

Second thème : Une circulation croissante et diverse des personnes à l'échelle mondiale

Les mobilités touristiques croissantes sont liées à la démocratisation des transports, à l'accroissement du niveau de vie et au développement des loisirs. À l'échelle mondiale, quelques bassins touristiques concentrent les principales zones d'accueil qui donnent lieu à des aménagements spécifiques. Ces derniers transforment les territoires d'accueil et posent localement des défis de préservation et de renouvellement des ressources ainsi que des enjeux d'aménagement durable.

Le tourisme de paquebots en Nouvelle-Calédonie : Des espaces à aménager.

Notions et mots-clés	Mobilité, migrations, aménagement touristique.
Capacités travaillées	Compléter ou réaliser le croquis d'un aménagement touristique.
Capacités travaillées	Décrire une forme de mobilité internationale dont l'élève a une expérience personnelle ou rapportée.
Capacités travaillées	Comprendre le lien entre transport et changement climatique.
Repères	Les grandes régions touristiques en Nouvelle-Calédonie et leurs aménagements.

→ En quoi le tourisme de croisières en Nouvelle-Calédonie transforme-t-il les territoires d'accueil tout en essayant de répondre localement au développement durable ?

Préambule : Qui vient en Nouvelle-Calédonie ?

Arrivées de Touristes

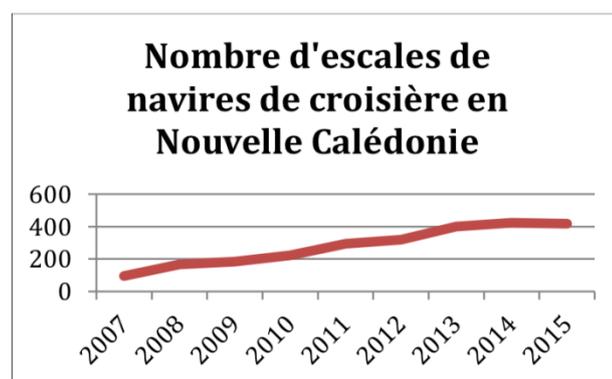
Résidence	Mai			Cumul		
	2019	2018	Var. %	2019	2018	Var. %
France	2 267	2 052	10,5	12 537	12 636	-0,8
Japon	871	981	-11,2	9 913	9 905	0,1
Australie	1 621	1 429	13,4	8 508	7 492	13,6
N-Zélande	703	544	29,4	2 936	2 795	5,0
Autres pays dont	1 822	2 094	-13,0	10 744	10 448	2,8
Iles Pacifique	1 049	1 292	-18,8	5 809	5 922	-1,9
Europe	318	276	15,5	2 179	1 832	18,9
USA - Canada	83	121	-31,2	541	513	5,4
TOTAL	7 285	7 100	2,6	44 638	43 277	3,1

Source : Isee- Enquête passagers

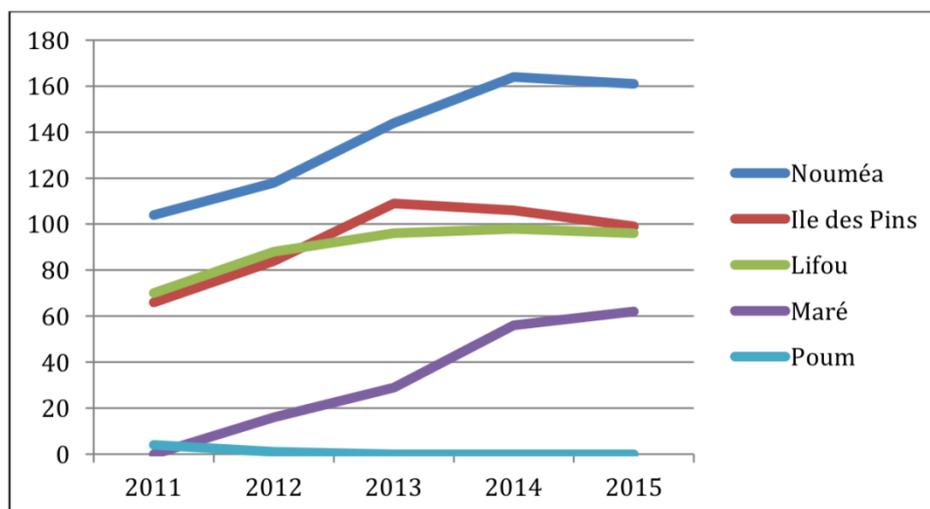
Unités : nombre, %

1- Une augmentation constante?

Document 1 : deux graphiques concernant le nombre d'escales de navires de croisière en Nouvelle-Calédonie et l'évolution par escale (source : <https://www.clustermaritime.nc/wp-content/uploads/2018/09/croisiere.pdf>)



Evolution par escale



2- Quels aménagements touristiques ?

Document 2 : Série de trois photos.

Parmi les chantiers en cours pour booster le secteur, on compte le **grand projet du quai Ferry**, qui entend dynamiser la petite rade à grands coup de cafés, boutiques et restaurants. Mais également le très attendu **terminal de croisière** en grande rade du port de Nouméa. De quoi améliorer de manière significative l'accueil des visiteurs, contraints d'accoster, au moins jusqu'à la fin de l'année encore, au milieu des conteneurs...



© NC la 1ere Arrivée de paquebot au port autonome de Nouméa.



Paquebot « moyen » en Petite Rade de Nouméa ; les immeubles de la ville sont déjà dépassés ! (© L. Loubersac)



La Grande Rade de Nouméa en limite d'acceptation de trafic ; «un port- conteneurs et un paquebot de la classe des 300 m» à quai, mais pas plus... (cliché L. Loubersac).

3- Etude de cas : L'escale de Lifou : entre développement économique et aménagement durable.

Document 3 : Un programme d'aménagement à EASO

Le site d'Easo, dans le district du Wetr reçoit des paquebots depuis 20 ans, suite à la volonté de son grand chef de promouvoir une forme de tourisme ayant un bon impact économique pour la population sans perturber leur mode de vie.

L'ensemble de la population du district a été associé à ce projet au travers de différentes structures coutumières et associatives qui ont regroupé tous les savoir-faire disponibles dans le district.

Une Sarl a été créée (Sarl Mejin Wetr) afin de gérer les relations commerciales avec les compagnies de croisières et leur représentant local, l'agence maritime Kenua, et de coordonner les différentes prestations offertes aux croisiéristes.

Aujourd'hui :

- il y a plus de 100 escales/an sur le site d'Easo,
- les retombées économiques se montent à plus de 200 millions/an,
- 10 personnes sont employées à plein temps par la société qui gère les escales, mais ce sont plus de 120 personnes qui travaillent lors de chaque escale: guides, animations, chauffeurs, agents d'entretien de sites, restauration, sécurité, services divers (massages, tressages, locations de matériel de loisirs etc....).

Le site d'Easo est aujourd'hui trop petit face à l'augmentation de la fréquence des escales et du nombre des croisiéristes. Une rénovation totale et un agrandissement du site d'accueil devrait démarrer courant 2017, pour un budget de 820 M.

De plus les armateurs Carnival Australia et Royal Caribbean Cruise Line souhaitent pouvoir faire escale à Lifou avec des navires de plus grande capacité et exigeant une infrastructure de type wharf (accostage navire) ou ponton pouvant accueillir au minimum 4 chaloupes.

Il y a donc une réelle volonté de la part des armateurs de pérenniser l'activité de leur flotte dans notre région à long terme mais ils suivent aussi le marché mondial, en acquérant des navires à plus forte capacité (entre 3500 et 5000 croisiéristes !). Avant de pouvoir concevoir d'accueillir ces capacités de navire dans les îles, une structuration de la filière et une réflexion stratégique sont essentielles et un accompagnement institutionnel primordial.

(<https://www.clustermaritime.nc/wp-content/uploads/2018/09/croisiere.pdf>)

4- Prolongements possibles :

-Réaliser une carte de l'origine des touristes en Nouvelle-Calédonie avec le tableau en préambule et un planisphère vierge afin de faire apparaître les flux et les bassins.

-Réaliser un croquis de l'aménagement du quai ferry à Nouméa :

<https://noumeapost.files.wordpress.com/2016/10/fronts-de-mer-ferry.jpg>,

https://www.lantenne.com/Nouvelle-Caledonie-le-Port-autonome-se-prepare-au-gigantisme_a42661.html, https://www.noumea.nc/sites/default/files/noumea_2025.pdf,

<https://noumeaport.nc/le-port/activites/>