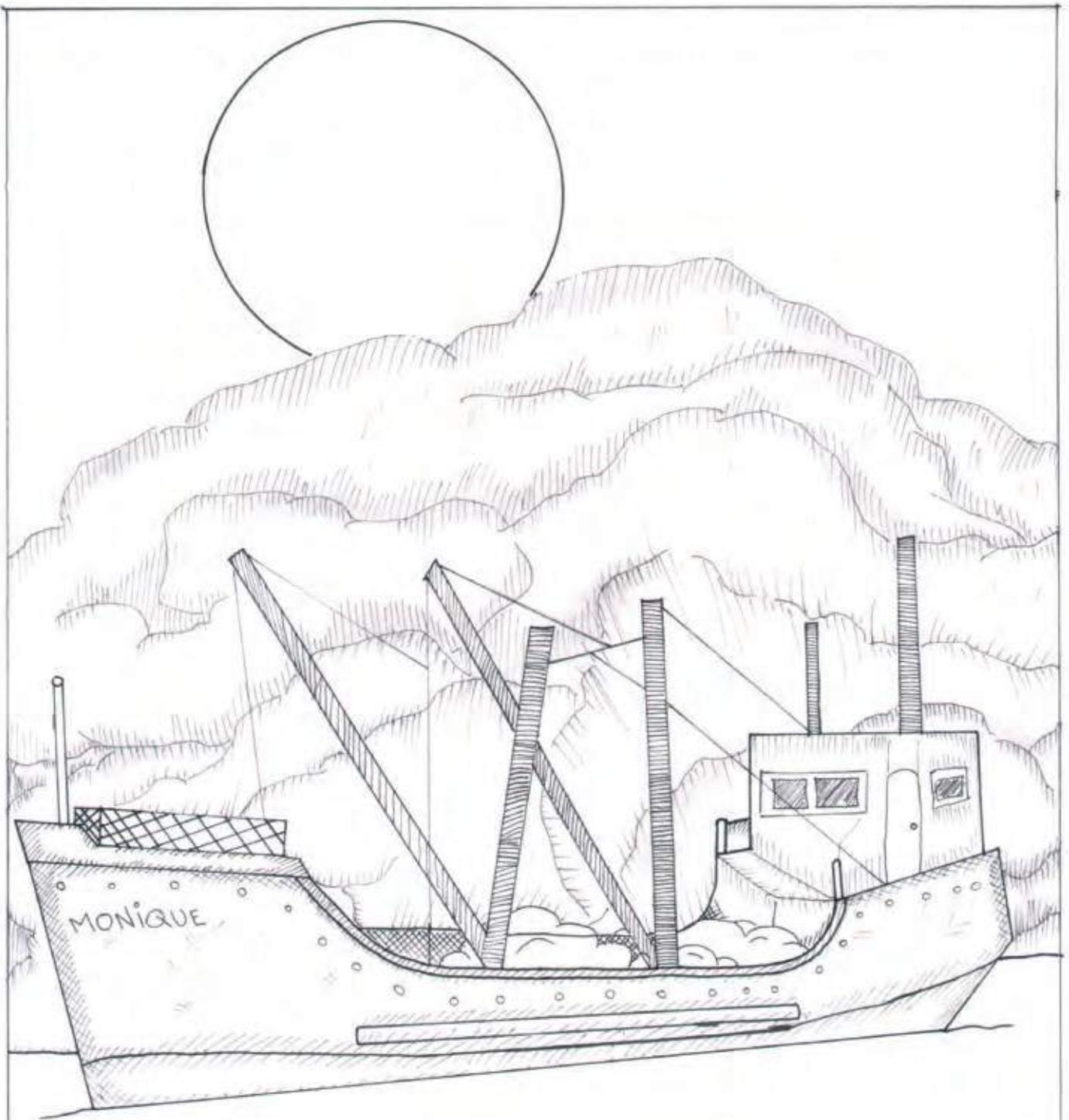
C'EST
QUOI
LA-BAS?

La véritable histoire de la
Monique serait inscrite dessus...

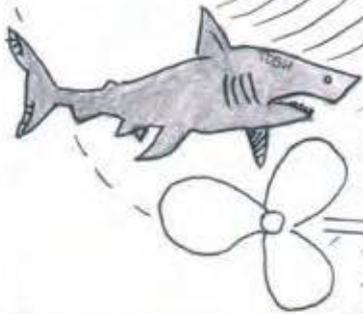
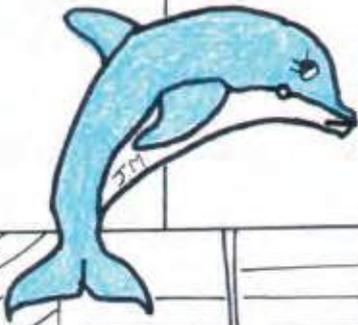
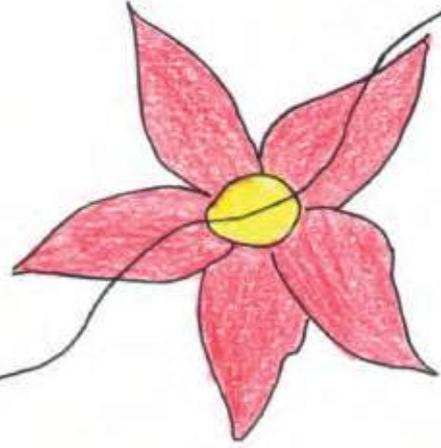
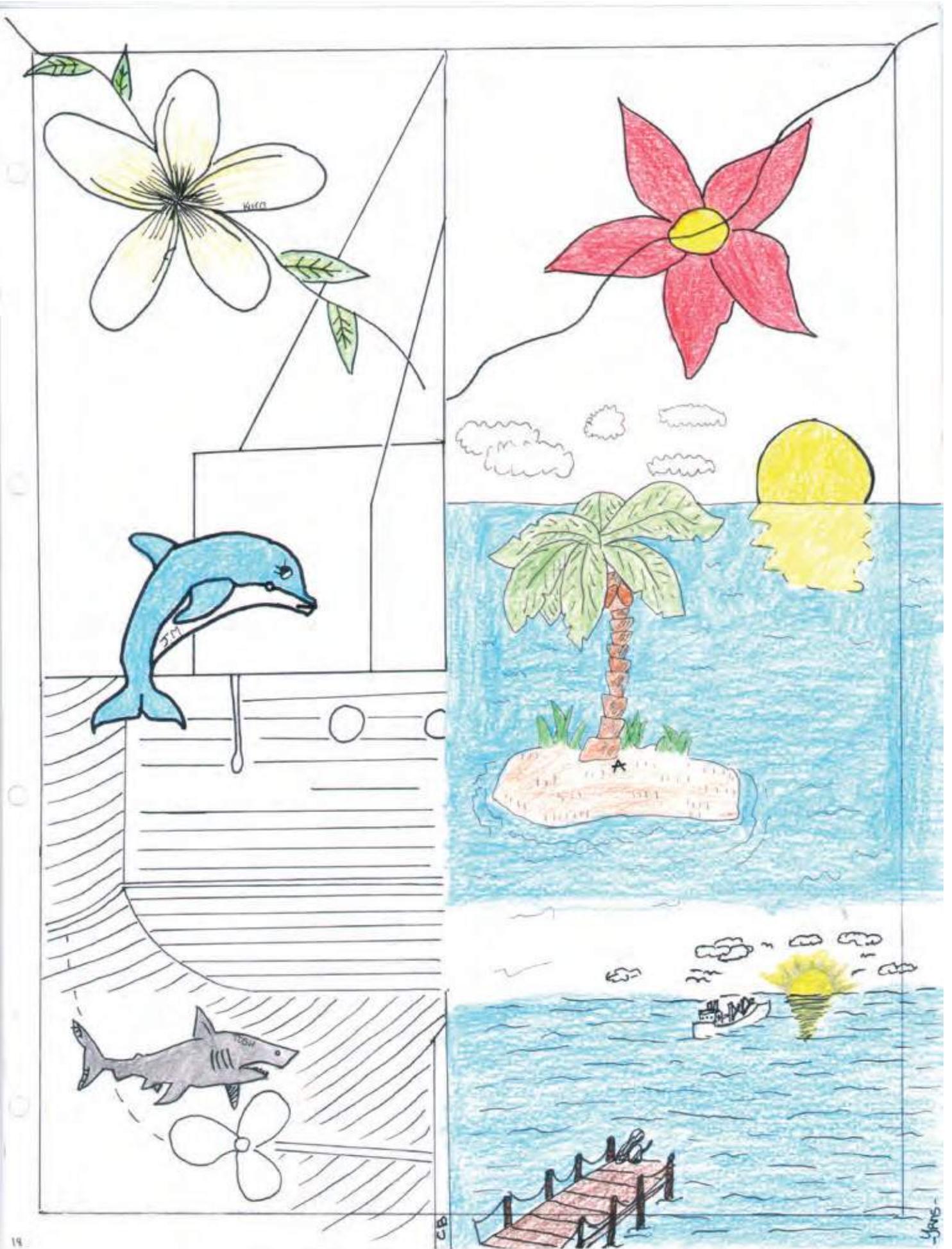


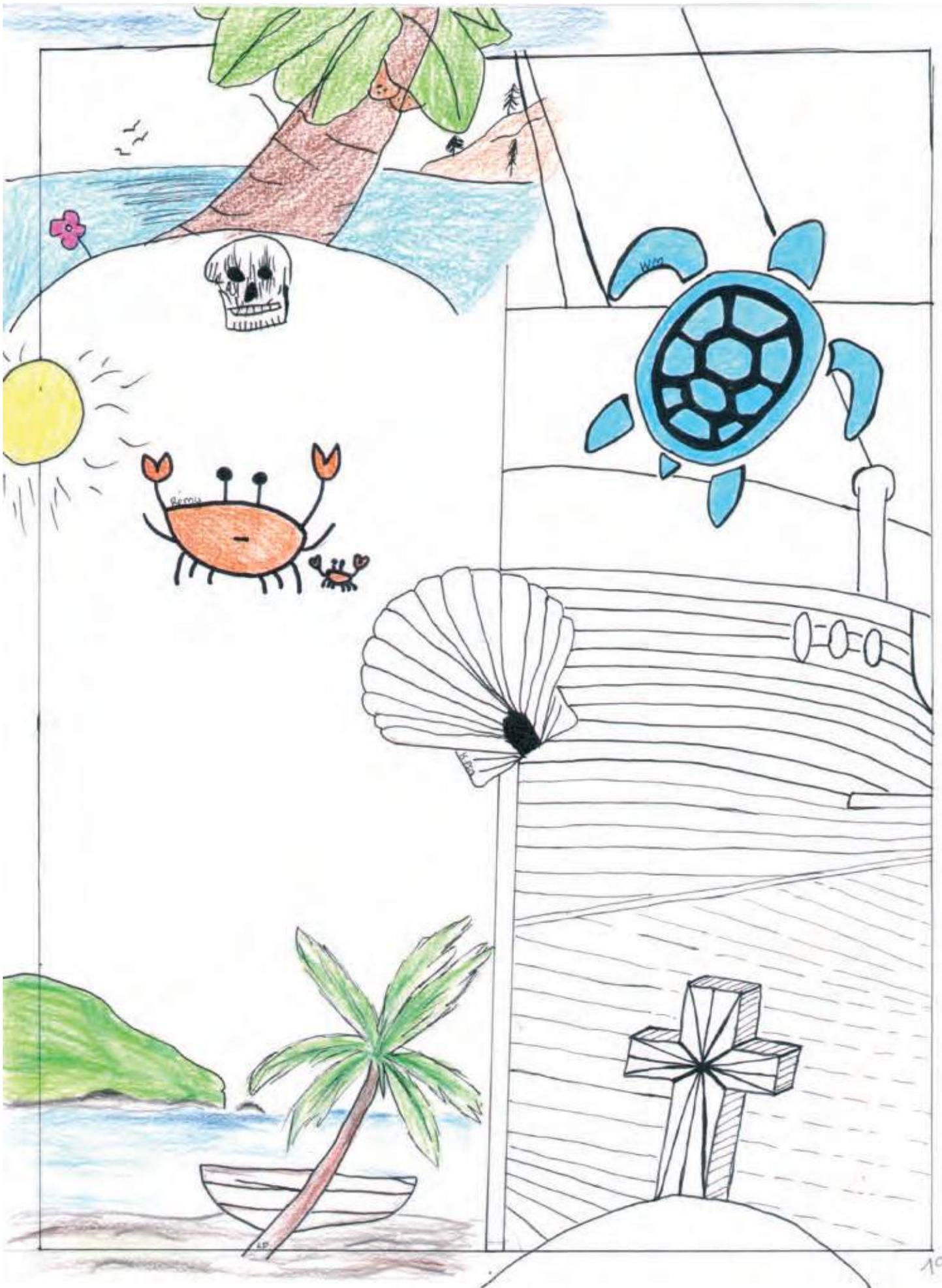
EH! Mais c'est
un squelette!
Attends je
vais voir.

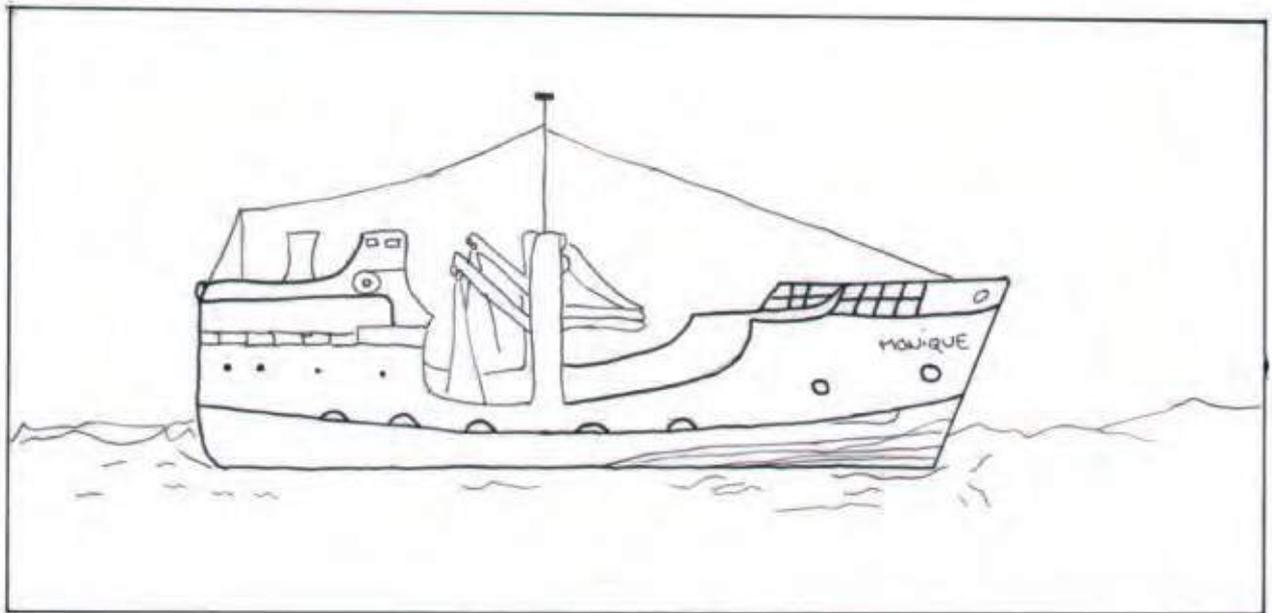




Le bambou raconte que la Monique est passée dans un énorme brouillard épais, suivi de très forts tourbillons... Des personnes à bord ont voulu aider l'homme à la mer en jetant une bouée et en le tirant, mais lorsque celui-ci se rapprocha du bateau, le bateau disparut...







À la suite de la disparition de la Monique, les rumeurs sont différentes sur le caillou et sur les îles Loyautés.

Que s'est-il vraiment passé ?

CHETAH Rémy
DELATHIERE Aïdine
DOLLIN Enora
GELIMA Jean-Michel
MAÏOU Wecene
PALENE Gucedrer
PASQUINI Kallysté
PASSA André
RANTIEN Alois
TAOFIFENUA Angelo
TEAVAI Kurakei
THACH Anthony
TOOULOU Philadelphie

Lycée Lapérouse

MSMG²



Prix du meilleur graphisme + Prix du jury

Lycée Blaise Pascal, Nouméa

Professeurs référents :

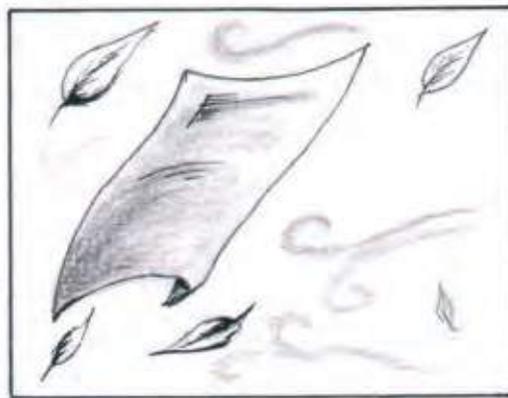
Nelson AYAWA

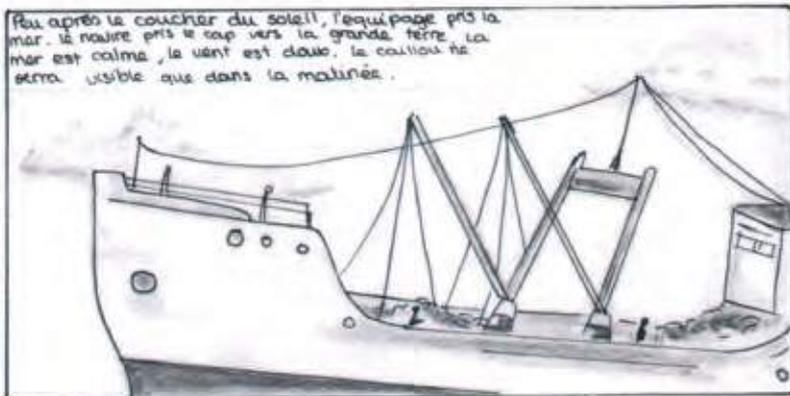
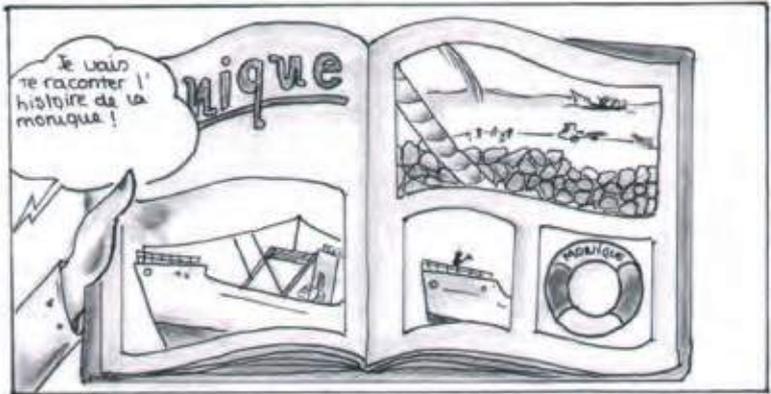
Jean-François DANET

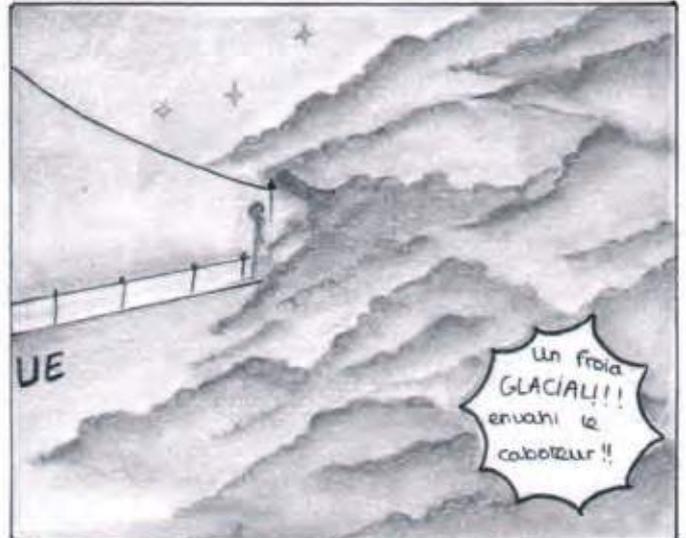
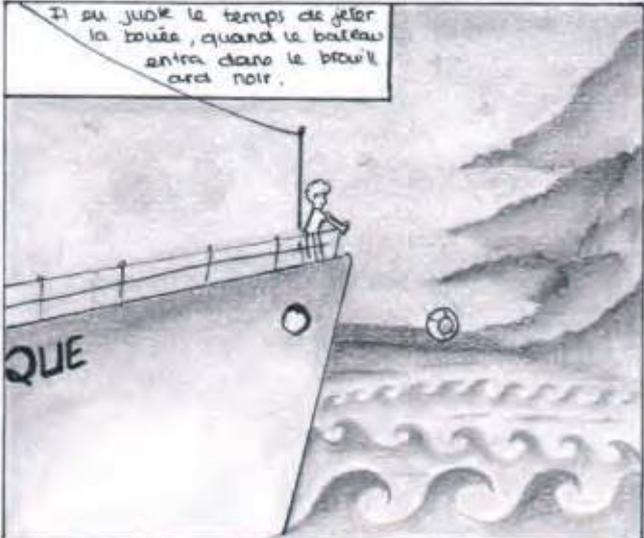
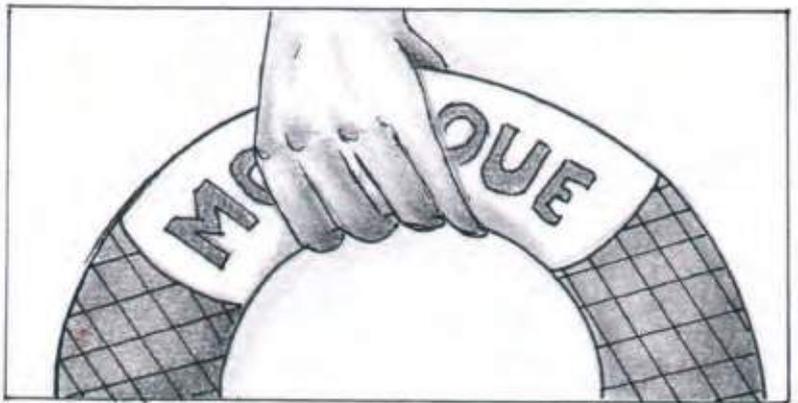
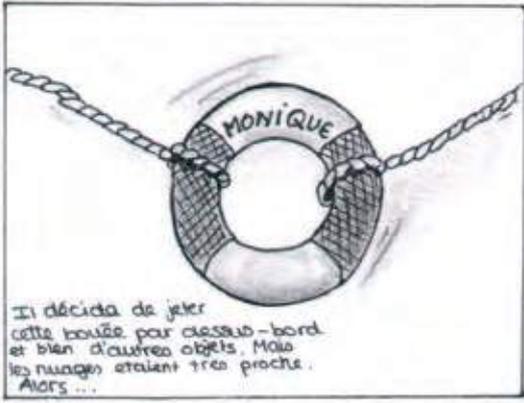
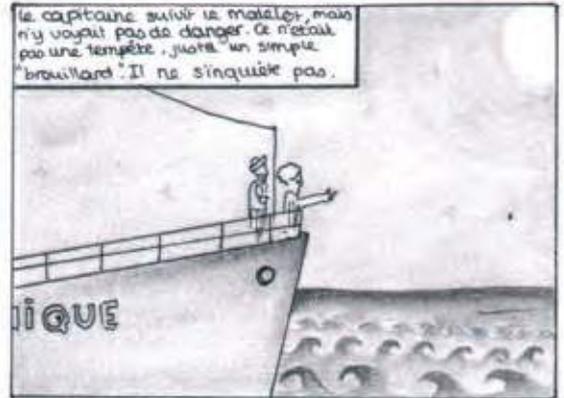
1re générale

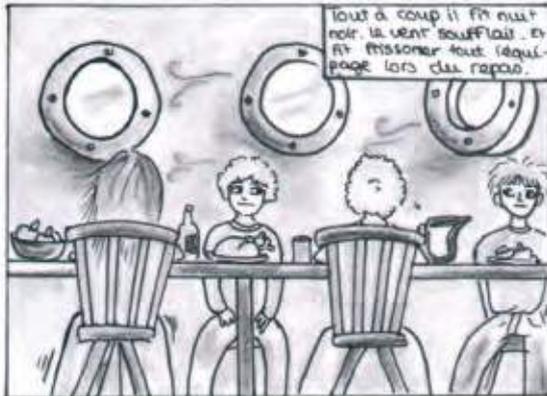
Poéma RIGUAL

Aurélie THIOSSEY









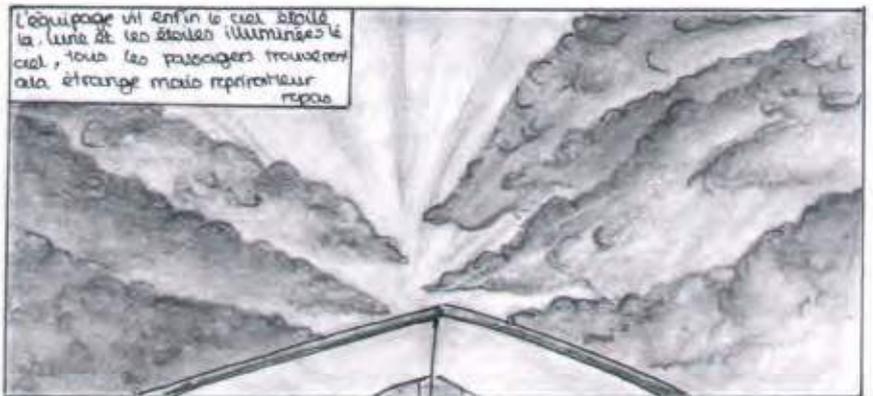
Tout à coup il fit nuit
noir. Le vent souffla et
fit frissonner tout l'équi-
page lors du repas.



Pendant la traversée du brouillard
tout le monde entendit des sons
provenant du brouillard, des sons que
jamais personne n'entendit.



Mais quand les sons
commencèrent à se
rapprocher du
bateau.



L'équipage vit enfin le ciel étoilé
la lune et les étoiles illuminées le
ciel, tous les passagers trouvèrent
cela étrange mais apprécièrent
le repas.



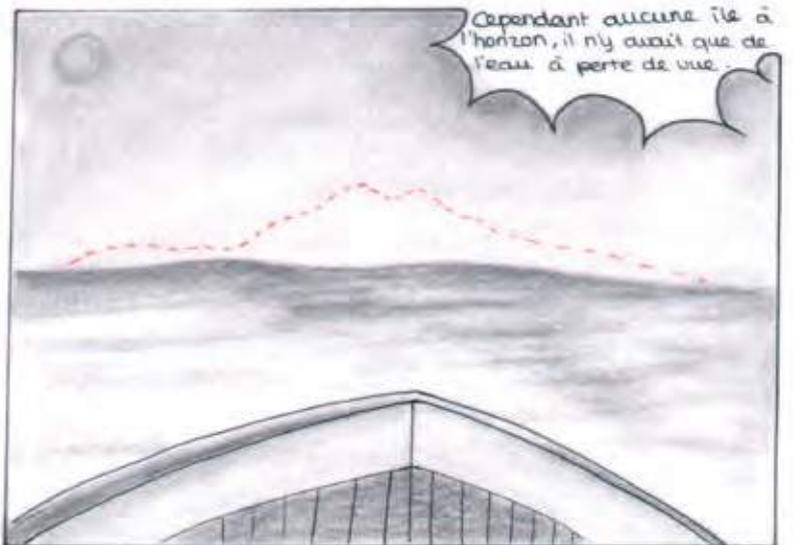
Ce brouillard
était très étrange
je n'avais jamais
vu cela!
Et toi?

Hoi aussi!
Mais au
final tout va
bien. Retournons
à manger.

Le lendemain, la journée était
magnifique, la mer était très calme
elle brillait de mille feux, une
petite brise était présente pour rafraîchir
les matelots. La journée était
parfaite, il ne restait plus que
quelques heures de navigation
avant d'arriver à la
Grande Terre.
Tout le monde était impatient
d'arriver à destination.



Abrs les passagers se sont délassés
en faisant des nattes,
en jouant aux cartes.
Au bout de quelques
heures ils arrivèrent enfin
aux côtes de l'île.



Cependant aucune île à
l'horizon, il n'y avait que de
l'eau à perte de vue.

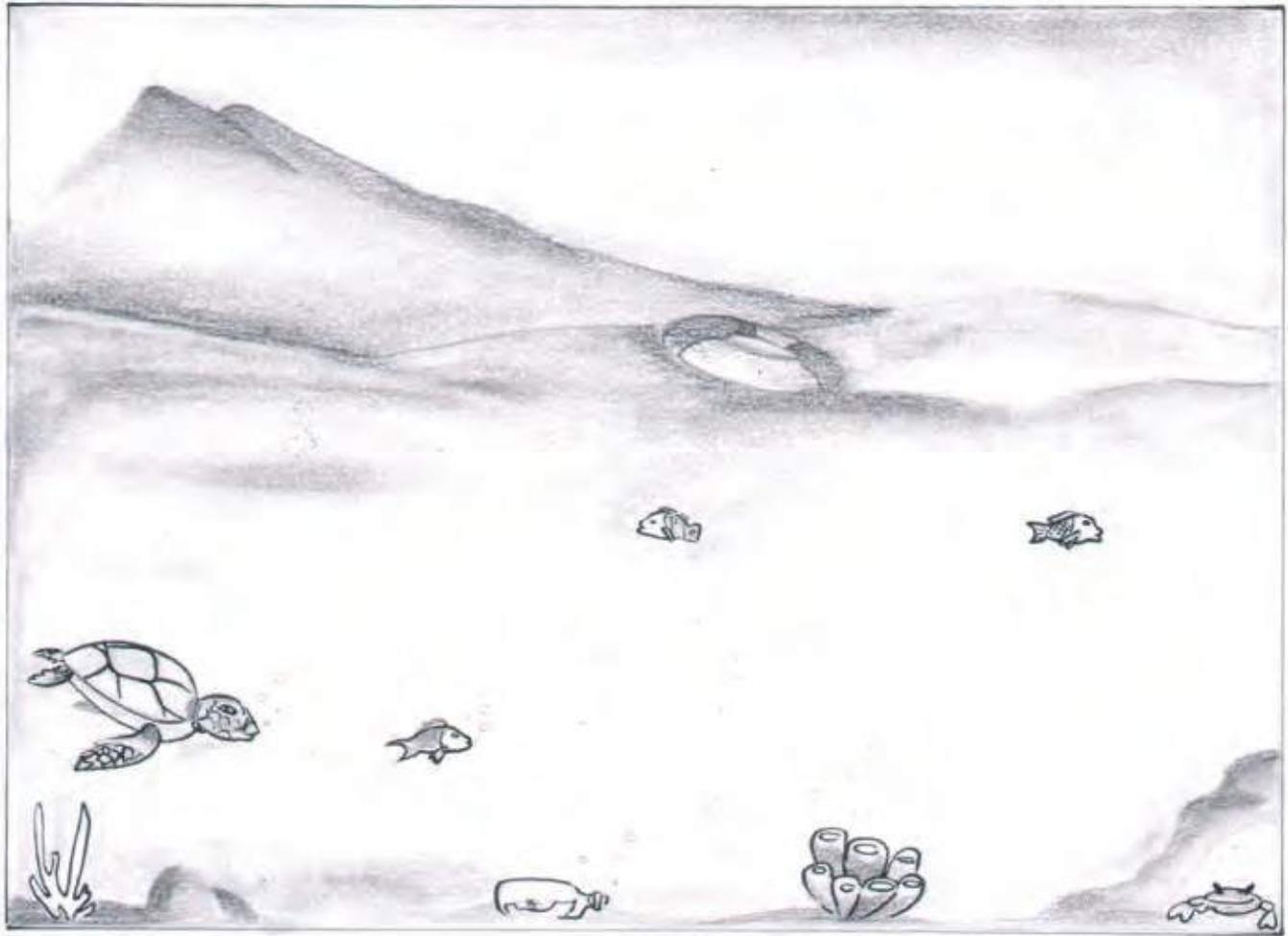
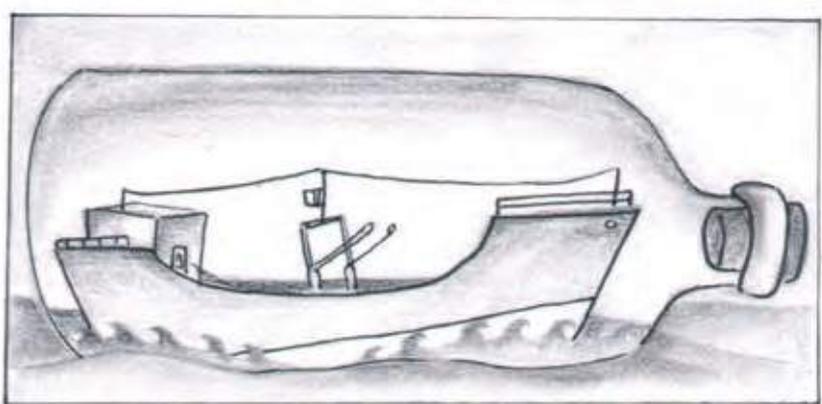
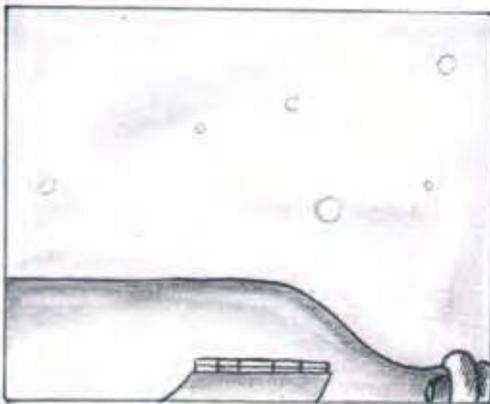
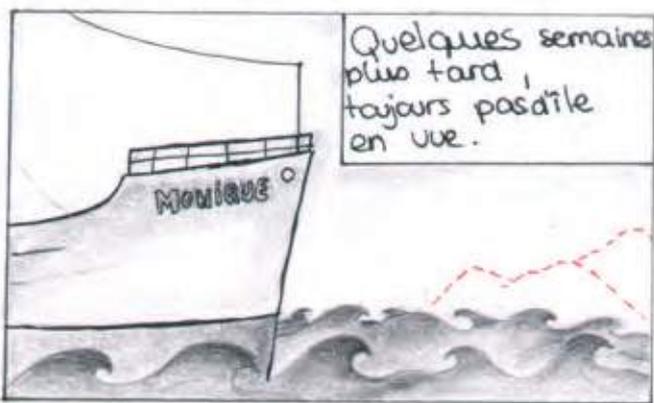
Le capitaine pris d'une vague de stress décida de recalculer la distance entre Maré et la Nouvelle-Calédonie. Il entra donc dans le bureau.



Les calculs étaient bons, il ne s'était pas trompé, ils auraient dû arriver une bonne heure déjà. Les yeux remplis d'une confusion, il ne comprenait pas. Comment cela était-il possible. Il essaya de se rassurer en se disant qu'il avait juste raté l'île. Encore une fois, il regarda la carte et ne vit aucun problème.



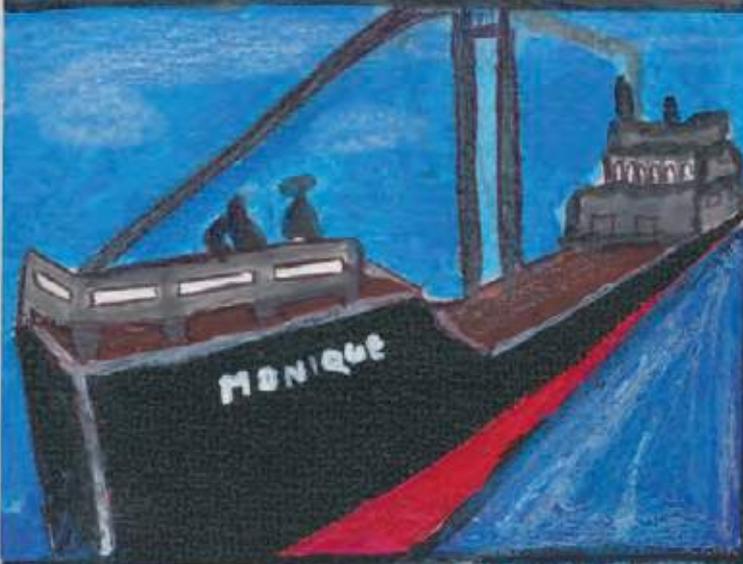
Le capitaine s'enerva en lui disant que tout était bon. Ils auraient dû arriver il y a une heure déjà. Des messes basses se firent. Après un certain temps où l'équipage du bateau débattait sur le retour au nom de la Monique, le capitaine trancha en leurs ordonnant d'être à leurs postes pour retrer à Haré.

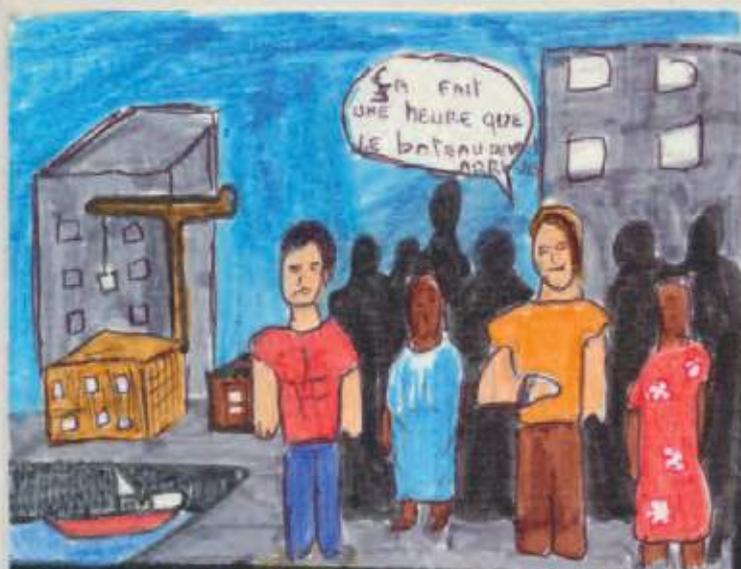


Hors lauréats

Collège de Canala

MONIQUE





Elle est notre passé, notre présent et
notre futur...

Nii ē rē amai, rē anu, rē miru aē...