

Carte à la une

Thème	L'évolution du littoral de Nouméa (Nouvelle-Calédonie)
Niveau (x) concerné(s)	6 ^{ème} 3 ^{ème} 1 ^{ère}
Matière (s)	Géographie
Liens avec les programmes	https://histoire-geo.ac-noumea.nc/IMG/pdf/programme_adapte_classe_de_6e-2.pdf https://histoire-geo.ac-noumea.nc/IMG/pdf/programmes_adaptes_du_cycle_4.pdf https://histoire-geo.ac-noumea.nc/IMG/pdf/programme_adapte_-_classe_de_premiere_generale.pdf
Les thèmes dans lesquels s'inscrit la carte	<ul style="list-style-type: none"> - L'Aménagement des littoraux, en particulier les aménagements industrialo-portuaires - Les conséquences spatiales de la métropolisation (étalement urbain, recompositions spatiales)
Emplacement du/des support (s) cartographique	<p>La carte est réalisable sur le site de l'explorateur d'OBLIC (observatoire du littoral) hébergé par Géorep <a href="https://dtsi-
sgt.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=948b61790ac24c5f98cb868d121c6cdc">https://dtsi- sgt.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=948b61790ac24c5f98cb868d121c6cdc rubrique « Évolution du littoral »</p> <p>Elle est conçue en cochant les couches suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Évolution temporelle des remblais de Nouméa en 1935/1943 - Évolution temporelle des remblais de Nouméa en 1985 - Évolution temporelle des remblais de Nouméa en 2016
Auteur	Cécile Llantia – enseignant en histoire-géographie - Lycée du Mont Dore
Source à citer	C. Llantia, 2022. « Cartes à la une », numéro 2, « Évolution des remblais de la ville de Nouméa », Géorep/OBLIC/Vice-Rectorat, Nouméa.
Date de création de la fiche Date de mise à jour de la fiche	25/08/2022

1. Présentation de la ressource

La carte a été conçue à partir de l'explorateur cartographique de l'Observatoire du littoral de la Nouvelle-Calédonie (OBLIC). Service du gouvernement, cet observatoire « a pour vocation de mettre au service du public des outils de communication pour la gestion et la prévention des risques côtiers. Il est géré par le Service de la Géologie (SGNC) de la DIMENC et bénéficie de la collaboration du BRGM » (site de l'OBLIC <https://oblic.georep.nc>).

L'explorateur cartographique d'OBLIC donne accès à plusieurs couches qui permettent de mesurer l'évolution du littoral. Pour y accéder, il faut utiliser le dernier pictogramme représentant Nouméa. En cliquant, il ouvre sur un autre menu, dont le dernier bouton fait apparaître une série de couches centrées sur Nouméa.

The screenshot shows the OBLIC web interface. On the left, there is a list of layers under the heading 'Couches'. A blue arrow points from the top-right corner of this list to a map view on the right. The map view shows a map of Nouméa with a toolbar at the bottom containing various icons for navigation and layer management.

Couches

- Aménagements côtiers de Nouméa en 1935 / 1943 ...
- Aménagements côtiers de Nouméa en 1985 ...
- Aménagements côtiers de Nouméa en 2016 ...
- Trait de côte de Nouméa de 1935/43 à 2016 ...
- Trait de côte de Nouméa de 1935/43 - 1985 - 2016 ...
- Typologie du littoral de Nouméa en 1935/1943/1954 ...
- Typologie du littoral de Nouméa en 1985 ...
- Typologie du littoral de Nouméa en 2016 ...
- Occupation du sol du littoral de Nouméa en 1935/1943/1954 ...
- Occupation du sol du littoral de Nouméa en 1985 ...

2. Pistes d'exploitation

À partir de la carte, il est possible de montrer l'évolution de l'aménagement du littoral sur la commune de Nouméa, en se focalisant sur la création des remblais littoraux. Il s'agit des aménagements qui impliquent les changements les plus visibles. En effet, les surfaces remblayées redessinent radicalement le trait de côte. Ce bouleversement du paysage s'accompagne d'une modification des usages et d'une artificialisation des sols. Les dynamiques naturelles en sont fortement altérées ce qui a de multiples conséquences sur le fonctionnement des écosystèmes et ce qui crée des vulnérabilités, autant pour le milieu que pour les sociétés.

Le remblaiement du littoral nouméen commence dès le XIXe siècle : 1855 pour le centre-ville, 1872 pour le Quartier Latin et 1882 pour le quartier de Montravel (Évaluation environnementale PUD de la ville de Nouméa, Analyse de l'état initial, 2019). Le littoral ouest est le plus concerné par ces aménagements car il se compose en grande partie de surfaces marécageuses qui peuvent ainsi être assainies.

Entre 1935 et 1943, les surfaces remblayées se situent dans le centre-ville historique, autour de l'usine de nickel de Doniambo, construite en 1909, (Newbury, 1955) et à Nouville. Sur la côte est, seule une zone autour de l'aéroport de Magenta est concernée. En 1954, l'artificialisation s'est diffusée à partir des premiers pôles, à proximité du centre-ville, des baies (Tir, Orphelinat, Moselle), de Ducos. En 1985, la quasi-totalité du littoral ouest n'est plus naturelle. Nouville et l'îlot Brun sont reliés à la terre. Entre 1954 et 1985, l'artificialisation s'étend aussi sur

la côte est, autour de la baie de Sainte Marie, de Magenta et de Ouemo (Garcin, Vendée-Lecler.2020)

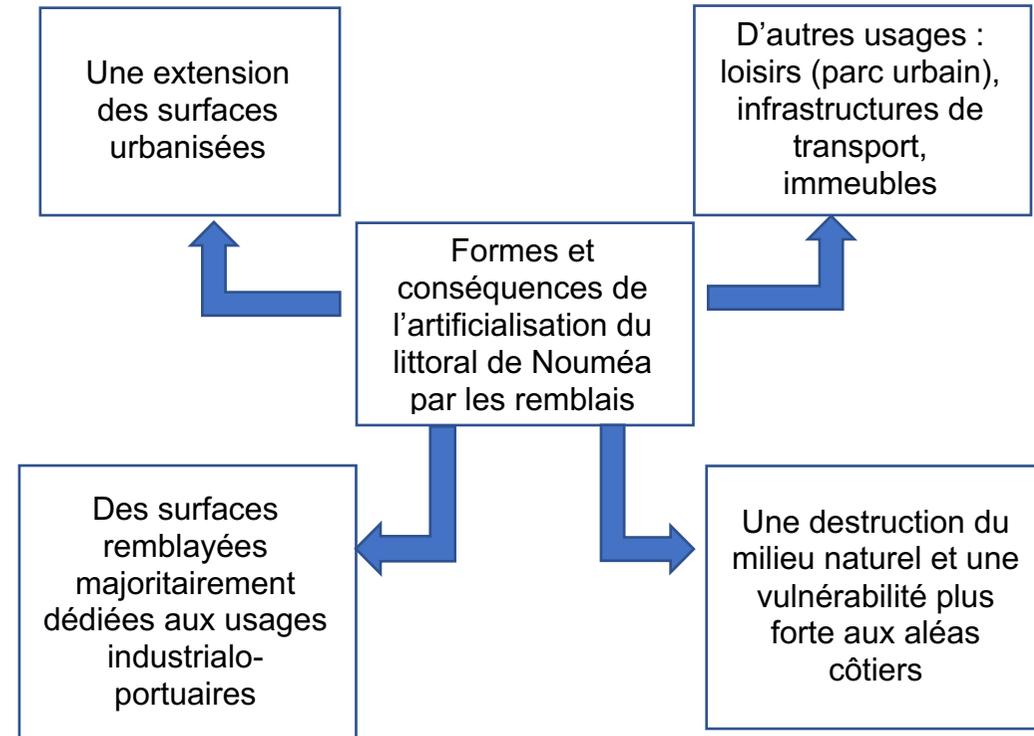
Le rythme de progression de l'artificialisation par les remblais varie en fonction des périodes. Entre 1954 et 1985 elle progresse fortement (x9.4) puis cette dynamique ralentit (x1.3 entre 1985 et 2016). En 2016, les remblais représentent 937 hectares de littoral.

L'artificialisation est indissociable du processus d'urbanisation de Nouméa, une ville où la forêt représentait encore 84.5% de la surface en 1954. Les surfaces remblayées sont occupées en majorité par des activités industrielles et portuaires (respectivement 24 et 21%), puis viennent les immeubles (bureaux et habitations), les parcs de loisirs, les réseaux et infrastructures de transport. 8% de la surface est encore inoccupée. Actuellement, la majorité du littoral nouméen est artificielle (Ibid., 2020).

L'artificialisation a totalement bouleversé le milieu littoral et l'a rendu plus vulnérable. Les baies ont été redessinées, certaines closes, d'autres ne communiquant plus entre elles. Des îles ont été reliées à la ville. L'ensemble de ces changements a perturbé les écosystèmes côtiers ainsi que le système hydro-sédimentaire. La capacité de régénération du milieu côtier a été endommagée de même que son potentiel de résistance aux aléas et de résilience aux catastrophes. Le risque de submersion marine a considérablement augmenté. Or, les espaces à enjeux sont nombreux sur le littoral. Cette situation devra être prise en compte dans les futurs projets.

En conclusion :

Que peut-on retenir de la question de l'artificialisation du littoral avec les élèves ?



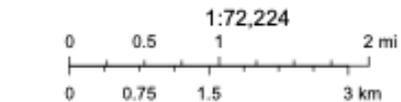
Annexe : Visualisation de la ressource

Evolution temporelle de la surface des remblais 1935-2016



25/08/2022 14:28:54

- Evolution temporelle des remblais de Nouméa en 1935/1943
- Evolution temporelle des remblais de Nouméa en 1985
- Evolution temporelle des remblais de Nouméa en 2016
- Emprises des sites pilotes du réseau de suivi



Earthstar Geographics, Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie,
Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie / Province Nord / GIE SERAIL