

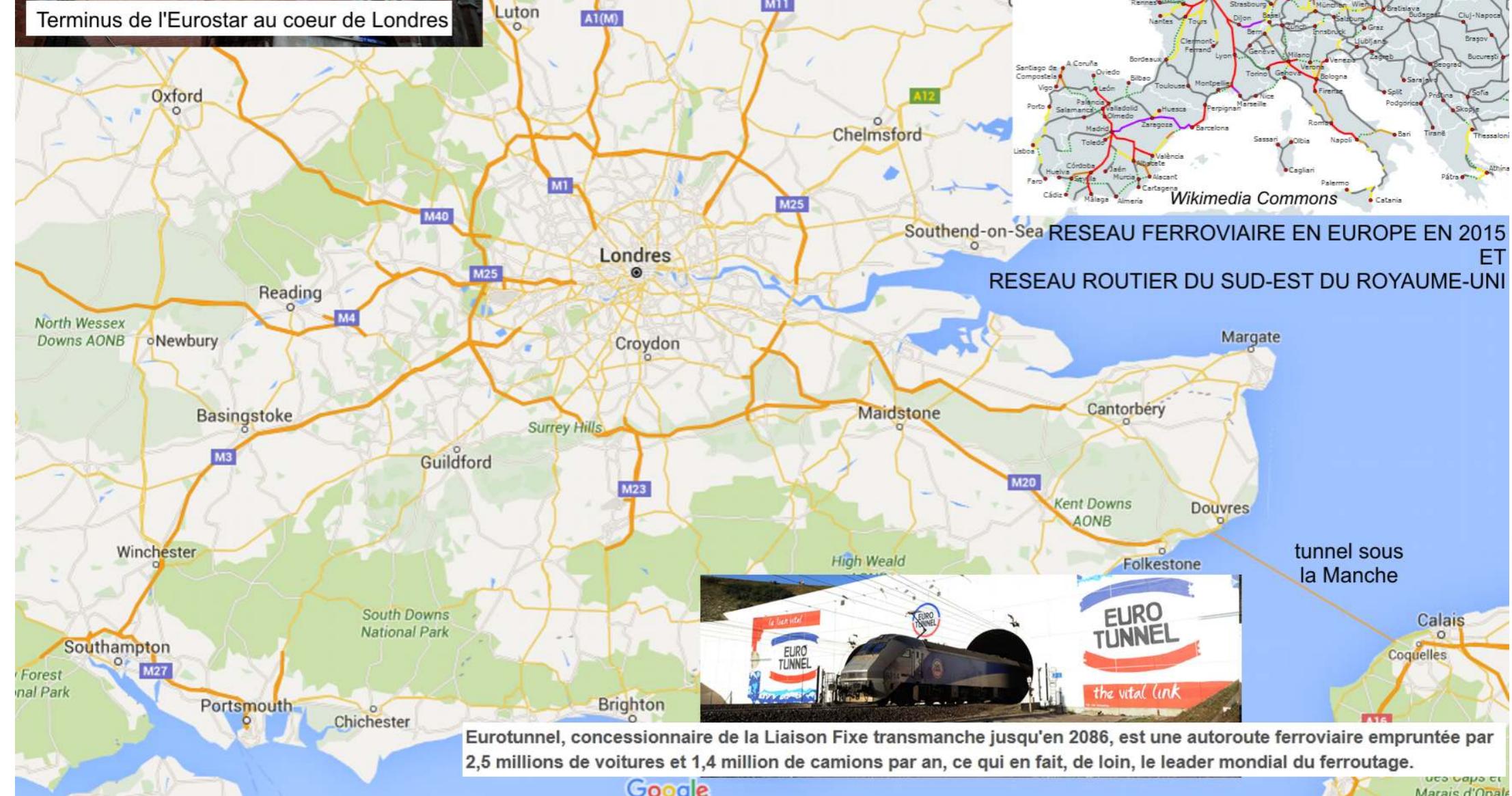


Nouveau poste à quai pour *London Gateway* (publié le 20/02/2015 sur n-pi.fr)

Situé dans l'Essex, sur l'estuaire de la Tamise, en rive nord de ce fleuve, sur un ancien terminal pétrolier de Shell, le terminal à conteneurs London Gateway ne se trouve qu'à une trentaine de kilomètres du centre de Londres. Il a été mis en exploitation par DP World en novembre 2013 avec deux postes à quai. Port en eau profonde, il peut accueillir les [plus grands] porte-conteneurs de 18 000 ou 20 000 EVP. Ses dessertes ferroviaires le relie à onze destinations à travers l'Angleterre. Au total, les 2,7 km de quai permettent d'envisager un trafic annuel de 3,5 millions d'EVP, soit l'équivalent du trafic du port de Felixstowe, premier port à conteneurs britannique.



Terminus de l'Eurostar au cœur de Londres



RESEAU FERROVIAIRE EN EUROPE EN 2015
ET
RESEAU ROUTIER DU SUD-EST DU ROYAUME-UNI



Eurotunnel, concessionnaire de la Liaison Fixe transmanche jusqu'en 2086, est une autoroute ferroviaire empruntée par 2,5 millions de voitures et 1,4 million de camions par an, ce qui en fait, de loin, le leader mondial du ferroutage.

Wikimedia Commons

tunnel sous la Manche

Les aéroports de Londres

avec le temps de trajet moyen pour se rendre au centre-ville

LUTON
32 miles
46 mins

STANSTED
38 miles
69 mins

SOUTHEND
45 miles
83 mins

HEATHROW 3e AEROPORT MONDIAL EN 2014 (source: ACI World)

RANG	VILLE, ETAT (CODE)	PASSAGERS	
		embarquant & débarquant	évolution annuelle (%)
1	ATLANTA GA, US (ATL)	96 178 899	1.9
2	BEIJING, CN (PEK)	86 128 270	2.9
3	LONDON, GB (LHR)	73 408 489	1.4
4	TOKYO, JP (HND)	72 826 565	5.7
5	LOS ANGELES CA, US (LAX)	70 663 265	6.0
6	DUBAI, AE (DXB)	70 475 636	6.1
7	CHICAGO IL, US (ORD)	69 999 010	4.6
8	PARIS, FR (CDG)	63 813 756	2.8
9	DALLAS/FORT WORTH TX, US (DFW)	63 554 402	5.1
10	HONG KONG, HK (HKG)	63 121 786	5.9

Un rapport pousse à l'extension de l'aéroport d'Heathrow

Le Monde | 01.07.2015 à 09h54 • Mis à jour le 01.07.2015 à 14h35 |

Vaut-il mieux agrandir l'aéroport londonien d'Heathrow ou celui de Gatwick ?

HEATHROW
16 miles
34 mins

LONDON CITY
11 miles
33 mins

FARNBOROUGH
36 miles
63 mins

GATWICK
30 miles
66 mins

L'aéroport de la City n'accueille pas les gros porteurs

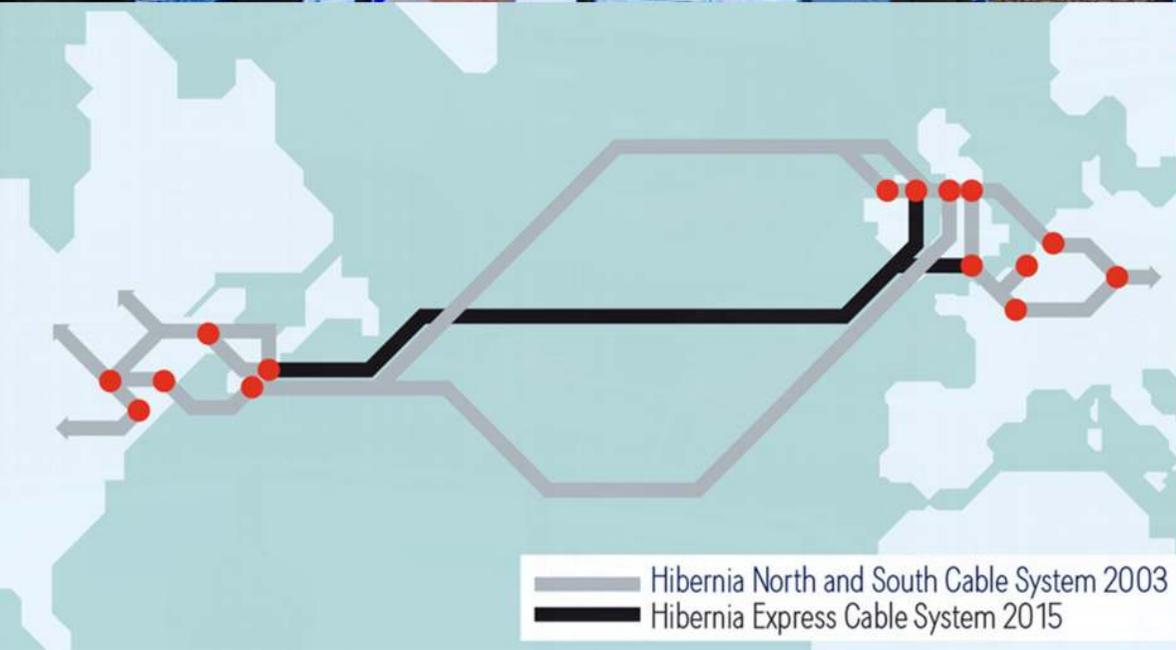
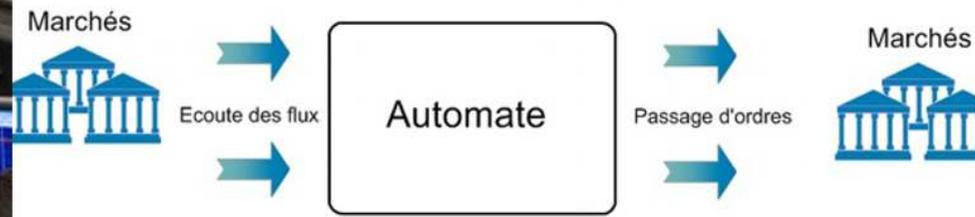


Southampton

Le "trading haute fréquence", une pratique devenue courante qui effraie encore

Publié le 17/06/2015 à 06:48 | Le Point.fr

Le secteur, soumis à une concurrence acharnée, pousse les professionnels à se moderniser sans cesse... Et à multiplier les risques.



FINANCE: LA GUERRE DES MILLISECONDES (publié le 29/09/2015 sur gqmagazine.fr)

Envoyer un message entre New York et Londres en deux fois moins de temps qu'il n'en faut pour cligner de l'œil : voilà le record battu par "Project Express", la toute dernière route informatique reliant le Canada à l'Angleterre. Elle s'ajoute aux 900.000 kilomètres de fibre optique qui quadrillent déjà les fonds marins mais bat ses concurrentes en vitesse et en débit. Des atouts permettant aux traders de gagner encore plus, encore plus vite.



Principales entreprises britanniques ayant leur siège à Londres		
Nom	CA 2014 (en milliards de \$)	Activité
British Petroleum	352	Pétrole
Prudential	99	Assurance
Legal & General	85	Assurance
HSBC Holdings	81	Banque
Lloyds Banking Group	65	Banque
Barclays	53	Banque
Aviva	51	Banque
Rio Tinto	47	Mine
Sainsbury's	39	Distribution
BT Group	29	Télécommunications

Premier paradis fiscal au monde, la City au coeur d'un empire offshore

Le Monde | 09.04.2013 à 09h43 • Mis à jour le 10.04.2013 à 07h28 |

onthemarket.com

Londres redevient la première place financière mondiale (publié par lesechos.fr le 23/09/2015)

La City détrône de peu New York, selon le classement de Z/Yen Group. Le classement est subjectif, car il est purement qualitatif. Il évalue la qualité des infrastructures des 98 villes étudiées (transport, immobilier, télécommunications...), l'environnement fiscal, les ressources humaines ou encore la réputation de la place (corruption, stabilité politique...). La City contrôle plus de 40% du marché des devises et près de 20% des prêts internationaux passent par les 250 banques originaires de 56 pays installées sur les rives de la Tamise.

Surnommé "La mère des parlements", le parlement anglais est considéré comme le plus ancien des parlements modernes. A part quelques courtes interruptions, il siège au même endroit, appelé le Palais de Westminster, depuis l'an 1265.

Le Parlement britannique s'apprête à autoriser les frappes en Syrie

Le Monde | 02.12.2015 à 18h57



"BREXIT": CAMERON VA DÉFENDRE L'ACCORD PRO-UE AU PARLEMENT

FranceSoir

Publié le : Lundi 22 Février 2016 - 10:44
Dernière mise à jour : Lundi 22 Février 2016 - 10:46

Institutions internationales siégeant à Londres

Nom	Date de création	Rôle
OMI (Organisation maritime internationale)	1948	Promouvoir la sécurité maritime (institution spécialisée de l'ONU).
Commonwealth (Commonwealth of nations)	1949	Coordonner l'action de 53 Etats de l'ancien Empire britannique.
BERD (Banque européenne pour la reconstruction et le développement)	1990	Aider les PECO puis (après 2011) les Etats du pourtour méditerranéen.
ABE (Autorité bancaire européenne)	2011	Réguler et surveiller le système bancaire européen.

Visit the London of Harry Potter!



Principale communauté d'origine étrangère par quartier de Londres

-  Philippines
-  Turkey
-  Pakistan
-  India
-  Bangladesh
-  South Africa
-  Jamaica
-  France
-  Nigeria
-  Ireland
-  Germany
-  Poland
-  Yemen

Publié par dailymail.co.uk le 04/01/2016

L'effet Jeux Olympiques permet à la capitale anglaise de redevenir la ville préférée des touristes et des businessmen de la planète (elle avait perdu son titre en 2013 au profit de Bangkok). Monarchie, traditions et modernisme cohabitent très bien avec une petite touche « so crazy » qui fait partie intégrante de l'âme de la ville. Londres qui abrite plus de 8 millions d'habitants prévoit un chiffre record de 18,7 millions de visiteurs pour 2014.

(publié par o.nouvelobs.com le 09/07/2014)

Transport for London
Congestion charging
Central ZONE
Mon - Fri
7 am - 6 pm

PEAGE URBAIN
11,5 £/jour
(1670 FCFP)

LA CITY

aeroengland.co.uk

CANARY WHARF

Courrier international
Royaume-uni. Les pauvres chassés des quartiers chics de Londres
Publié le 11/04/2012 - 19:26

#LONDRES Symbole de la gentrification de Londres, un bar à céréales vandalisé par des manifestants anarchistes anti-hipsters
Publié par tempsreel.nouvelobs.com le 28/09/2015



L'incroyable flambée des prix de l'immobilier à Londres *(publié par le monde.fr le 25/04/2014)*

Partout à Londres, les prix sont pris de folie [...]. La faute en incombe essentiellement aux ressortissants étrangers, européens et asiatiques, qui [...] ont raflé la moitié des ventes des biens dans la capitale. Pour gonfler l'offre, le gouvernement s'efforce de réduire les restrictions qu'imposent les autorités locales en matière de construction, d'encourager les tours d'habitation et d'ouvrir des espaces verts aux promoteurs.

Hendon, dans la banlieue au nord de Londres

webbaviation.co.uk

A Londres, prendre le métro est devenu un luxe

LE MONDE | 28.12.2011 à 13h54 • Mis à jour le 26.03.2012 à 15h28

Dix ans après les attentats, Londres toujours sous la menace terroriste

publié par lefigaro.fr le 07/07/2015

Londres : des métros en grève et des bus pris d'assaut

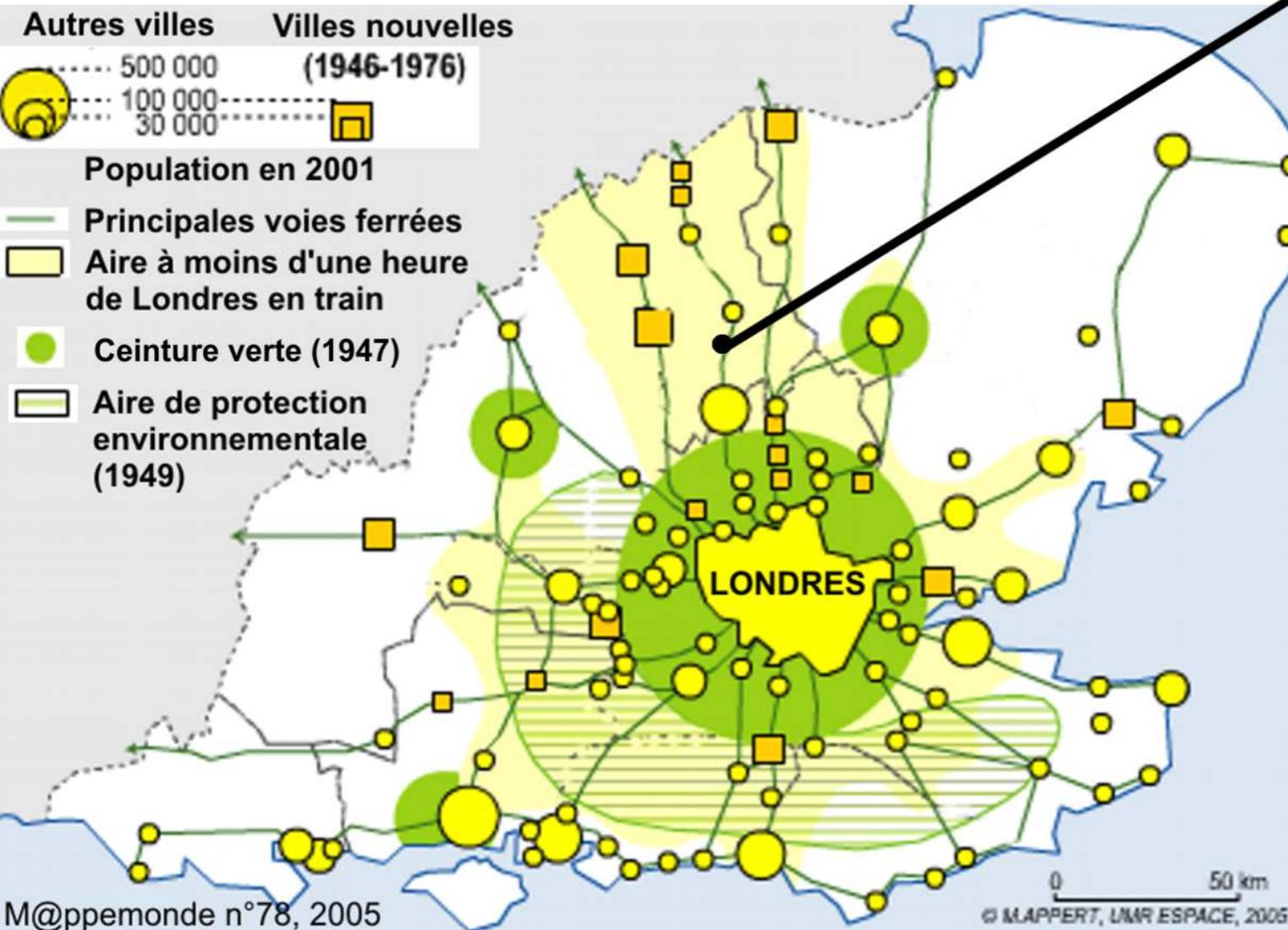
Publié par franceinfo.fr le 06/08/2015



Le délicat « problème de Londres », toujours plus riche, toujours plus peuplé... (publié par Le Monde le 29/01/2015)

Pour prendre conscience de l'enjeu démographique à Londres il suffit de prendre part à l'assaut matinal d'une rame du tube, à l'heure où les trains lancés toutes les trente secondes ne parviennent pas à absorber l'afflux de voyageurs en route vers leur travail. La galère des transports n'est que la partie la plus facilement perceptible d'un autre phénomène : l'explosion de la population de la capitale britannique (8,6 millions d'habitants).

L'AIRE METROPOLITAINE DE LONDRES



Wixams est prévue pour accueillir près de 10 000 habitants. Les travaux ont débuté en 2007.



Wixams · Lakeview
BEDFORDSHIRE



Un périmètre métropolitain qui s'étend dans le Sud-Est (publié par geoconfluences.ens-lyon.fr le 02/03/2009)

Depuis 1947, l'urbanisation de la métropole londonienne s'est développée bien au-delà de la Ceinture verte, pour gagner les confins du Grand Sud-Est du Royaume-Uni [...] Cette urbanisation s'organise selon une multitude de centres secondaires, dont quelques uns sont situés à l'intérieur de la Ceinture verte. [...] la proximité est désormais plus temporelle que géographique. Elle se mesure par le temps, lui-même conditionné par la performance des réseaux de transport.