



L'EUROPE RHENANE AU CENTRE DE LA PUISSANCE EUROPEENNE


I- Le cœur de la puissance.....

A- Le centre économique....

 Centres industriels dynamiques et aussi en reconversion pour Rhin-Ruhr et la Sarre.

 Flux de marchandises, de capitaux


B- ..et humain :

 Des conurbations Rhin-Ruhr, Rhin-Main, Rhin-Neckar, Randstad-Holland générées par le polycentrisme urbain et la concentration des métropoles.

 Centres politiques (Bruxelles, Amsterdam, La Haye, Strasbourg) et financiers (Francfort) européens


II- grâce à une artère puissamment aménagée et complète...

A- L'eau, l'élément fondamental :

 Axe rhénan, épine dorsale du système avec des ports fluviaux importants.

 Northern Range, interface majeure européenne.


B- Un espace ouvert :


 Principaux aéroports européens

 Liaisons terrestres majeures avec les autres centres de l'Union européenne par les autoroutes, par les tunnels alpins et transmanche, par le réseau ferroviaire.


III- ...Qui en fait le squelette de l'UE :

A- des centres :

 Le centre traditionnel (axe rhénan), épine dorsale européenne, renforcé par les aménagements permettant de relier la Mer du Nord à la Méditerranée par le Rhône et le Danube.

 L'arrière pays immédiat, hinterland très active de Hambourg à Dunkerque

B- des périphéries :

 Périphéries actives, berceau des révolutions industrielles, redynamisées par l'effet frontière et les reconversions des industries traditionnelles

 Périphéries nouvelles grâce à la R&D de Francfort aux contreforts alpins