

Objectifs : Identifier les principaux facteurs d'accidents.
Enumérer les équipements et dispositifs de protection du conducteur.

Avant-propos

La sécurité, d'après le Dictionnaire de la Langue Française (<http://atilf.atilf.fr>) :

« C'est une situation, ..., qui entraîne l'absence de dangers pour les personnes ou de menaces pour les biens et qui détermine la confiance »

D'après cette définition, expliquer le terme « être en sécurité ». Aidez-vous d'un exemple de la vie de tous les jours.

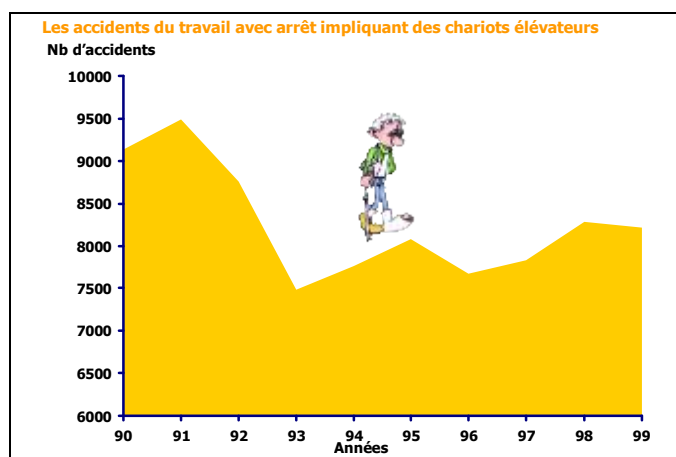
.....
.....
.....

1. Identification des principaux facteurs d'accidents dans une entreprise

Une entreprise est un lieu où l'on rencontre des personnes qui fournissent un travail et qui utilisent des moyens de production. Dans les entreprises de logistique, les moyens sont essentiellement des engins de manutention (voir séquence n°3) qui sont par nature dangereux (c'est pour cela qu'une formation à la conduite d'engins est en principe obligatoire).

Nul n'est à l'abri d'un accident et c'est le devoir de chacun de veiller à ce qu'aucun accident ne survienne. Cependant, de nombreuses situations peuvent conduire à un accident qui peut aller jusqu'au décès d'une personne.

Quelques chiffres à connaître



Que représente ce graphique

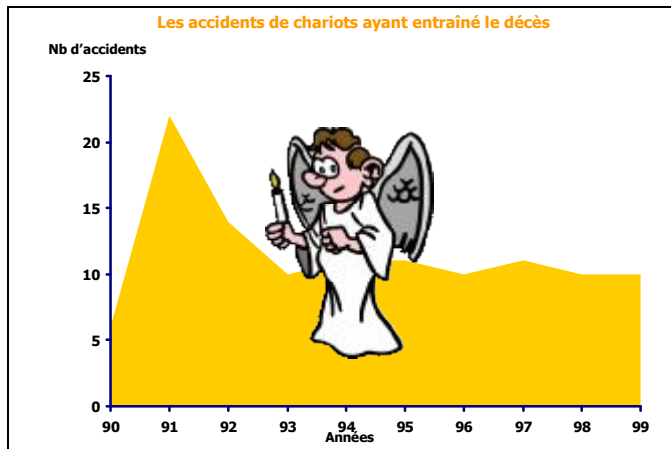
.....
.....

D'une manière générale, que peut on dire du nombre d'accidents :

.....
.....

A combien peut on chiffrer le nombre d'accidents en 1999 ?

S 2.32 La sécurité générale dans l'entreprise



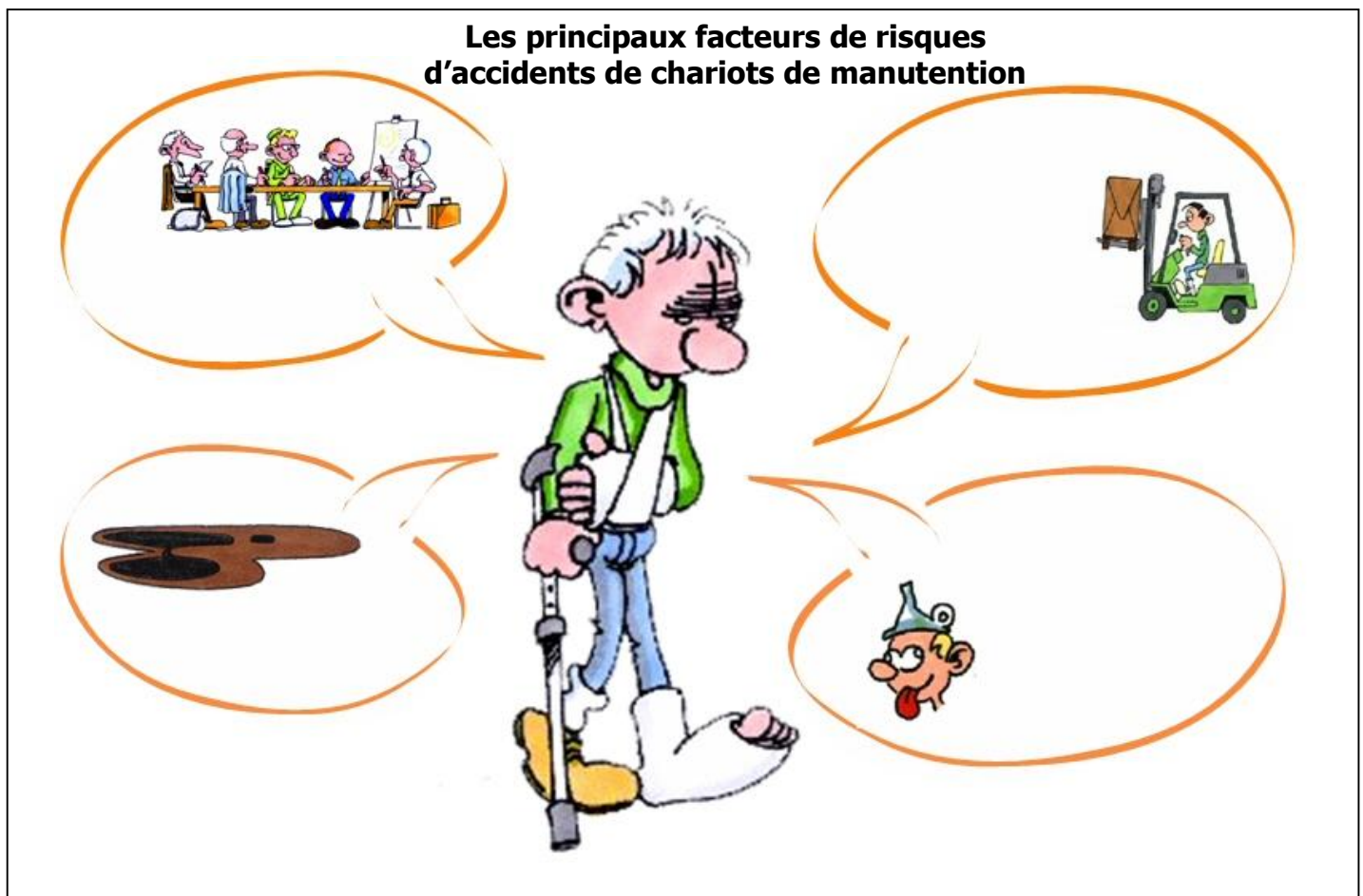
Que représente ce graphique

D'une manière générale, que peut on dire du nombre d'accident mortel:

A combien peut on chiffrer le nombre de décès en 1999 ?

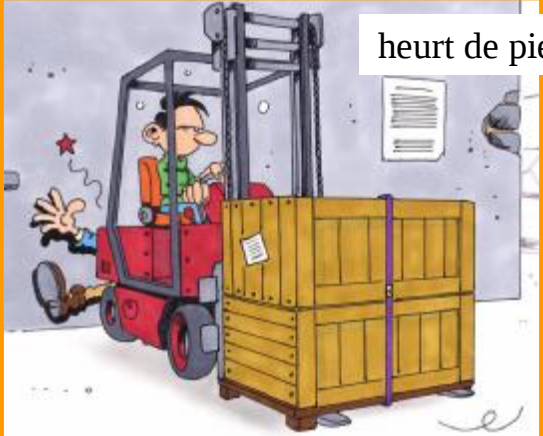
Les principaux facteurs de risques d'accidents de chariots de manutention à conducteur porté

Compléter le schéma ci-dessous



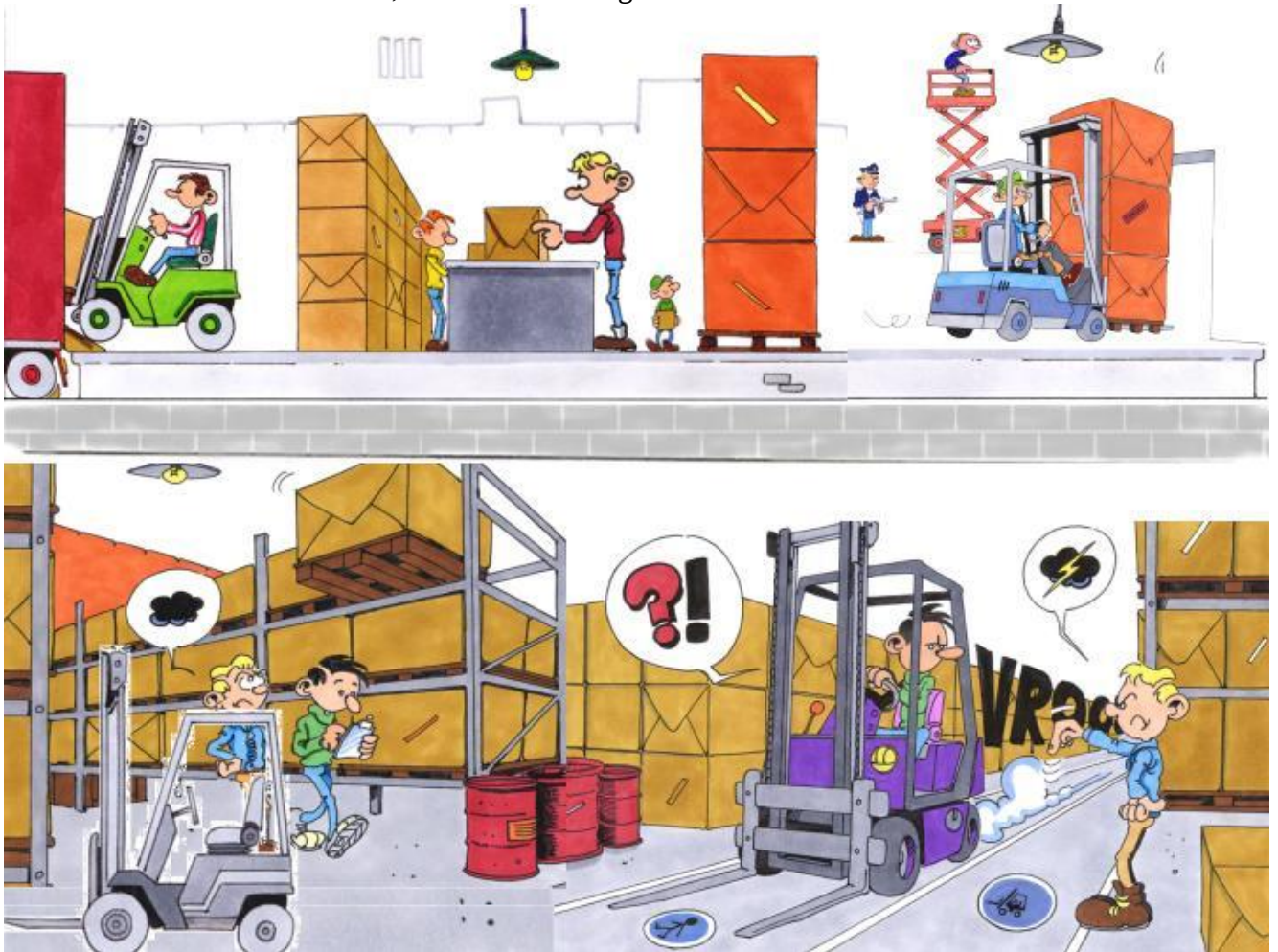
Exercice 1

A l'aide du schéma « Les principaux facteurs de risques d'accidents de chariots de manutention », indiquer pour chacune des images suivantes, quels sont les facteurs ayant déclenché l'accident

 heurt de piéton	
 renversement du chariot	
 levage de personne	
	

Exercice 2

Relever dans cette illustration, les situations dangereuses



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

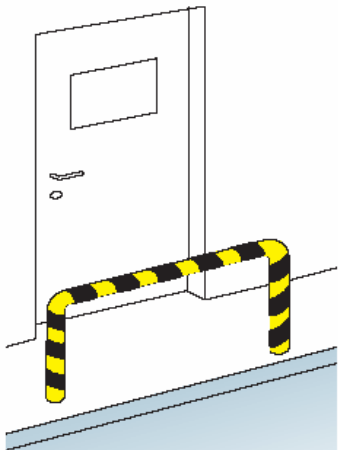
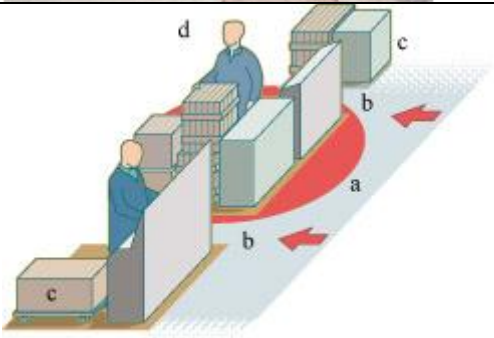
.....

.....

.....

Exercice 3

Après avoir observé les images suivantes, indiquer pour chacune d'entre elle le ou les risques qui ont voulu être évités.

	Risque(s) évité(s)
	
	
	

Exercice 4

Après avoir observé l'image suivante, répertorier l'ensemble des mesures prises par l'entreprise pour éviter les risques d'accidents.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Exercice 5

Consulter le site Internet suivant et répondre aux questions.

http://www.lomag-man.org/accident_chariot/facteuraccident.htm

Quelles lacunes d'organisation du travail peuvent contribuer aux accidents de chariot élévateur ?

.....

.....

.....

.....

Quels comportements ou activités peuvent contribuer aux accidents de chariot élévateur ?

.....

.....

.....

.....

Quelles caractéristiques de la charge représentent un danger ?

.....

.....

.....

.....

Comment l'aménagement du lieu de travail peut-il contribuer aux accidents de chariot élévateur ?

.....

.....

.....

.....

Quelles conditions mécaniques ou particularités techniques augmentent les risques d'accidents de chariot élévateur ?

.....

.....

.....

.....

2. Énumération des équipements et dispositifs de protection du conducteur

Pour éviter les accidents susceptibles d'arriver à un cariste lors de son travail, il est recommandé d'équiper le cariste d'équipements adaptés à son travail afin d'éviter tout accident ou incident. Plusieurs dispositions de protection de la personne peuvent également être prises.

Que faut-il faire face à un risque ?

Etudier les situations suivantes et compléter les légendes des images



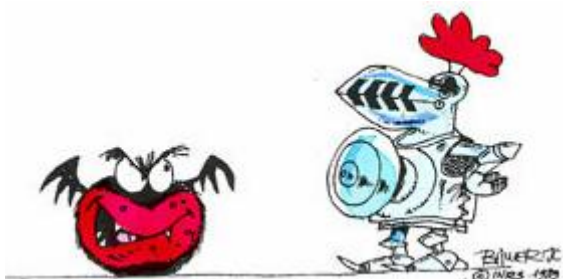
1 -



2 -



3 -



4 -

Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.)

Tous les engins et machines doivent être équipés de dispositifs de sécurité collectifs.
Lorsque cela s'avère insuffisant ou impossible à mettre en oeuvre, le recours aux Équipements de Protection Individuelle s'impose afin de prévenir les risques résiduels aux postes de travail.

Qu'est ce qu'un E.P.I.? (selon l'article R. 233-83-3 du Code du travail) C'est un équipement destiné à protéger le travailleur contre un ou plusieurs risques susceptibles de menacer sa santé ainsi que sa sécurité.

Exercice 6

Pour chacune des situations ci-dessous, indiquer ce qui a bien pu se passer.



- 1
.....
.....
.....
2
.....
.....
.....
3
.....
.....
.....
4
.....
.....
.....

D'après vos connaissances acquises sur vos lieux de stage, quels sont les équipements qui auraient permis aux personnes ci-dessus, d'éviter ou bien de diminuer le risque d'accident ?

.....
.....

L'employeur doit fournir gratuitement à ses travailleurs des E.P.I. qui soient en bon état, et dans le strict respect des règles d'hygiène.

L'E.P.I. doit être approprié aux risques à prévenir, et tenir compte des paramètres personnels liés à l'utilisateur et à la nature de son travail (par exemple des chaussures de sécurité à la bonne taille).

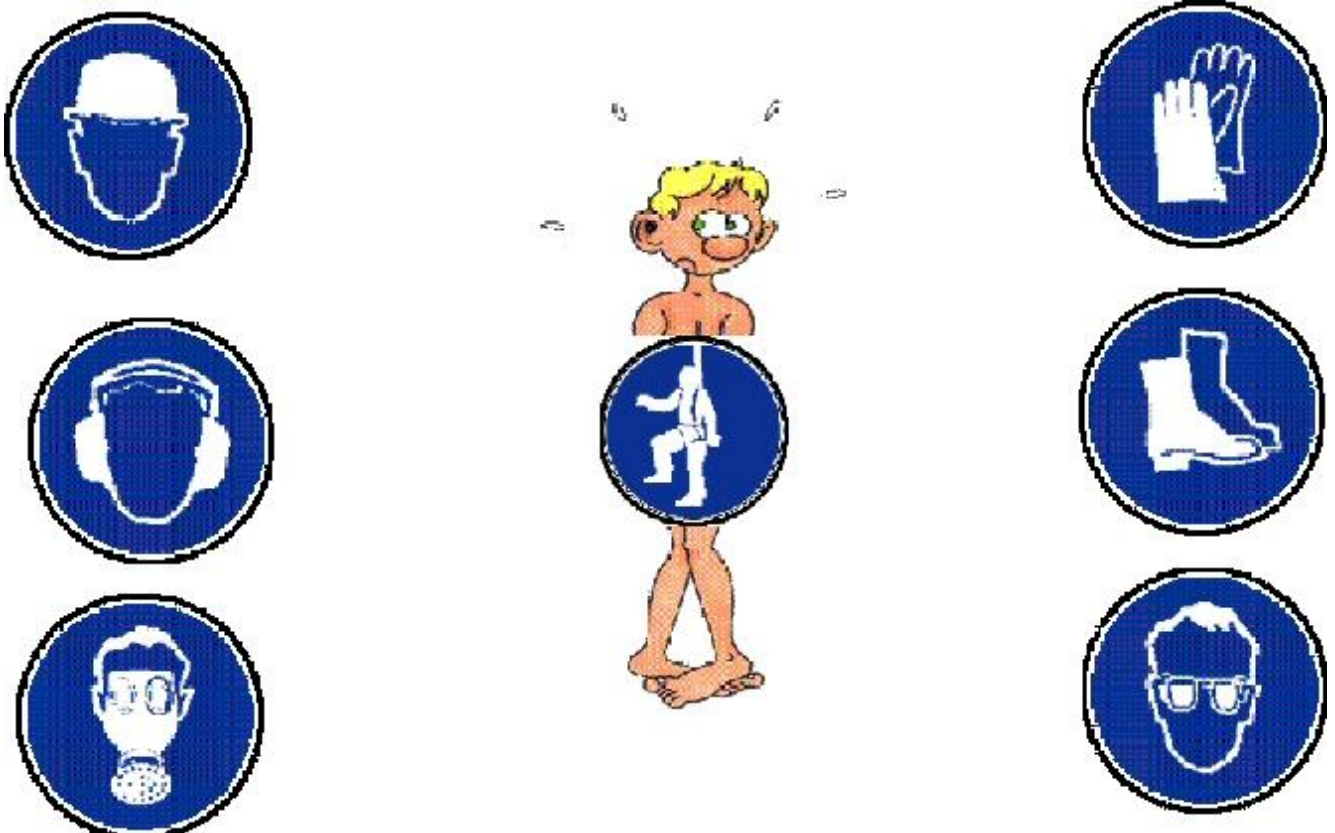
L'E.P.I. ne doit pas être générateur de nouveaux risques.

Exercice 7

Sur le dessin suivant, indiquer le nom des différents Equipements de Protection Individuelle.



Donner la liste des Equipements de Protection Individuelle ci-dessous



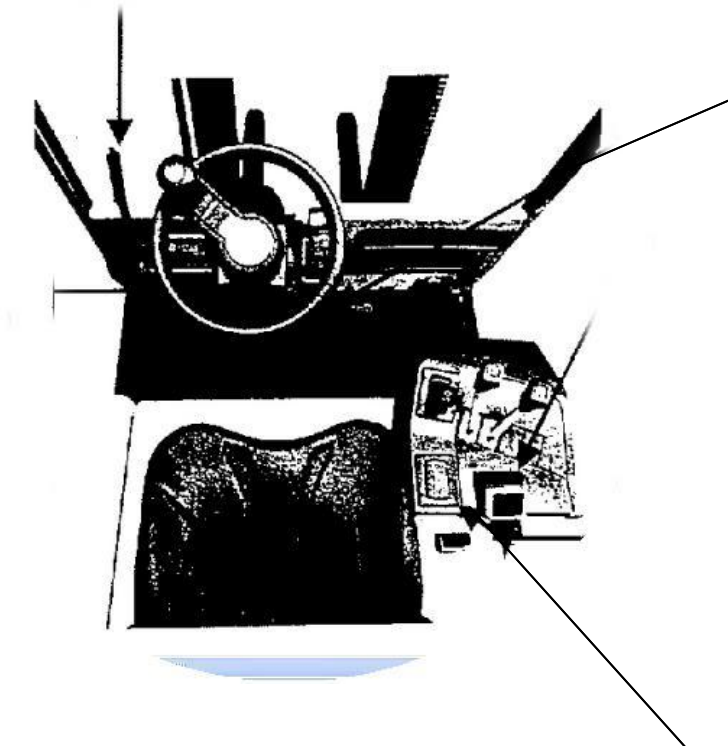
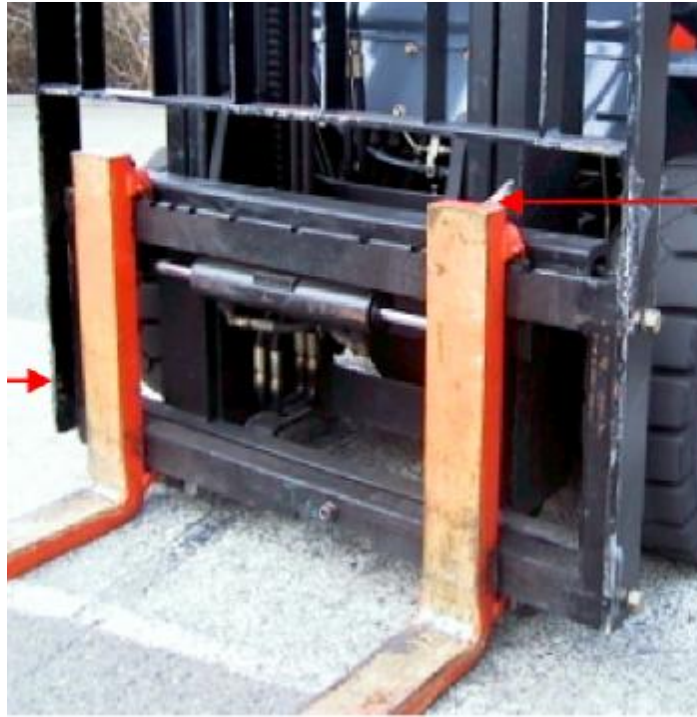
Les dispositifs de protection du conducteur

Outre, les E.P.I., il existe aussi sur les chariots de manutention des dispositifs permettant de protéger le conducteur d'un engin.



Indiquer sur les dessins ci-dessous les différents dispositifs de sécurité que vous connaissez.





D'après les recommandations en vigueur, tout candidat au Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité doit être capable de désigner et d'indiquer la fonction des « dispositifs de sécurité » suivant :

A RETENIR

Les principaux facteurs d'accident liés aux chariots automoteurs à conducteur porté

Que faut-il faire face à un risque ?

D'une manière générale, il faut identifier le risque, l'éliminer si cela est possible. Sinon, il faut isoler ce risque et quand cela n'est pas possible, isoler la personne du risque.

Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.)

C'est un équipement destiné à protéger le travailleur pour supprimer ou atténuer les conséquences de l'incident ou de l'accident résultant d'un risque encouru. (voir page 10)

Les dispositifs de sécurité qui permettent au cariste d'être en sécurité dans son engin sont les suivants :