

**Un peu d'aide pour remplir la fiche Histoire des arts**  
**« Passerelle Marguerite »**

**1- À propos de la passerelle**

La passerelle Marguerite est un pont suspendu avec haubans traversant la rivière La Foa, dans le village qui porte le même nom, en Nouvelle-Calédonie. Elle porte le prénom de l'épouse du gouverneur de Nouvelle-Calédonie en poste au moment de sa construction, Marguerite Richard.

Jusqu'à la construction de la passerelle Marguerite, l'accès par le sud au village de La Foa se faisait par un pont en bois construit en 1893. Le nouvel ouvrage a été conçu et réalisé par [Albert Gisclard](#) et [Ferdinand Arnodin](#), deux élèves de Gustave Eiffel. La passerelle a été réalisée en métropole avant d'être assemblée sur place par des bagnards en 1909.

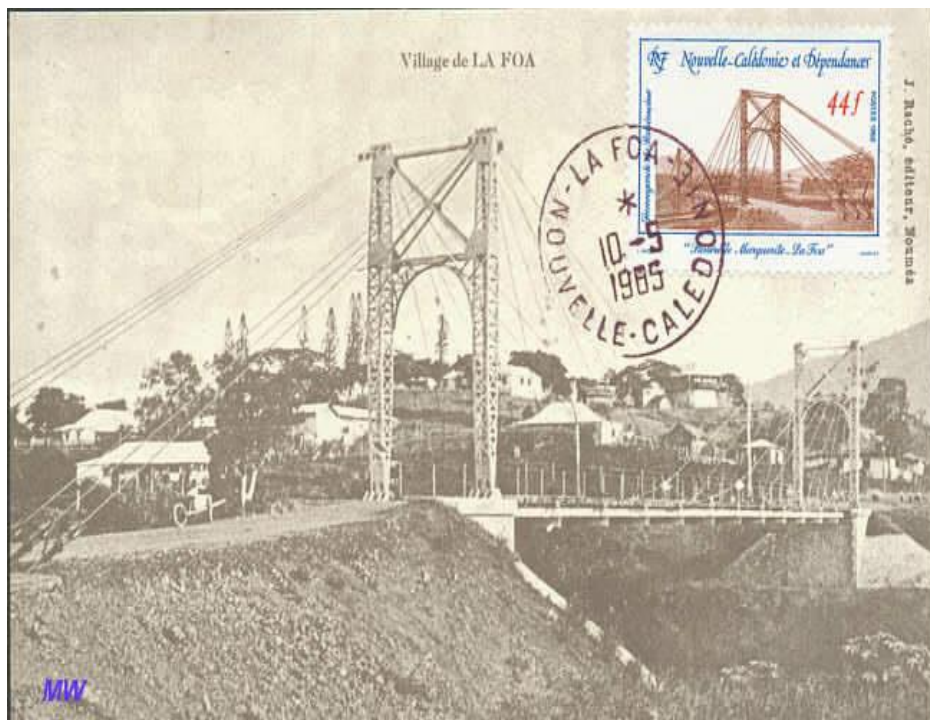
Ne pouvant plus supporter de charges importantes, elle est désaffectée après trente années de service. Inscrite sur la liste des Monuments historiques en 1984, elle est restaurée en 1998. L'accès au village se fait actuellement par le pont de La Foa construit sur le côté ouest de la passerelle.



Timbres de la Passerelle Marguerite

### Fiche technique :

- **Année de construction : 1909**
- **Type : pont suspendu à haubans**
- **Matériaux : acier**
- **Longueur : 48 m**
- **Largeur : 3 m**
- **Architectes : Albert Gisclard et Ferdinand Arnodin**
- **Ouvriers : des bagnards**



Photographie ancienne de la passerelle.

**2- À propos du bagne (recherches en salle informatique au CDI ou à la maison).**

### **Voici des pistes :**

- Louis-José Barbançon, *L'Archipel des forçats, Histoire du bagne de Nouvelle-Calédonie (1863-1931)*, Presses Universitaires du Septentrion, 2003
  - [www.mncparis.fr/uploads/histoire-mnc.pdf](http://www.mncparis.fr/uploads/histoire-mnc.pdf) : *version éditée en livret de : « L'histoire de la Nouvelle-Calédonie »*
  - ***Sinon, surfez sur le web en prenant garde de bien vérifier la source et la fiabilité de ce que vous trouvez !***
  - ***Bonnes recherches !***
-