

# Maintenance nautique

Le-a titulaire de ce bac pro s'occupe de la maintenance des embarcations de plaisance pour la navigation en mer et sur les eaux intérieures.

Les activités sont : l'accueil, le conseil auprès du client et la réception de l'embarcation. Il-elle réalise des diagnostics par des essais et des contrôles et propose une intervention adaptée. Il-elle entretient, équipe, dépanne ou répare l'embarcation selon les dysfonctionnements. Il-elle intervient aussi bien sur les structures des bateaux que sur les moteurs ou les équipements : modification d'aménagements, pose d'accastillage\*, d'appareils de navigation, de matériels de sécurité.... Enfin, il-elle assure le suivi de la maintenance et de la prestation commerciale.

\*accastillage : ensemble des accessoires de pont (tels que les poulies, manilles, mousquetons, treuil etc.) qui servent aux manœuvres d'une embarcation.

## Débouchés

Le nautisme est un secteur en expansion. Le-a titulaire du bac pro exerce ses activités dans les entreprises de distribution, de négoce et d'après-vente. Il-elle peut également travailler dans les entreprises de préparation et de réparation d'embarcations. Les entreprises d'installation, de réparation des moteurs et d'équipements sont des lieux où il-elle peut postuler. Enfin, les sociétés de construction et d'importation emploient également ces professionnel-le-s.

### Métiers accessibles :

- Mécanicien-ne bateaux
- Responsable du service après-vente

## Accès à la formation

**Admission de droit** : après la classe de 3<sup>e</sup>

**Admission conditionnelle** : après un CAP du même domaine. Par exemple CAP Réparation entretien des embarcations de plaisance.

### Qualités requises :

- résistance physique
- bonne vision et audition
- dextérité
- travail en équipe
- grande capacité d'autonomie

## Statistiques

En N-C, en 2015 : Formation moyennement demandée (autour de 1 demande pour 1 place)

## Programme

Enseignements professionnels et enseignements généraux liés à la spécialité	Horaires hebdomadaires moyens*
Enseignements professionnels	13 h 45 environ
Economie-gestion	1 h
Prévention-santé-environnement	1 h
Français et/ou maths et/ou langue vivante et/ou sciences physiques et chimiques et/ou arts appliqués	1 h 45 environ
Enseignements généraux	
Français, histoire, géographie, éducation civique	4 h 30
Mathématiques, sciences physiques et chimiques	4 h environ
Langue vivante	2 h environ
Arts appliqués-cultures artistiques	1 h
EPS	2 h ou 3 h
<b>TOTAL HORAIRES HEBDOMADAIRES</b>	<b>32 h environ</b>
<b>Accompagnement personnalisé</b>	<b>2 h 30</b>

\* Ces horaires, donnés à titre indicatif, peuvent varier d'un établissement et d'une année à l'autre.

## Enseignements professionnels

- **Construction** : représentation d'un mécanisme, les systèmes mécaniques
- **Énergies auxiliaires embarquées** : énergie électrique, énergie hydraulique
- **Fonctions techniques** : structure d'une embarcation, gréement, voiles, motorisation, transmission, confort à bord, assistance à la navigation, accastillage, armement de sécurité, mouillage, gouverne mécanique-commande
- **Fonctions de l'activité de service** : communication, commercialisation, qualité, organisation de la maintenance, législation maritime, prévention des risques professionnels, manutention-stockage.

## Stages

22 semaines de périodes de formation en milieu professionnel sont prévues sur les trois années du cycle.

## Examen

### Domaine professionnel :

- Epreuve scientifique et technique :
  - analyse d'un système technique, coeff. 2
  - mathématiques, coeff. 1,5
  - sciences physiques et chimiques, coeff. 1,5
- Epreuve technologique : étude de cas, analyse technique, coeff. 3
- Epreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel :
  - réalisation d'interventions en entreprise, coeff. 2
  - interventions sur embarcation et équipement, coeff. 3
  - intervention sur un système de haute technicité, coeff. 3
  - économie – gestion, coeff. 1
  - prévention – santé – environnement, coeff. 1

### Domaine général :

- Langue vivante, coeff. 2
- Français, coeff. 2,5
- Histoire, géographie et éducation civique, coeff. 2,5
- Arts appliqués et cultures artistiques, coeff. 1
- Education physique et sportive, coeff. 1

**Epreuves facultatives** (seuls les points excédant 10 sont pris en compte) : Langue vivante.

Les élèves de ce bac pro se présentent obligatoirement aux épreuves du CAP Réparation et entretien des embarcations de plaisance (facultatif pour les apprentis).

## Poursuites d'études

Le bac pro a pour premier objectif l'insertion professionnelle. Mais avec un très bon dossier ou une mention à l'examen, une poursuite d'études est envisageable.

*Par exemple :*

- Formation complémentaire d'initiative locale (FCIL) Maintenance navale en milieu subaquatique
- FCIL Mécanicien réparateur de moteurs marins

## Où se former en NC ?

- **En lycée public :**
  - LP Augustin Ty, TOUHO.

## en savoir +

- [www.onisep.fr/voie-pro](http://www.onisep.fr/voie-pro)
- [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr) et [www.onisep.fr/amiens](http://www.onisep.fr/amiens)
- [www.monstageenligne.fr](http://www.monstageenligne.fr)

### Consultez les documents\* de l'ONISEP :

- Guides régionaux « Après la 3<sup>e</sup> », « Après le bac »
- Diplômes « Les bacs pro », « Du CAP au BTS-DUT »
- Parcours « Les métiers de la mécanique ».

\* les documents régionaux sont en ligne sur [www.onisep.fr/amiens](http://www.onisep.fr/amiens).

Vous les trouverez au CDI de votre établissement ou au centre d'information et d'orientation (CIO).

**N'hésitez pas à rencontrer un-e conseiller-ère d'orientation-psychologue.**