

Proposition d'une séquence introductive au programme de géographie en classe de quatrième

Un espace de production et d'échanges : le port autonome de la Nouvelle-Calédonie

Place dans les programmes officiels :

I - DES ÉCHANGES À LA DIMENSION DU MONDE (40% du temps consacré à la géographie soit 18 heures)

CONNAISSANCES	DÉMARCHES	CAPACITÉ
<p>Thème 1 : Les espaces majeurs de production et d'échanges</p> <p><i>Les ports et les littoraux sont des lieux privilégiés de la production et des échanges mondiaux de marchandises.</i></p>	<p><i>Étude de cas: une ZIP en Asie.</i></p> <p><i>On s'interroge sur la situation du port à différentes échelles, sur les aménagements, les produits fabriqués, importés et exportés et les acteurs de la production et des échanges.</i></p> <p><i>La ZIP est replacée sur un planisphère des grands ports mondiaux et des principales façades maritimes.</i></p>	<p><i>Décrire les principaux aménagements de cet ensemble.</i></p> <p><i>Localiser et situer sur un planisphère des grandes voies maritimes mondiales.</i></p> <p><i>Expliquer pourquoi les littoraux et les grands ports sont les lieux privilégiés de la mondialisation des échanges.</i></p> <p><i>Nommer et localiser sur un planisphère les principales façades maritimes.</i></p>

Démarche :

Une présentation du port autonome de Nouméa avec ses infrastructures, ses activités ainsi que ses partenaires peut servir de séquence d'accroche, permettant d'aborder l'étude des *Espaces majeurs de production et d'échanges*.

Problématique :

En quoi les installations portuaires et les activités induites du port autonome de la Nouvelle-Calédonie participent-elles au processus de mondialisation de la production et des échanges ?

Sources documentaires:

Site internet du port autonome de la Nouvelle-Calédonie : www.noumeaport.nc

Diaporama réalisé à partir du site internet.

Livret de statistiques 2011 du port autonome de la Nouvelle-Calédonie.

Livret de présentation du port autonome de la Nouvelle-Calédonie.

Site Eduscol.

Crédit photos : Pierre-Alain Pantz – SOLARIS.

Socle commun de compétences :

Compétence 4 : la maîtrise des techniques usuelles de l'information et de la communication.

S'approprier un environnement informatique de travail : utiliser les logiciels et les services à disposition.

S'informer, se documenter : chercher et sélectionner l'information demandée.

Compétence 5 : la culture humaniste.

Connaissances et repères : acquérir un vocabulaire spécifique qui pourra être réinvesti lors de l'étude des autres thématiques sur la mondialisation (terre-plein, pétrolier, butanier, vraquier, conteneur, cargo, caboteur, acconier....)

Situer dans l'espace : localiser et situer sur une carte les différentes parties de la ZIP de Nouméa, localiser et situer sur un planisphère les partenaires économiques de la Nouvelle-Calédonie.

Lire et pratiquer différents langages : décrire les principaux aménagements du port à travers l'observation de photographies.

Lire, comprendre et mettre en relation différents langages utilisés en géographie : compléter une carte simple, une légende, compléter un tableau.

DÉROULEMENT DE LA PREMIÈRE SÉANCE : La ZIP de Nouméa, localisations

Accroche au choix :

Site internet du port autonome : vue aérienne d'une partie du port en page d'accueil.

Diaporama : photo aérienne prise depuis le port de commerce (diapositive n° 3).

Repérer par exemple l'itinéraire habituel d'un automobiliste qui arrive ou qui sort de Nouméa, ce qui permet de rappeler que la zone portuaire est ici un passage incontournable, un paysage familier et proche, intégré aux activités urbaines du quotidien.

Identifier au moins deux types d'installations portuaires à partir de l'observation des bâtiments et des navires.

Cette démarche permet de dresser un premier état des notions et savoirs acquis.

Mise en activité :

Site internet du port autonome: page d'accueil, à partir de l'onglet *LE PORT*, aller à : *situation géographique*.

Un planisphère apparaît et un zoom s'arrête au-dessus de la Nouvelle-Calédonie.

Un cercle situe Nouméa, l'autre cercle situe Wé.

Cliquer sur Nouméa et une carte de la ZIP apparaît.

Le long du littoral, 14 petites ancras sont alignées.

Placer la souris sur chacune des ancras en partant du nord-ouest et le nom du site s'affiche à gauche de la carte.

Diaporama : effectuer la même progression de présentation.

Commentaire des diapositives :

Le poste pétrolier régional.

Première installation portuaire située à la baie des Dames, à l'entrée de la Grande Rade, au bout de la presqu'île de Ducos, permet l'accueil de butaniers et de pétroliers. Les hydrocarbures peuvent être stockés et le gaz est embouteillé sur place.

Le quai privé HOLCIM.

Situé en baie de Numbo, il accueille des vraciers qui transportent du clinker et du gypse pour la fabrication du ciment.

Le quai privé SLN

Il permet l'approvisionnement de l'usine en minerai et le chargement de conteneurs pour l'exportation de ferronickel. Il permet aussi la réception des hydrocarbures envoyés ensuite à la zone de stockage dans l'usine ou à l'entrée de Ducos.

Le quai de remorquage.

Situé au sud de l'anse du Tir, dans le prolongement du Grand Quai. Il accueille les remorqueurs de SORA-SORECAL et les navires de chaloupage VIRATELLE. En 2012, il va être transféré à la pointe Adrien, après la zone industrielle des pêcheries.

Le quai de commerce.

Il comporte 4 postes à quai réservés au trafic international (accueil et remorquage). Une zone sous douane comprend 11000m² de docks pour les compagnies maritimes, 6000 m² de docks pour les transitaires. Un nouveau dock pour les transitaires et un parc pour les produits dangereux vont s'ajouter aux infrastructures existantes.

On y trouve aussi une minoterie de 5 silos et une zone arrière regroupant les acconiers, transitaires, transporteurs routiers...

La Direction

L'immeuble est situé au 34 de l'avenue James Cook. Il regroupe les services administratifs du port et de la Capitainerie (chargée de la régulation de la navigation et placée sous l'autorité d'un commandant de port).

Le quai de pêche.

La zone compte 6 000m² d'entrepôts frigorifiques, 90 000 m² de terre-pleins en cours de viabilisation.

Le quai d'armement.

Il est situé à proximité des calles de halage et sert aujourd'hui de quai de repli pour navires désarmés ou utilisé comme quai de travail à flot.

La cale de halage.

Equipée de deux rampes, elle permet de mettre des navires en cale sèche.

Le quai de l'Europe ;

Appelé aussi quai FED (Fonds européen pour le développement- qui est une aide aux pays et territoires d'Outre-Mer de l'Union Européenne-).

Le quai NGV.

Appelé plus souvent gare maritime des Îles, le quai des navires à grande vitesse accueille le Betico 2 de la compagnie SUDILES.

Le quai des Long-Courriers.

Il accueille des paquebots d'une longueur maximale de 250 mètres. L'accueil des croisiéristes s'effectue à la gare maritime. A l'intérieur de celle-ci, outre l'Office du Tourisme, divers services sont mis à disposition : poste, banque, téléphones, tour-opérateurs, location de vélos et de voiturettes, marché d'artisanat local.

Le quai de cabotage.

Les compagnies STILES et CMI y sont implantées. Les activités de cabotage doivent être déplacées en Grande Rade dans le prolongement du Grand Quai, pour permettre un réaménagement vers une orientation touristique de la zone actuelle.

Le quai des scientifiques.

Il accueille les navires océanographiques et ceux de l'IRD (Institut de recherche et de développement).

DÉROULEMENT DE LA SECONDE SÉANCE : La Nouvelle-Calédonie dans la mondialisation

Mise en activité :

Site internet : en bas de la page d'accueil, ouvrir MOUVEMENT DES NAVIRES, sélectionner 6 à 8 navires. La fiche d'activité propose un exercice à partir de 6 navires arrivés entre le 25 05 et le 07 06 2012. On peut actualiser à tout moment.

Pour connaître le code du port de destination, aller sur le site <http://www.cybex.in/>, à partir de l'onglet *International Trade Resources*, ouvrir *Port Codes* et effectuer la recherche.

Le port autonome affiche les trois dernières lettres (par exemple, Townsville : TSV).

On peut ensuite procéder à une contextualisation à partir du cas du bulk-carry Doniambo, qui vient de livrer du ferronickel à l'un de ses principaux clients, la Chine, qui est aussi le premier producteur mondial d'acier.

Mise en perspective :

À partir de la localisation des partenaires de la Nouvelle-Calédonie, la ZIP est replacée sur un planisphère centré sur le Pacifique.

L'étude de la ZIP de Shanghai peut ensuite être envisagée.

Tous nos remerciements à Monsieur Vincent KERIGUY, responsable du site du Port autonome de la Nouvelle-Calédonie pour son aide dans la réalisation de ce travail et à Monsieur Pierre-Alain PANTZ pour son autorisation de diffusion de ses clichés dans un but pédagogique.

Monsieur Vincent KERIGUY est à la disposition des enseignants souhaitant effectuer une visite du port autonome avec leurs élèves.

La visite guidée dure environ deux heures et se fait à bord d'un bus dont la location est à prévoir par les établissements intéressés.

Pour tous renseignements, contacter Monsieur Vincent KERIGUY : www.noumeaport.nc ou 25 50 13.

Un espace de production et d'échanges : le port autonome de la Nouvelle-Calédonie

Activité 1 : La ZIP de Nouméa : localisations et présentation

Où sont situées les différentes parties de la ZIP de Nouméa et quelles en sont les activités ?

Localisations



Numérotez de 1 à 14 sur la carte les installations portuaires, en partant du nord-ouest (Grande Rade) pour finir par le sud-est (Petite Rade).

Présentation

<i>Activités</i>	<i>Nom du ou des sites</i>	<i>N°</i>
Importation, stockage, redistribution des hydrocarbures		
Importation, stockage, redistribution de matières premières et de produits manufacturés		
Industrie de transformation, exportation de matières premières		
Stockage, exportation de denrées alimentaires		
Accueil, transit de passagers et de services		
Cabotage		
Manutention portuaire		
Services administratifs, Capitainerie		

Reportez dans le tableau le nom des différents sites portuaires, leur numéro d'identification sur la carte tout en les classant selon la catégorie d'activités qui les caractérise.
Plusieurs sites peuvent correspondre à un même type d'activités.

Un espace de production et d'échanges : le port autonome de la Nouvelle-Calédonie

Activité 1 : La ZIP de Nouméa : localisations et présentation

Où sont situées les différentes parties de la ZIP de Nouméa et quelles en sont les activités ?

Localisations



Numérotez de 1 à 14 sur la carte les installations portuaires, en partant du nord-ouest (Grande Rade) pour finir par le sud-est (Petite Rade).

Présentation

Activités	Nom du ou des sites	N°
Importation, stockage, redistribution des hydrocarbures	Poste pétrolier	1
	Quai SLN	3
Importation, stockage, redistribution de matières premières et de produits manufacturés	Quai Holcim	2
	Quai de commerce	5
Industrie de transformation, exportation de matières premières	Quai SLN	3
Stockage, exportation de denrées alimentaires	Quai de commerce	5
	Quai de pêche	7
Accueil, transit de passagers et de services	Quai FED	10
	Quai NGV	11
	Quai des Long- Courriers	12
	Quai des Scientifiques	14
Cabotage	Quai des caboteurs	13
Manutention portuaire	Quai de remorquage	4
	Quai d'armement	8
	Quai de halage	9
Services administratifs, Capitainerie	Direction	6

Reportez dans le tableau le nom des différents sites portuaires, leur numéro d'identification sur la carte, tout en les classant selon la catégorie d'activités qui les caractérise.

Plusieurs sites peuvent correspondre à un même type d'activités.

Un espace de production et d'échanges : le port autonome de la Nouvelle-Calédonie

Activité 2 : La Nouvelle-Calédonie dans la mondialisation

En quoi la Nouvelle-Calédonie et ses partenaires appartiennent-ils à un espace mondialisé ?

En face du nom de chaque navire, indiquez sa catégorie, son port de provenance, puis cherchez le nom du pays dans lequel il est situé.

Nom du navire	Type de navire	Port de provenance	Pays de provenance
Doniambo			
Lake Konpira			
Océan Vénus			
Aoyama			
Azurite Océan			
Texas			

Placez sur la carte les ports de provenance des navires sous forme de cercles en respectant un code couleur selon le continent.



<http://www.histgeo.ac-aix-marseille.fr/>

Légende :

Nouvelle-Calédonie
 Ports d'Océanie :
 Ports d'Asie :
 Ports d'Amérique :
 Ports d'Europe :
 Ports d'Afrique :

Un espace de production et d'échanges : le port autonome de la Nouvelle-Calédonie

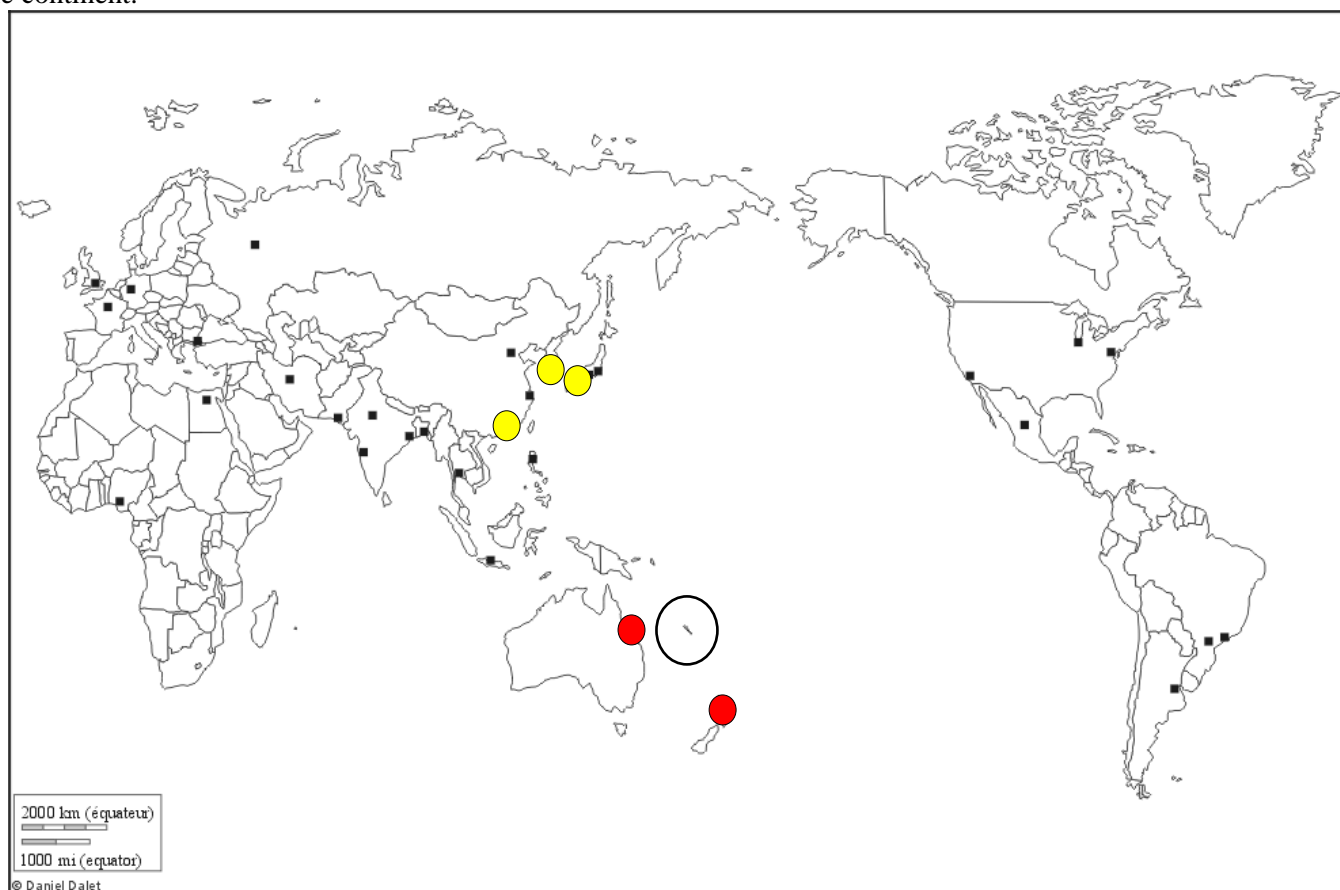
Activité 2 : La Nouvelle-Calédonie dans la mondialisation

En quoi la Nouvelle-Calédonie et ses partenaires appartiennent-ils à un espace mondialisé?

En face du nom de chaque navire, indiquez sa catégorie, son port de provenance, puis cherchez le nom du pays dans lequel il est situé.

Nom du navire	Type de navire	Port de provenance	Pays de provenance
Doniambo	Bulk carry	Shekou	Chine
Lake Konpira	Bulk carry	Tsukumi	Japon
Océan Vénus	Bulk carry	Townsville	Australie
Aoyama	Bulk carry	Gwàngyang	Corée du sud
Azurite Océan	Bulk carry	Hososhima	Japon
Texas	Cars carry	Auckland	Nouvelle-Zélande

Placez sur la carte les ports de provenance des navires sous forme de cercles en respectant un code couleur selon le continent.



Légende :

- Nouvelle-Calédonie
- Ports d'Océanie : Townsville, Auckland
- Ports d'Asie : Shekou, Tsukumi, Gwàngyang, Hososhima