

# BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2012

## HISTOIRE – GÉOGRAPHIE

Épreuve anticipée

Série S – Classe de Première

Durée : 4 heures

Coefficient : 3

Les calculatrices ne sont pas autorisées

Ce sujet comporte 6 pages numérotées de 1/6 à 6/6

Le candidat doit traiter **un** des deux sujets de la première partie et les deux exercices de la deuxième partie.

## PREMIÈRE PARTIE

### COMPOSITION D'HISTOIRE

Le candidat traite UNE des deux compositions au choix

#### COMPOSITION 1

Les mutations de la population active en France de 1850 à nos jours

#### COMPOSITION 2

De nouvelles conflictualités depuis la fin de la Guerre froide

## DEUXIÈME PARTIE

Le candidat traite LES DEUX exercices

### **EXERCICE A : analyse de documents en histoire :**

*Thème du programme : La guerre au XXème siècle*

**Consigne : En quoi ces deux documents révèlent-ils une rupture globale dans la pratique de la guerre au XXème siècle ?**

**Document 1 :**



Photographie aérienne des ruines d'Hiroshima, prise peu de temps après le bombardement atomique du 6 août 1945.  
La ville comptait 300 000 habitants dont 45 000 militaires.

Droits : Getty/Time and Life Picture.

## Document 2

Les hommes qui ont pris la décision d'employer les deux premières bombes atomiques ont agi de bonne foi, ils croyaient sauver des vies humaines (un débarquement de vive force dans les îles japonaises aurait pu coûter, disaient les experts américains, des centaines de milliers de morts). Il est difficile de ne pas reconnaître après coup qu'ils se sont trompés. En renonçant à la formule de la capitulation sans condition ou simplement en répondant avec plus de rapidité aux avances, multipliées depuis plusieurs mois, par l'empereur\*, on aurait pu mettre fin à la guerre, sans bombe atomique et sans l'intervention soviétique\*\* qui hypothéquait la victoire. [...] [La bombe atomique] consacre l'emploi de tous les moyens contre la population entière du pays ennemi, civile et militaire.

Extrait de Raymond Aron, *Les guerres en chaîne*, Paris, Gallimard, 1951

**Raymond Aron** (1905 – 1983) : *Intellectuel français de renommée internationale, professeur de sociologie à la Sorbonne puis au Collège de France, mais aussi journaliste et essayiste, connu par ses recherches sur les régimes totalitaires et son engagement contre la guerre.*

\* Il s'agit de Hirohito, empereur du Japon depuis 1926.

\*\* L'URSS déclare la guerre au Japon le 7 août 1945.

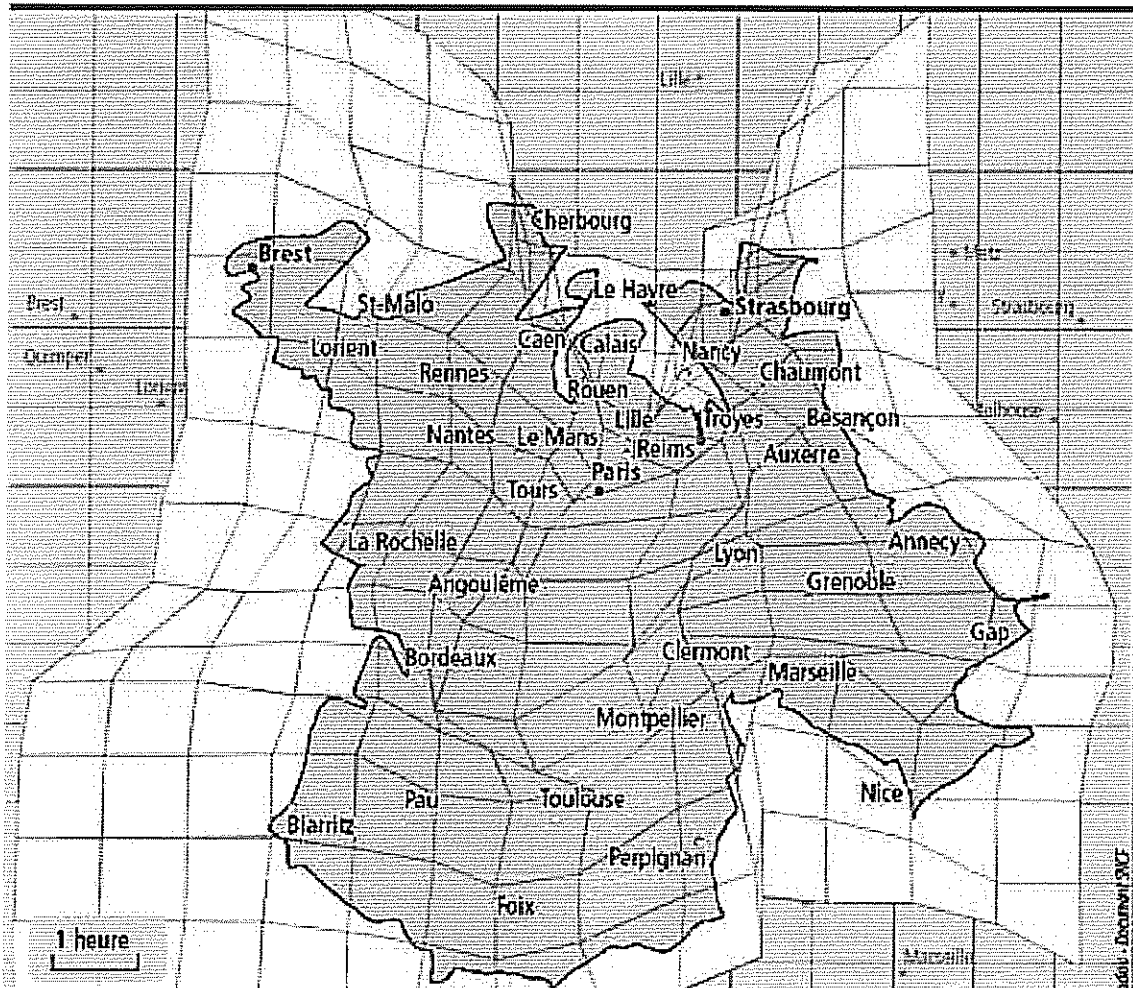
## **EXERCICE B** : analyse de documents en géographie

Thème du programme : Aménager et développer le territoire français

**Consigne** : Montrez que les réseaux de trains à grande vitesse ont un impact sur :

- La vie quotidienne des Français
- L'ouverture des territoires français sur l'Europe

**Document 1** : Carte par anamorphose de « l'effet TGV » sur le territoire français



La carte de France est déformée suivant les temps de déplacement en TGV. Ce n'est pas la position d'une ville par rapport aux autres qui est appréhendée, mais le rapprochement ou l'éloignement relatifs des lieux les uns par rapport aux autres.

### ► **La carte de France à l'échelle du TGV**

**Source** : SNCF/ Laboratoire CNRS UMR 7011 *Image et ville* et Université Louis Pasteur de Strasbourg

## Document 2

Qui sont les voyageurs les plus assidus abonnés au programme Grand Voyageur ? Des navetteurs qu'on reconnaît facilement car ils ne portent pas de bagages. On les appelle dans le triangle Londres-Lille-Bruxelles des *days tipers*, [c'est-à-dire] *visiteurs d'un jour* qu'on peut voir chiner\* dans le vieux Lille. Ces 450 000 navetteurs ont saisi l'aubaine d'une vie au vert, loin de la capitale : plusieurs milliers dans les villes du Val de Loire prennent le train [...] pour Montparnasse. Entre la Lorraine et Paris, ils seront plusieurs milliers à pratiquer la double-résidence et veiller à être les premiers à décrocher les places les plus convoitées du vendredi et du dimanche soir. Ils grossiront la cohorte des « résidents secondaires », enfants des réductions de temps de travail, qui ont rénové moulins et bastides, manoirs et longères\*\* de la Bretagne à la Provence [...]

Au bout du voyage, les villes se font belles [...] Lille a sûrement candidaté pour les Jeux Olympiques parce qu'elle est devenue la ville au cœur de la mégalopolis européenne, Marseille prend un coup de jeune [...]

A Metz et Nancy, le marché des bureaux en centre-ville connaît une envolée des prix et des constructions. Et Strasbourg compte bien enrayer son déclin de ville de congrès avec le TGV.

Source : Gilles Fumey, « Avec le TGV, la France, l'Europe et le monde lancés à toute vitesse » dans *Brèves de comptoirs des cafés pédagogiques*, 27 mai 2007.

\**Chiner* : acheter dans les brocantes

\*\**Bastide* : maison de campagne, en Provence ; *longère* : vieille ferme tout en longueur.