

Dossier 1939-1945 La Nouvelle-Calédonie dans le second conflit mondial

Source Musée de la ville de Nouméa, 2010

<https://www.noumea.nc/sites/default/files/lieux/musee-seconde-guerre-mondiale/1939-1945-nouvelle-caledonie-second-conflit-mondial.pdf>

1942 LES GI'S DÉBARQUENT



Général Patch, coll. US Army



Débarquement, coll. US Army



Troupes néo-zélandaises, coll. US Army



Le 12 mars 1942, 17 000 GI's, les soldats américains de la Task Force 6814 ou Poppy Force, arrivent à Nouméa sous le commandement du Général Patch.

MÉMOIRE

« Dès le matin nous plaçons des indicateurs à tous les carrefours, 17 navires sont attendus dont 10 à 12 transports de troupe. Je passe la journée sur les quais, les navires mouillent dans la rade de guerre. Tous les chalands, remorqueurs, le Phoque, le Nautilus, vont chercher les troupes pour le débarquement à quai. Un 1000 tonnes accoste directement et aussitôt déverse les troupes à terre. Pendant le débarquement, une musique joue quelques morceaux dont la Marseillaise. Tous sont en tenue de campagne kaki, casque, masque, officiers et troupe dans le même uniforme. Armement complet de tous les calibres. Vers 17 h, une compagnie féminine débarque du phoque et peu après les infirmières avec tout un matériel de secours. Le matériel ne tarde pas ».

EDMOND DEQUEN






Coll. US Army

MÉMOIRE

« Les premiers camions circulent sur nos routes. Depuis les petits jeeps à 4 roues motrices aux gros 10 roues, le tout bondé de troupe ou de matériel. Les camps s'installent. Ici les chars. Là des camions anti-tanks. Là de l'artillerie ou de la D.C.A. Aucune voiture de luxe. Seul un insigne discret permet de reconnaître les officiers de la troupe. »

EDMOND DEQUEN



Coll. US Army

La jeep demeure l'emblème mythique de cette toute nouvelle modernité.

1942

NOUMÉA

*Avec ses 11 000 habitants, la population de Nouméa triple en accueillant 27 000 hommes de plus. L'armée US aménage des réseaux d'égouts, des lignes électriques et accroît le circuit d'eau potable. Des **demi-lunes** fleurissent dans toute la ville pour protéger hommes et matériel.*



Presqu'île sud de Nouméa, coll. US Army



Liberty ship, coll. MDVN

En octobre 1942, les registres de la capitainerie américaine du port mentionnent la présence de 118 navires, transports et cargos. Pendant quelques mois, Nouméa devient le **second port du Pacifique** après San Francisco. Début 1943, six cuirassés transitent par Nouméa. Seuls les cargos peuvent accoster. Tout le matériel indispensable à l'approvisionnement des troupes engagées sur le front part de Nouméa d'où l'intense activité portuaire. L'acheminement du ravitaillement vers la Nouvelle-Calédonie est l'affaire des *Liberty Ship* conçus pour les besoins de la guerre. Leur fabrication à plus de 2500 exemplaires est l'occasion d'une révolution dans la technique de construction.



Annexe bis

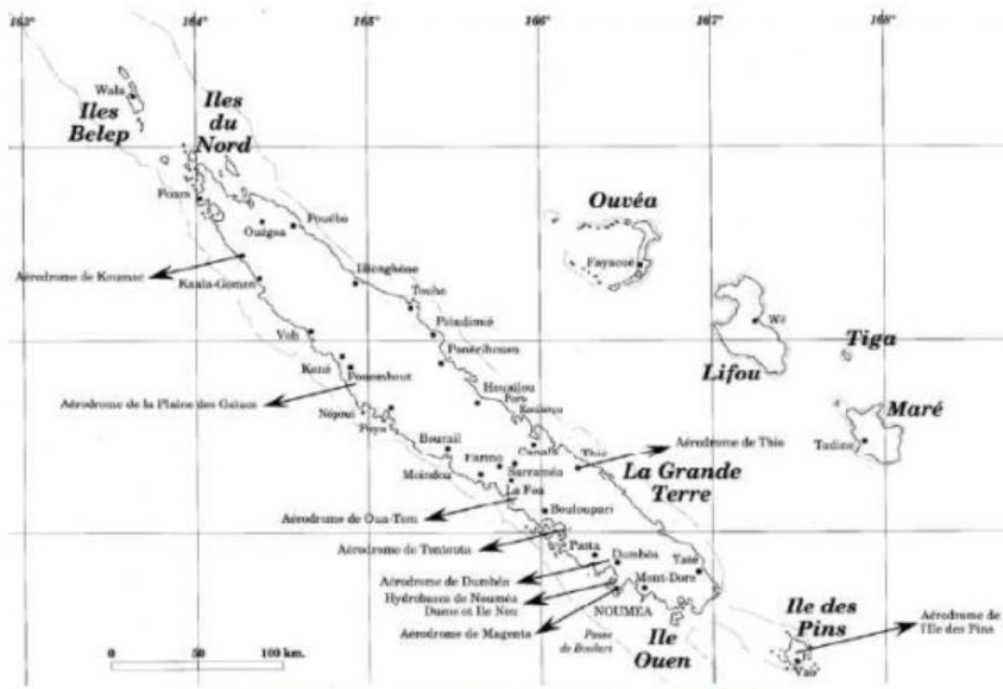
Corpus documentaire (Source : Carole Bidault – Cyril Morat)

Document 1 : l'arrivée des Américains le 12 mars 1942.

« J'avais l'impression de rêver. Cela se déroulait comme dans un film. Une émotion intense se dégageait de ce spectacle. La flottille locale, une dizaine de caboteurs environ, se porta immédiatement à la rencontre des navires. Le premier que nous avons déchargé était une unité de 35 000 tonnes, « l'Argentina ». Il transportait un millier de soldats, prêts à toute éventualité. Sur leur visage, se peignait l'angoisse. Leur première question fut de savoir où se trouvaient les Japonais. Ils ignoraient bien sûr que c'était une Calédonie alliée qui venait à leur rencontre, car on leur avait dit durant leur traversée qu'ils auraient à combattre les Japonais à leur arrivée. Trois jours et trois nuits de travail furent nécessaires pour débarquer les milliers de soldats, les munitions, les rations, sans compter les dizaines de milliers de caisses de bière. Les Américains s'installèrent dans différents camps situés à l'Anse Vata, à la Vallée des Colons, à Magenta, aux Portes de Fer et à Saint-Louis. [...] En pleine guerre, grâce à eux, nous avons connu l'abondance, sans compter les multiples installations, routes et aérodromes qu'ils construisirent dans le pays ».

Source : d'après le témoignage d'Auguste Mercier, membre de la Milice civique de la France Libre en Nouvelle-Calédonie, créée le 2 août 1941 par le gouverneur Henri Sautot.

Document 2



Des infrastructures nouvelles pour la Nouvelle-Calédonie.

Source : Paul-Jean Stahl, Les Américains en Nouvelle-Calédonie 1942-1945, édition Du Santal, 1994

Document 3



Les installations américaines à Nouméa

Sources : Paul-Jean Stahl, *Les Américains en Nouvelle-Calédonie 1942-1945*, édition Du Santal, 1994.
Photo U.S. Navy

Cette prise de vue aérienne de l'Anse Vata donne un aperçu assez concret de l'étendue des installations américaines fin 1944. Tous ces quartiers d'aujourd'hui que sont l'Anse Vata, Val Plaisance, le Receiving, le Motor Pool et N'Gea étaient essentiellement occupés par les Forces américaines.

Légende :

- 1- le Pentagone : quartier général des Forces armées américaines
- 2- hôpital
- 3- campements
- 4- chapelle
- 5- dépôt du Motor Pool