

## SÉQUENCE : HABITER LE LITTORAL

Les nouveaux programmes de 6<sup>ème</sup> s'articulent autour de 7 thèmes en géographie. Ce programme est centré sur l'homme-habitant. Il s'agit de faire comprendre comment les différentes sociétés humaines s'approprient et aménagent leur espace de vie. Le concept essentiel est donc celui de territoire : un espace construit par une société.

Les instructions officielles préconisent de consacrer 15 % du temps à la séquence « Habiter le littoral » soit environ 6 à 7 heures. Cette séquence doit s'articuler autour de deux études de cas consacrées à un littoral industrialo-portuaire et à un littoral touristique. Cette démarche doit reposer de manière privilégiée sur l'étude du paysage.

Trois heures seront consacrées à l'étude du littoral industrialo-portuaire de Nouméa.

Ce choix répond aux instructions officielles : les études de cas autres que celles de la première partie peuvent s'intéresser à l'espace local. Pour les élèves calédoniens, il s'agit de susciter leur intérêt. Le port autonome de Nouméa connaît de profondes modifications depuis plus 30 années. Les aménagements réalisés et en cours sont représentatifs de ceux observés à l'échelle mondiale. Cette séquence se construit autour de la problématique suivante : quels sont aménagements du port et pourquoi ce port se transforme-t-il ?

### DÉROULEMENT EN 3 TEMPS :

- une séance consacrée à la description et l'interprétation du paysage du port de Nouméa. Cette phase doit déboucher sur des interrogations et de hypothèses.
- Une séance permet de connaître et comprendre les aménagements pour construire. Cette phase est celle de la contextualisation : expliquer les facteurs expliquant les aménagements portuaires et l'élaboration des notions
- Une séance permet une analyse à une autre échelle. Les aménagements décrits à Nouméa peuvent-ils être observés en d'autres lieux de la planète ?

### CAPACITÉS RECHERCHÉES :

- localiser
- décrire et interpréter
- expliquer en prélevant des informations dans différents documents, croiser les informations
- réaliser un croquis simple

### NOTIONS ET SAVOIRS À ACQUÉRIR :

- aménagements : terre-pleins, îles artificielles, voies de communication
- activités : industries, matières premières, importations, exportations, conteneurs.

# HABITER LES LITTORAUX : le port de Nouméa

## a) le port de Nouméa : un littoral aménagé

Le port de Nouméa est le dixième port français et le premier port d'Outre-Mer.

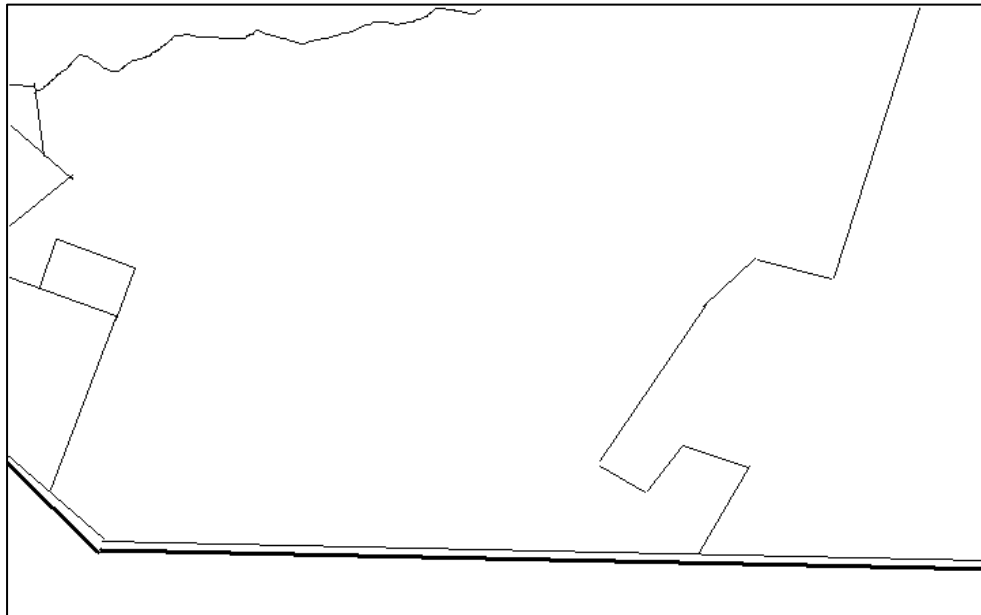
*Quels sont aménagements du port et pourquoi le port se transforme t-il ?*



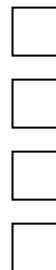
*Document N°1 : photographique de la grande rade prise depuis la vallée du Tir.*

1) Localisez le port de Nouméa dans le monde et en Nouvelle Calédonie : .....

croquis d'interprétation du port de Nouméa.



Légende :



B ) comprendre l'implantation et les aménagements du port de Nouméa



- 1 : port de plaisance
- 2 : port militaire
- 3 : port de transport de marchandises pour les îles Loyauté
- 4 : quai des Paquebots
- 5 : quai des portes conteneurs
- 6 : port de pêche
- 7 : port industriel de la SLN
- 8 : port de transport des matières pétrolières
- 9 : quais et terre-plein construction

Document N°2 : image satellitaire de Google Earth et sources port autonome de Nouméa

- 1) Quels sont les quais et ports présents dans la petite rade : .....
- 2) Quels sont les quais et les ports présents dans la grande rade : .....

**Document N°3 : les aménagements du Port de Nouméa.**

En situation d'abri, la Petite rade fut choisie par Tardy de Montravel pour être le site du port de Nouméa au 19<sup>ème</sup> siècle. Les quais de déchargement, les entrepôts étaient établis sur le quai J. Ferry face à la ville de Nouméa. En 1909, l'usine métallurgique de la Société le Nickel est construite à Doniambo sur la Grande Rade. Cette usine métallurgique s'est agrandie et se compose de 4 fours électriques. Le minerai provenant des mines de Thio et du Nord est débarqué puis transformé par l'usine de Doniambo en mattes (75% de nickel) et en grenailles de ferro-nickel (26% de Nickel). Ces mattes et ces grenailles, dont le volume est réduit, sont ensuite exportées par conteneurs vers l'Asie, l'Union Européenne et l'Amérique du Nord.

En 1970, pour faire face à l'extension de la ville et au manque d'espace dans la Petite Rade, un terre-plein reliant la ville à l'île Nou est construit. Ce terre-plein offre un grand espace pour entreposer les marchandises. Relié aux voies de communication, il abrite le port de conteneurs. Aujourd'hui, le port poursuit sa transformation. Les chefs d'entreprise ont besoin d'espace pour entreposer leur marchandises importées et à exporter, ils souhaitent installer leurs ateliers au plus près du port. Parallèlement, la ville souhaite reprendre les quais de la petite rade pour développer l'accueil des touristes et réaliser une zone de loisirs. Ainsi, de nouveaux terre-pleins sont en construction à proximité du port de conteneur et du port de pêche. Ils permettront d'accueillir le port de chargement pour les îles et une zone d'industrie agro-alimentaire près du port de pêche. Le port de Nouméa a le projet de creuser un chenal de 12 mètres de profondeur pour accueillir de plus grands navires.

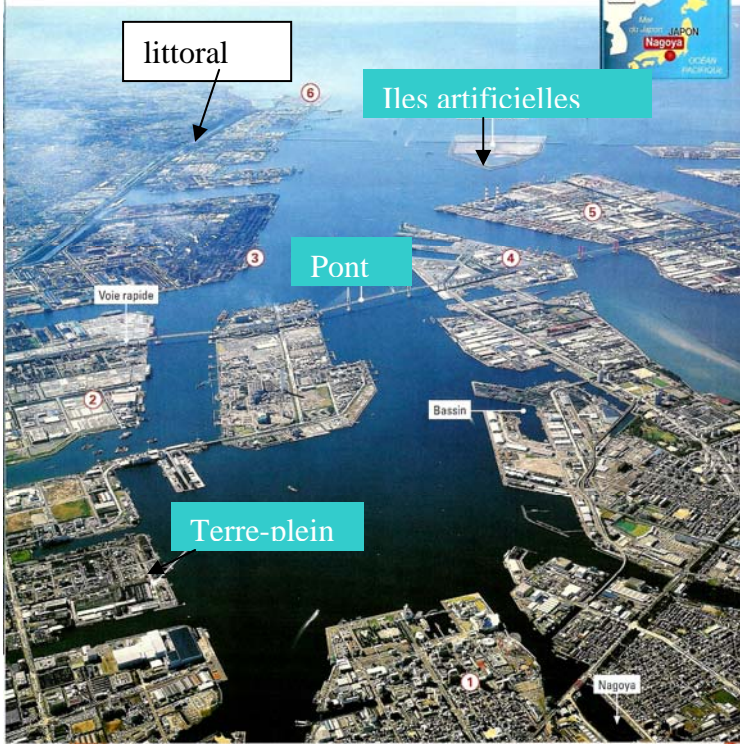
Sources port autonome de Nouvelle-Calédonie.

- 3) Où se situe la première installation du port ? Pourquoi cette localisation a-t-elle été choisie ? .....
- 4) Retracer les étapes que suit le nickel avant d'arriver dans les autres pays. Pourquoi l'usine de la SLN est-elle installée sur le littoral ? .....
- 5) Soulignez en bleu la phrase expliquant les raisons qui conduisent à la construction du terre-plein entre l'île Nou et Nouméa.
- 6) Expliquez ce qui a été construit et ce qui sera construit dans l'avenir pour agrandir le port.....
- 7) Qui a décidé de l'extension du port dans la grande rade et pourquoi ?.....

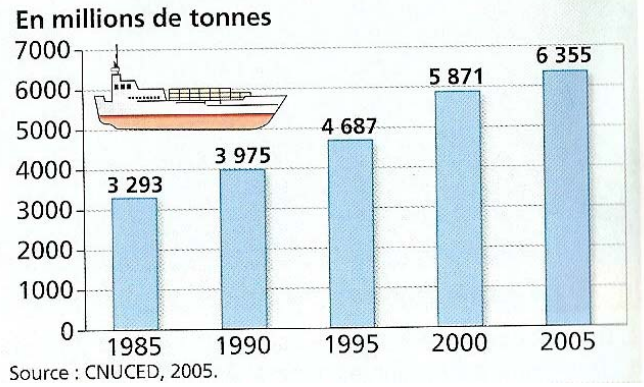


C) les autres littoraux connaissent-ils les mêmes transformations ?

Document 1 : photographie du littoral de Nagoya



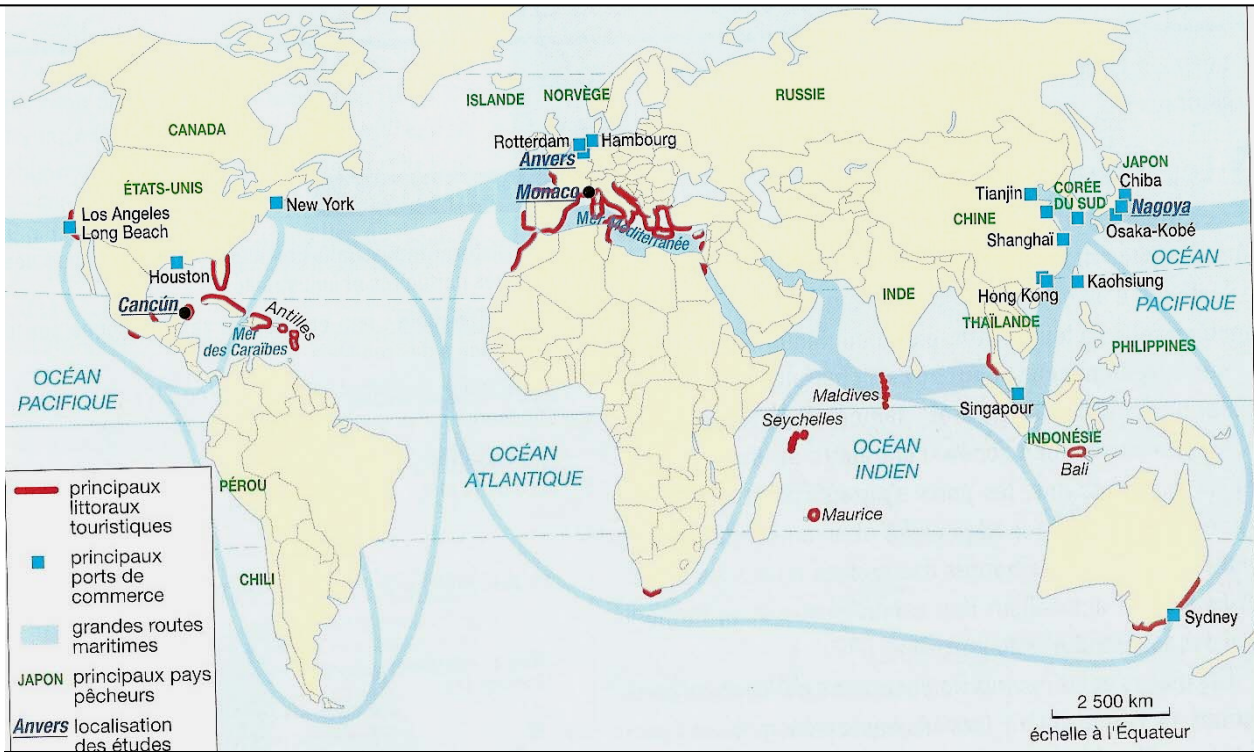
document 2 : évolution du trafic maritime dans le monde



- 4) Quel était le trafic maritime en 1985 ?.....  
 .....  
 5) Quel était le trafic maritime en 2005 ?.....  
 .....  
 6) Par combien le trafic a-t-il été multiplié ?.....  
 .....  
 .....

- 1) Dans quel pays et dans quel continent se situe le port de Nagoya (aidez-vous de la carte du doc. 3).....  
 .....  
 2) Quels sont aménagements qui ont été créés sur son littoral ?.....  
 .....  
 3) Quelles sont les activités qui y sont réalisées ?.....  
 .....

Doc. N°3 : carte des grandes routes maritimes et des grands ports d'après manuel Hist/ géo, Hatier, 2009



- 7) Quels sont les continents reliés par les grandes routes maritimes ?.....  
 .....  
 8) Citez 2 grands ports de commerce dans 3 continents différents reliés par les grandes routes maritimes ?.....  
 .....